

دادستان عمومی و انقلاب تهران، در راستای صیانت از حقوق عامه و نظارت بر روند ترخیص و تعیین تکلیف کالاهای دیو شده، از انبارها و بخش‌های مختلف گمرک فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) بازدید کرد.
علی صالحی، دادستان عمومی و انقلاب تهران، در راستای صیانت از حقوق عامه و نظارت بر روند ترخیص و تعیین تکلیف کالاهای دیو شده، از انبارها و بخش‌های مختلف گمرک فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) بازدید کرد.

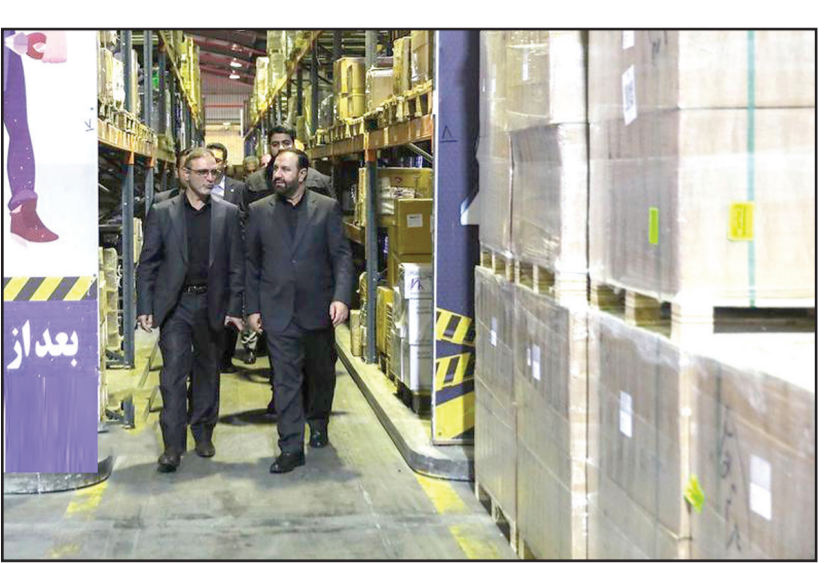
در این بازدید دو ساعته که با حضور جمعی از مسئولان قضایی، اجرایی و مدیران شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی انجام شد، دادستان تهران بر ضرورت ساماندهی فوری کالاهای خطرناک و اشتعال‌زا و اختصاص انبارهای ویژه متناسب با نوع کالا تأکید کرد.

صالحی با اشاره به دستور مؤکد ریاست قوه قضایه مبنی بر نظارت مستمر بر وضعیت انبارهای گمرکات کشور، اظهار داشت: «درحال حاضر تمامی کالاهای وارده به انبارهای گمرک در سامانه ثبت شده و اطلاعات آنها به‌صورت دقیق قابل دسترسی است؛ این درحالی است که در گذشته بسیاری از کالاها بدون ساماندهی دیو می‌شدند.» وی همچنین از تعیین تکلیف بیش از ۲۲۶۰۰ هزار ردیف کالایی متروکه در گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) خبر داد و افزود: «تنها در چهار ماه نخست سال جاری، بیش از ۳۳۰۰ ردیف کالایی متروکه به ارزش ۸۶۰۰ میلیارد ریال تعیین تکلیف شده‌اند که نشان‌دهنده افزایش چشمگیر در ساماندهی کالاهاست.»

دادستان عمومی و انقلاب تهران با اشاره به اهمیت تعیین تکلیف کالاهای متروکه موجود در انبارهای اموال تملیکی، تأکید کرد: هرگونه تأخیر و تعلل در این زمینه

## دادستان تهران در بازدید از گمرک فرودگاه امام (ره) تأکید کرد:

# تعیین تکلیف فوری و نگهداشت صحیح کالاهای خطرناک و اشتعالزا



موجب تضییع حقوق مردم و بیت‌المال خواهد شد.

علی صالحی ضمن بازدید از انبارهای اموال تملیکی استان تهران، اظهار داشت: موضوع تعیین وضعیت کالاهای متروکه از جمله مواردی است که در سال‌های اخیر همواره مورد تأکید ریاست قوه قضایه بوده است. بر همین اساس، لازم است تمامی مسئولان و کارکنان مرتبط با حوزه گمرکات با جدیت و مسئولیت‌پذیری کامل در این زمینه اقدام کنند.

وی با بیان اینکه وضعیت انبارهای اموال تملیکی در سال‌های گذشته رضایت‌بخش نبوده، افزود: خوشبختانه با تلاش‌های صورت‌گرفته در سال‌های اخیر، ساماندهی قابل توجهی در این انبارها انجام شده و کالاها با نظم خاصی

دسته‌بندی و قفسه‌بندی شده‌اند.

دادستان تهران همچنین خاطرنشان کرد: تمامی کالاهای موجود در انبارهای فرودگاه امام خمینی(ره) دارای بارکد هستند که از طریق آن، وضعیت و تاریخ ورود کالاها قابل شناسایی است. این اقدام نقش مهمی در شفاف‌سازی و تسریع فرآیند تعیین تکلیف کالاها ایفا می‌کند. صالحی در پایان با تقدیر از زحمات کارکنان گمرک و اداره کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان تهران، بر لزوم استمرار این روند و جلوگیری از انباشت غیرقانونی کالاها در انبارها تأکید کرد.

در جریان بازدید دادستان تهران از یکی از گمرکات استان، بر ضرورت تأمین فضای مناسب برای نگهداری

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

# خرید تضمینی گندم به مرز ۷٫۵ میلیون تن رسید

میلون و ۵۰۹ هزارتن محموله از ۵۸۲ هزار کشاورز از طریق یک هزارو ۱۷۳ مرکز خرید در سراسر کشور خریداری شده است. به گزارش ایرنا، امسال حدود ۶ میلیون هکتار از اراضی زیر کشت گندم رفت که با توجه به شرایط نامساعد آب و هوایی پیش‌بینی می‌شود بین ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن گندم در کشور تولید و از این میزان حدود هشت میلیون تن خرید تضمینی شود.

نرخ خرید تضمینی گندم به ازای تحویل هر کیلوگرم گندم معمولی به مراکز خرید ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان و برای گندم دوروم نیز ۲۱ هزار تومان تعیین شده است.

دانه گندم دوروم می‌تواند به صورت سمبولینا (نوعی آرد درشت که معمولاً برای تهیه ماکارونی استفاده می‌شود) و همچنین برای تهیه غلات صیقله، پودینگ، نان و خمیر پیتزا استفاده شود. سال گذشته ۱۲ میلیون تن گندم به ارزش ۲۱۱ هزار میلیارد تومان از ۸۱۴ هزار کشاورز در سراسر کشور به‌صورت تضمینی خریداری و در قالب عملیات گسترده‌ای پس از تحویل و خرید، حمل و نقل و ذخیره‌سازی، تبدیل به آرد و به نانوبان تحویل داده شد.

## سازمان نظام پرستاری: کمبود پرستار به مرز بحران رسیده است

در این قانون آمده است اموری حاکمیتی است که باعث کنترل و پیشگیری از بیماری‌ها، به‌ویژه بیماری‌های مسری و واگیر همگانی می‌شود یا اموری حاکمیتی است که باعث پیشگیری و مقابله با کاهش اثرات حوادث طبیعی و غیر طبیعی و بحران‌های عمومی می‌شود.
وی اظهار کرد: همه این ویژگی‌ها در شغل پرستاری وجود دارد و همچنین این شغل باعث ایجاد منافع عمومی و رفاه می‌شود. به همین دلیل خواسته پرستاران این است که شغل پرستاری شغلی حاکمیتی محسوب شود که وضعیت پرستاری در جامعه بهبود پیدا کند.

سپهریان گفت: یکی از مسائلی که در شغل حاکمیتی باید به آن توجه شود، تأمین نیرو است و این نیرو باید به اندازه کافی باشد. به همین جهت باید ناسامانی که در نیروی انسانی در پرستاری داریم، کاهش پیدا کند. نیروی انسانی پرستاری یکی از ارکان نظام سلامت هر کشوری است و در ارتقای کیفیت خدمات بهداشتی و ارائه مطلوب خدمات درمانی نقش

## نخبر

## دادستان تهران در بازدید از گمرک فرودگاه امام (ره) تأکید کرد:

# تعیین تکلیف فوری و نگهداشت صحیح کالاهای خطرناک و اشتعالزا

کالاهای موجود در گمرک تأکید شد. درحال حاضر، تعدادی از کالاها به دلیل نبود انبارهای کافی و استاندارد، در انتظار تعیین تکلیف هستند.

دادستان تهران با اشاره به اهمیت این موضوع اظهار داشت: «بناید منتظر آماده‌سازی انبارها باشیم. اداره کل اسوالم تملیکی باید با جدیت بیشتری وارد عمل شود و نسبت به اختصاص انبارهای تخصصی متناسب با نوع کالا اقدام کند.»

در این بازدید، مقرر شد اداره کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان با همکاری شرکت انبارهای عمومی و خدمات تره گری ایران، نسبت به رفع مشکل کمبود فضای نگهداری اقدام کند. این شرکت نیز آمادگی خود را برای مشارکت در ساماندهی وضعیت موجود اعلام کرده است. دادستان تهران با اشاره به حادته تلخ گمرک بندر شهید رجایی، بر ضرورت تعیین تکلیف فوری کالاهای خطرناک و اشتعال‌زا تأکید کرد و گفت: «باید ظرف مدت ۱۵ روز فضای مناسب برای نگهداری این کالاها تعبیه شود و تعیین تکلیف آنها در دستور کار قرار گیرد تا از وقوع حوادث مشابه جلوگیری شود.»

در ادامه، صالحی بر لزوم معدوم‌سازی سریع کالاهای فاسد و منقضی‌شده تأکید کرد و افزود: «تعیین تکلیف فوری کالاهای اساسی و در مرض فساد، به‌ویژه کالاهای دارویی و سلامت‌محور، باید به‌صورت مستمر پیگیری شود.» وی در همین راستا از واردکنندگان خواست با توجه به تسهیلات در نظر گرفته شده برای ترخیص ۱۰ درصد باقی مانده کالاهای اساسی و دارویی اقدام کنند.

در پایان از نگهزانی ناوگان تا پایان سال ۱۴۰۴ خواست تا اقدامات انجام‌شده اعلام کرده و خواستار تسریع در خروج کالاهای متروکه باقی‌مانده از انبارها و تحویل آنها به سازمان اموال تملیکی شد.

## معاون وزیر جهاد کشاورزی:

# خرید تضمینی گندم به مرز ۷٫۵ میلیون تن رسید



## معاون وزیر جهاد کشاورزی:

## سازمان نظام پرستاری: کمبود پرستار به مرز بحران رسیده است

دولت کمک کرد برای اجرای تعرفه پرستاری با توجه به دستور ویژه‌ای که مقام معظم رهبری دادند، کمک کرد.
وی گفت: در زمینه تعرفه پرستاری کار خوبی صورت گرفت، اما لازم است تغییرات ویژه‌ای در تعرفه ایجاد شود. بیمه‌ها پسرایی تغییر به‌شدت مقاومت می‌کنند و به‌عنوان خریداران خدمت، خدمات پرستاری را با مبلغ ناچیزی خریداری می‌کنند. امیدواریم با اهتمام دولت و جلساتی که با سازمان برنامه بودجه و وزارت بهداشت برگزار می‌شود، این مشکل پرستاران برطرف شده و خدمات پرستاری به قیمت واقعی و ارزشمند خریداری شود.

وی ادامه داد:بعبارت دیگر تأمین نیروی پرستار، نگهداشت نیرو موضوع بسیار مهمی است. امروز شغل پرستاری جذابیت خود را از دست داده است. حقوق ناکافی، مزایای کم، کار سخت و پر استرس، خدمات رفاهی ناچیز، تأخیر در پرداخت‌ها و… بالای جان پرستاری شده و باعث از یسین رفتن جذابیت پرستاری و کاهش ظرفیت برای نگهداشت نیرو شده است.

# آگهی مناقصه عمومی خرید و نصب تجهیزات صوت، تصویر و نور سالن کنفرانس و همایش بانک صادرات ایران – مدیریت شعب استان کرمان

بانک صادرات ایران – مدیریت شعب استان کرمان در نظر دارد نسبت به خرید و نصب تجهیزات صوت ، تصویر و نور سالن کنفرانس و همایش خود اقدام نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه میتوانند ظرف مدت ۷ روز کاری از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۳۰ جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه به دایره ساختمان مراجعه و نسبت به تکمیل فرم پیشنهاد قیمت و تحویل یک فقره ضمانت نامه بانکی ( به غیر از بانک صادرات )یا چک بانکی به میزان ۵ درصد قیمت پیشنهادی اقدام نمایند.
به پیشنهاد های ناقص یا فاقد ضمانتنامه و چک بانکی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
بانک پس از بررسی پیشنهادها برنده را اعلام خواهد نمود.
برنده مناقصه می بایستت ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ اعلام بانک نسبتب به انعقاد قرارداد اقدام نماید در غیر این صورت سپرده وی به نفع بانک ضبط میگردد.
بانک در رد یا قبول پیشنهاد ها و یا ابطال مناقصه مختار خواهد بود.
هزینه های درج آگهی و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد.
در صورت انصراف برنده مناقصه، ۵ درصد پیش پرداخت مربوطه به نفع بانک ضبط می گردد.
متقاضیان در صورت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره۰۳۳۴۷۵۳۱۱-۰۳۴ دایره ساختمان تماس حاصل نمایند.

**محل دریافت فرم پیشنهاد قیمت : کرمان – بلوار جمهوری اسلامی – ساختمان برج قائم – طبقه همکف – دایره ساختمان بانک صادرات استان کرمان**
**محل تحویل اسناد : کرمان –بلوار جمهوری اسلامی – ساختمان برج قائم – طبقه دهم – حوزه حراست بانک صادرات استان کرمان**

**توضیح : متقاضی می بایستت قبل از شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک را بررسی نموده و از محل پروژه بازدید نمایند.**
**زمان گشایش پیشنهاد ها : ساعت ۱۰ صبح مورخ ۰۱/۰۶/۱۴۰۴ در طبقه دهم برج قائم**

## مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد

# جذب رانندگان جدید برای اتوبوس‌های تهران

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در مورد آخرین وضعیت ناوگان حمل و نق و فرآیند جذب رانندگان اتوبوس توضیحاتی ارائه کرد.

احمد قیومی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران و سرانجام جذب رانندگان اتوبوس گفت: درحال حاضر در تلاش برای جذب نیروهای جدید براساس نیازهای شرکت واحد اتوبوسرانی تهران هستیم. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از زمان تأسیس تاکتون، که امسال هفتادمین سال فعالیت خود را پشت سر می‌گذارد، همواره یکی از بازیگران اصلی حوزه حمل‌ونقل عمومی در کلانشهر تهران بوده است. این شرکت در واقع با جمعیت شرکت‌های خصوصی حمل‌ونقل در آن دوران تشکیل شد و به همین دلیل نام آن را "شرکت واحد" گذاشتند؛ یعنی جمع‌شده و یکپارچه.
افزود: در گذشته، شرکت واحد حدود ۱۸ هزار پرسنل داشت و دارای معاونت‌های قدرتمندی در حوزه بهره‌برداری بود. در زمان جنگ تحمیلی نیز شرکت نقش جدی در پشتیبانی لجستیکی ایفا می‌کرد و نیروهای فنی آن کمک زیادی به جبهه‌ها می‌کردند. با گذر زمان و توسعه شهر تهران، اگرچه مترو به عنوان یک سیستم حمل‌ونقل استراتژیک وارد شد، اما همچنان اتوبوسرانی در سطح شهر نقش حیاتی ایفا می‌کند. چراکه مترو در همه مناطق دسترسی ندارد، اما اتوبوس تقریباً در تمام خیابان‌ها و محلات تهران حضور دارد. وی گفت: برآورد می‌شود که برای پاسخگویی به نیاز جمعیت فعلی تهران که حدود ۱۲ تا ۱۳ میلیون نفر است، باید بین ۷۵۰۰ تا ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر وجود داشته باشد. حتی اگر تک این عدد را ملاک قرار دهیم، ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال نیاز اساسی تهران امروز است و در برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر، که حکم برنامه پنجم آن نیز تأکید کرده، افزایش تعداد اتوبوس‌های فعال به ۷۵۰۰ دستگاه یک تکلیف قانونی برای شهرداری تهران به شمار می‌رود. قرار است این هدف از طریق تعمیر، بازسازی و نوسازی ناوگان تا پایان سال ۱۴۰۴ محقق شود.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اظهار کرد: در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری، فقط حدود ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در شهر تهران وجود داشت که به پایین‌ترین سطح در سال‌های اخیر رسیده بود. عمر ناوگان هم به‌طور متوسط بالای ۱۰ سال بود و حتی سامانه‌های اصلی مانند خطوط BRT نیز اتوبوس‌هایی با عمر ۱۳ یا ۱۴ ساله داشتند و متأسفانه در یک بازه ۱۰ تا ۱۰ ساله، هیچ اقدام مؤثری برای نوسازی ناوگان صورت نگرفت و اغلب اقدامات در حد نگهداری معمولی بود.

قیومی گفت: خوشبختانه امروز حدود ۳۳۰۰ تا ۳۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در تهران داریم که بخشی از آن‌ها بازسازی و اورهال شده‌اند و بخشی دیگر اتوبوس‌های نو هستند. در این دوره قراردادهای بسیار خوبی با شرکت‌های داخلی منعقد شد و قراردادهای بزرگی با شرکت‌هایی چون اسنا و عقاب‌افشان بسته شد. قرارداد ۱۰۰۰ دستگاه و ۵۰۰ دستگاهی با شهرداری تهران منعقد شد که تا امروز نزدیک به ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تحویل داده شده و در ناوگان مشغول به کار هستند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی افزود: در کنار نوسازی، یک اقدام مهم دیگر نیز در این دوره رقم خورد و آن ورود جدی به عرصه برقی‌سازی اتوبوس‌ها در شهر تهران بود؛ کاری که انصافاً شجاعانه، هوشمندانه و با حمایت جدی مدیریت شهری، به‌ویژه آقای زاکانی انجام شد.

قیومی ادامه داد: در گام نخست، ۱۱ خط اتوبوس برقی در شهر تهران راه‌اندازی شد. این پروژه، در کنار مزایای زیست‌محیطی، نقش مهمی در کاهش آلودگی صوتی و هوایی پایتخت دارد، به‌ویژه با تمرکز بر مرکز شهر بود و ما در شرکت واحد برای محاسبه نیاز به منابع انسانی، ضرب‌هایی را ملاک قرار می‌دهیم. برای هر دستگاه اتوبوس، حدود ۰٫۲ راننده، ۰٫۵ نیروی فنی و ۰٫۳ نیروی ستادی در نظر گرفته می‌شود، یعنی به ازای هر اتوبوس حدود سه نفر نیرو نیاز است. بر همین اساس، افزایش ناوگان مستقیماً نیاز به جذب راننده و نیروهای دیگر را افزایش می‌دهد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران درباره نیاز روزافزون به نیروی انسانی هم‌زمان با ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان اظهار کرد: برای هر ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس، حداقل به ۲۵۰۰ تا ۳۰۰ نفر نیروی انسانی نیاز است تا بتوان بهره‌برداری مؤثری از ناوگان داشت. هر اتوبوس جدیدی که به ناوگان اضافه می‌شود، بلافاصله نیاز به جذب راننده، نیروی فنی و نیروی ستادی دارد.

وی افزود: از ابتدای امسال تاکتون حدود ۱۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان افزوده شده که از این تعداد فقط در یک مرحله ۷۰ دستگاه در یک بازه کوتاه وارد شدند. برای همه این‌ها باید بلافاصله برنامه جذب نیرو داشته باشیم؛ رانندگانی که ما آن‌ها را رهبر می‌نامیم، چرا که فقط رانندگی نمی‌کنند، بلکه مسئولیت مراقبت کامل از اتوبوس را بر عهده دارند.

قیومی ادامه داد: شغل راننده اتوبوس جزو مشاغل سخت و زیان‌آور محسوب می‌شود. ساعت‌ها در ترافیک سنگین تهران، در شرایطی بسیار پر تنش و با رعایت نکردن مقررات توسط بسیاری از خودروها و موتورسیکلت‌ها، کار بسیار سختی دارند. گاهی می‌بینم دور یک اتوبوس، ۱۰ موتورسوار درحال حرکت هستند؛ با توجه به طول ۱۲ متری اتوبوس و میدان دید محدود، کنترل چنین شرایطی کار آسانی نیست. وی گفت: ما در سال ۱۴۰۳ موفق به جذب نزدیک به ۸۰۰ نفر نیروی جدید شدیم و برای سال ۱۴۰۴ نیز درخواست مجوز جذب حدود ۳۰۰۰ نفر دیگر را ارائه کرده‌ایم تا بتوانیم پاسخگوی نیاز ناوگان باشیم؛ هم برای اتوبوس‌های جدید و هم برای جایگزینی نیروهای بازنشسته. در همین سال، حدود ۶۰۰ نفر از رانندگان ما بازنشسته خواهند شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی افزود: یکی از چالش‌های جدی ما اخذ گواهینامه پایه یک است. تمام رانندگان اتوبوس باید دارای گواهینامه پایه یک باشند، که دریافت آن فرایند خاصی دارد. مراکز آموزش رانندگی محدود هستند و ظرفیت صدور گواهینامه پایه یک در سطح کشور، با نیاز جذب نیروهای ما تناسب ندارد. وی اضافه کرد: آگهی‌های جذب عمومی منتشر شده و همچنان ادامه دارد. متقاضیان شرایط لازم را دارند، می‌توانند مراجعه کنند. پس از جذب، دوره‌های آموزشی تخصصی برای آن‌ها برگزار می‌کنیم تا به‌صورت کامل با استانداردهای شرکت واحد آشنا شوند.

قیومی گفت: در مراسم افتتاحیه پایانه بعثت، زاکانی شهردار تهران نیز تأکید کردند که اگر تمام اتوبوس‌های مورد نیاز وارد ناوگان شوند، نزدیک به ۹۰۰۰ نفر نیروی انسانی جدید مورد نیاز خواهد بود. این آمار براساس همان ضرب‌های تخصصی محاسبه شده است و درحال حاضر حدود ۴۷۰۰ تا ۵۰۰۰ راننده داریم که به دو دسته رسمی و قراردادی تقسیم می‌شوند. برای بهره‌برداری از ناوگان مطلوب باید حداقل ۷۰۰۰ راننده در اختیار داشته باشیم. امروز با کمبود نیرو مواجه هستیم، و بسیاری از رانندگان با اضافه‌کاری و حضور در ایام تعطیل، این خلأ را پوشش می‌دهند.

به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی، در سال‌هایی که اتوبوس جدیدی به ناوگان وارد نشد، جذب نیروی انسانی هم انجام نگرفت؛ بنابراین، مشکل نیروی انسانی نیز به‌صورت زنجیروار در کنار کمبود اتوبوس رخ داده و امروز به نقطه‌ای رسیده‌یم که باید هم‌زمان بر هر دو حوزه تمرکز کنیم. بخشی از بار اتوبوسرانی نیز به شرکت‌های خصوصی واگذار شده که همچنان با ما همکاری دارند، خصوصاً در خطوط تغذیه‌ای (فیدر).

## رئیس سازمان بوستان‌های تهران خبر داد / تشدید اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با آتش‌سوزی در بوستان‌های جنگلی تهران

رئیس سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران از استقرار نیروهای آتش‌نشانی و گشت‌های موتورسوار در بوستان‌های جنگلی تهران خبر داد و گفت: برای پیشگیری از آتش‌سوزی در روزهای گرم تابستان، تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته‌ایم تا امنیت و آرامش شهروندان در زمان استفاده از بوستان‌ها حفظ شود.
علی‌محمد مختاری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به افزایش استفاده شهروندان از بوستان‌های جنگلی در فصل تابستان، اظهار کرد: با توجه به شرایط آب‌وهوایی و افزایش احتمال بروز آتش‌سوزی، از مدت‌ها قبل اقدامات لازم برای پیشگیری و مقابله با حوادث احتمالی پیش‌بینی شده است.

وی افزود: در بوستان‌های جنگلی بزرگ شهر تهران مانند سرخه‌حصار، چیتگر و لویزان، علاوه بر استقرار ایستگاه‌های آتش‌نشانی، گشت‌های موتورسوار مجیز به کنسول‌های آتش‌نشانی نیز به‌طور مستمر درحال گشت‌زنی هستند تا در صورت وقوع حادثه، بلافاصله وارد عمل شوند. اگر به هر دلیل شهروندی در استفاده از آتش قصور کند و حادثه‌ای رخ دهد، همکاران ما در محل حضور خواهند داشت تا نسبت به مهار آتش اقدام کنند.
رئیس سازمان بوستان‌های پایتخت همچنین از تجهیز بوستان‌ها به اجاق‌های سیار خبر داد و گفت: این اقدام با هدف کاهش آسیب به فضای سبز و جلوگیری از شکستن شاخه درختان انجام شده است. همچنین برای تأمین نیاز مردم، زغال مورد نیاز نیز فراهم شده است و به عنوان مثال، در روز طبیعت برای تمام پارک‌های جنگلی تهران زغال تهیه شده بود. وی با اشاره به حساسیت درختان سوزنی‌برگ در برابر آتش‌سوزی، تصریح کرد: این گونه‌ها در برابر آتش بسیار آسیب‌پذیر هستند، اما خوشبختانه با استقرار ایستگاه‌های آتش‌نشانی در نقاط مختلف، مراقبت‌های لازم به‌طور مستمر انجام می‌شود و تاکتون نیز حادثه‌ای گزارش نشده است. مختاری در پایان خاطرنشان کرد: برای افزایش آگاهی عمومی، برنهای هشدار نصب شده و راهنمای‌های لازم درباره نحوه استفاده ایمن از آتش در بوستان‌ها در اختیار شهروندان قرار گرفته است. همچنین کارشناسان و مأموران حاضر در سطح بوستان‌ها آماده پاسخگویی به سوالات و راهنمایی مردم درباره نکات ایمنی هستند.

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (نوبت اول)

**شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقدام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بزرگاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد )تأمین نماید:**

<b>شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران</b>	<b>۲۰۰۴۰۹۷۲۴۴۰۰۰۳۳</b>
<b>شماره مناقصه و تقاضا</b>	<b>تقاضای AKH-۳۴۰-۸۷-۲۲- مناقصه شماره ۰۴/۱۷-۲۲-۲۲</b>
<b>موضوع مناقصه / شرح مختصر اعلام درخواستی</b>	<b>MICOM PROTECTION RELAY</b>
<b>مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار</b>	<b>۰۰۰/۰۱۳/۴/۵۰۰</b>
<b>نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار</b>	<b>تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲-۰۵-۶۵۹۹-هـ مورخ ۹۲/۰۹/۲۲ هیات وزیران، مطابق موارد منخص شده در سامانه ستاد می‌باشد.</b>
<b>مبلغ بر آوردی مناقصه</b>	<b>۰۰۰/۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال</b>
<b>آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کتبی در سامانه ستاد</b>	<b>طبق مواعید مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت</b>
<b>آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کتفی (روزوبه) در سامانه ستاد</b>	<b>پس از ارزیابی کتبی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به‌همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.</b>
<b>آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات فنی / مالی در سامانه ستاد</b>	<b>استان بوپهر- نهرستان سلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- ساختمان مدیریت ایستگاه دوم- اداره تدارکات و خدمات کالای بلاشگاه دوم- اتاق ۲۰۶ آدرس مناقصه تزار</b>

بدهی است کلیه فرآیند برآورد بر گزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی WWW.SETAD.IRAN.IR انجام می پذیرد ویه پیشنهادهاى خارج از سامانه ستاد هیچگونه تریبى اثرى داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستى نسبت به ندرت نام در سامانه ستاد و دریافت کواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تلفن آقای ۳۹۹۳-۰۰۰۰۷۲۲۱۳۱۴۰۰ تماس حاصل فرمایند.

**شماره آگهی: ۱۹۷۹۲۴۱**
**روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی**