

رئیس مرکز اطلاعات مالی با بیان اینکه با تقسیم کار ملی ظرف یک تا یک و نیم سال می‌توانیم از لیست سیاه FATF خارج شویم، گفت: البته تعلیق اقدامات تقابلی از خروج از فهرست سیاه FATF مهم‌تر است.

به گزارش خبرگزاری مهر، هادی خانی، نئیس مرکز اطلاعات مالی در خصوص الحاق سه کنوانسیون پالرمو گفت: چندی قبل این الحاق صورت گرفت و اکنون کشورمان در چرخه کشورهای قرار گرفته که عضو این کنوانسیون هستند.

وی افزود: این موضوع بسیار مهم است، زیرا از سال ۱۳۹۸ تاکنون مرتباً تکرار شده که باید کنوانسیون‌های پالرمو و CFT تصویب و اجرا شوند تا در خصوص تعلیق اقدامات تقابلی علیه ایران تصمیم‌گیری شود. ما تلاش می‌کنیم با همین الحاق اخیر، فضای تعامل با FATF را نسبت به گذشته بازتر کنیم و مسیر چند ساله‌ای که متوقف شده بود را دوباره فعال کنیم.

رئیس مرکز اطلاعات مالی با بیان اینکه با تقسیم کار ملی ظرف یک تا یک و نیم سال می‌توانیم از لیست سیاه FATF خارج شویم، گفت: البته تعلیق اقدامات تقابلی از خروج از فهرست سیاه FATF مهم‌تر است.

رئیس بنیاد مستضعفان ضمن اعلام اینکه باند شرقی (مسیر رفت) فاز دوم آزادراه تهران – شمال، نیمه دوم شهریور به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: پیمانکاران قطعه سوم را انتخاب کردیم و بنا داشتیم عملیات اجرایی آن را از اول امسال شروع کنیم اما مشکلاتی وجود دارد که برطرف خواهد شد.

به گزارش ایسنا، حسین دهقان در حاشیه بازدید از باند شرقی فاز دو آزاد راه تهران – شمال با بیان اینکه تقریباً در این بخش راه یک جاده‌ای دیده نمی‌شود و همه مسیر تونل، پل است، گفت: این سازه‌ها هم از جنبه اجرا و هم از لحاظ فنی بسیار پیچیده و سخت است. وی افزود: مجموعه این سازه‌ها و پل‌ها تقریباً در یک سال گذشته با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، انجام شد.

رئیس بنیاد مستضعفان گفت: چندین نکته در این بخش وجود دارد. یکی از آنها استانداردهای کار و بحث ایمنی است. موضوع دیگر بحث رعایت زیست محیطی است، زیرا این منطقه هم در ادامه مسیر و هم در گذشته زیستگاه‌های حیات وحش بوده و هم بحث جنگل و رویش‌های زمینی اهمیت دارد؛ لذا نباید اجازه دهیم که آسیب ببینند. در عین حال باید توجه داشت به اینکه نمی‌توان آن را صفر کرد ولی می‌توان حداقل آسیب باشد. دهقان تصریح کرد: سال ۱۳۷۵ قرار بود این پروژه آغاز شود و ظرف پنج سال به اتمام برسد، اما هنوز به میانه راه نرسیدیم و این خوب نیست.

رئیس بنیاد مستضعفان ضمن اعلام اینکه باند شرقی (مسیر رفت) فاز دوم آزادراه تهران – شمال، نیمه دوم شهریور به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: پیمانکاران قطعه سوم را انتخاب کردیم و بنا داشتیم عملیات اجرایی آن را از اول امسال شروع کنیم اما مشکلاتی وجود دارد که برطرف خواهد شد.

به همین جهت تمام تلاش خود را گذاشته‌ایم، خصوصاً که در این دوره دولت هم انصاف خوب کمک می‌کند، وزارت راه و شهرسازی همراه است و محیط‌زیست نیز به‌رغم اینکه مشکلاتی وجود دارد، تلاش می‌کند کمک کند. وی گفت: با همراهی‌های انجام شده می‌توان امیدوار باشیم پروژه کمتر از پنج سال آینده به بهره‌برداری برسد. ضمن اینکه تجهیزات جدیدی باید وارد کار شود، چون ادامه مسیر هم عمدتاً پل یا تونل بوده و کار روی تونل‌ها با ابعاد بزرگ کار ساده‌ای نیست.

رئیس بنیاد مستضعفان ادامه داد: پیچیدگی زمینی که با آن سر و کار داریم نیز وجود دارد، چون هنوز اطلاعات دقیقی از منظر زمین‌شناسی و دوره عمر شکل‌گیری این سازه‌ها کم است و هر لحظه مشکلات خاصی ممکن است به وجود آید لذا باید خودمان را آماده کنیم. وی همچنین گفت: مسیر

دهقان ابراز امیدواری کرد این پروژه بزودی به نتیجه برسد و ضمن کوتاه شدن مسیر و زمان سفر، ایمنی سفر نیز افزایش یابد. رئیس بنیاد مستضعفان در ادامه گفت: تقریباً می‌توانیم بگوییم مشکلات ترافیکی به معنای تصادفات و مسائلی از این دست تقریباً صفر شده است و سیستم‌هایی که در مسیر وجود دارند از جمله تابلوهای راهنما، سیستم‌های

به گشته قریب به اتفاق واردکنندگان، تجار و بازرگانان فرآیند طولانی، زمان‌بر و فرسایشی ثبت سفارش، تخصیص ارز و ترخیص کالا نه تنها زمان و سرمایه آنان را می‌بلعد، بلکه اعتماد به سیاست‌های تجاری کشور را از بین می‌برد.

به گزارش ایبنا، بخش بازرگانی و تجارت بین‌المللی شریان حیاتی اقتصاد هر کشوری محسوب می‌شود؛ اما آنچه این روزها در ایران می‌گذرد، بیشتر به انسداد این شریان شبیه است؛ به طوری که ده‌ها تاجر، بازرگان و واردکننده، از مشکلات عدیده‌ای می‌گویند که ریشه اصلی آن نه در بازار جهانی یا موانع خارجی، بلکه باید در بی‌تدبیری و سوءمدیریت داخلی یافت.

در همین زمینه یکی از بازرگانان واردکننده تجهیزات صنعتی می‌گوید: برای خرید خارجی، فروشنده به ما دو ماه مهلت داده است؛ اما در همین مدت کوتاه سه هفته درگیر ثبت سفارش بودیم و هنوز ارز تخصیص نیافته است و عملاً معامله در خطر لغو شدن قرار دارد. تاجر دیگری که در حوزه واردات مواد اولیه غذایی فعالیت دارد، با صدای خسته توضیح می‌دهد: شرایط امروز به جایی رسیده است که مجبور می‌شویم با اعتبار شخصی کالا را به ایران بیاوریم. وقتی بار در گمرک می‌ماند، هر روز باید هزینه انبارداری بدهیم و این به معنی ضرر

مضاعف برای بخش خصوصی است. به عقیده کارشناسان، فرآیند ثبت سفارش و تخصیص ارز در ایران نه تنها کند و پرهزینه است، بلکه با تغییرات مداوم دستورالعمل‌ها نیز همراه است. یک روز سامانه ثبت سفارش قطع است، روز دیگر بانک مرکزی از ابلاغیه تازه‌ای خبر می‌دهد و فردا گمرک شرط جدیدی برای ترخیص کالا تعیین می‌کند و این آشفتگی موجب شده بیشتر تجار، بازرگانان و واردکنندگان برای کوچک‌ترین معامله خارجی ناچار شوند چند هفته یا حتی چند



خانی ادامه داد: اگر ما CFT را نیز تصویب کنیم و به آن ملحق شویم، آنگاه می‌توانیم وارد چانه‌زنی با FATF شویم تا اقدامات تقابلی علیه ایران تعلیق شود. البته این کار ساده‌ای نیست،

خانی ادامه داد: اگر ما CFT را نیز تصویب کنیم و به آن ملحق شویم، آنگاه می‌توانیم وارد چانه‌زنی با FATF شویم تا اقدامات تقابلی علیه ایران تعلیق شود. البته این کار ساده‌ای نیست، اگر این مسیر تکمیل شود، می‌توانیم مانند ۲۸

رئیس بنیاد مستضعان خبر داد:

### بهره‌برداری از مسیر رفت منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال در نیمه دوم شهریور



پیش‌بینی شده در تمام این مسیر مانند تلفن، سیستم‌های اضطراری به صورت متمرکز هدایت و مدیریت می‌شوند.

دهقان در ادامه گفت: با اقدامات انجام شده، کل این آزادراه هوشمند شده است و به نوعی خود کنترلی دارد. رئیس بنیاد مستضعفان ادامه داد: به طور معمول ۲۰۰۰ نفر در این پروژه مشغول فعالیت هستند. وی همچنین در خصوص قطعه سوم نیز گفت: قطعه سوم آزادراه تهران – شمال کار

### موانع بی‌پایان پیش روی تجار؛

## از فرآیند طولانی ثبت سفارش تا عدم تخصیص ارز و زمان‌بر شدن ترخیص کالا



ماه زمان صرف کنند.

یک واردکننده قطعات خودرو می‌گوید: در دنیا، ثبت سفارش چندساعته انجام می‌شود؛ اما در ایران، ثبت ساده یک سفارش ممکن است چندین ماه طول بکشد. این تازه شروع دردسرهاست، به طوری که پس از آن باید به دنبال تخصیص ارز بودیم و اگر خوش‌شانس باشیم، یک ماه بعد موفق به ترخیص کالا شویم!

این تمل و کندی نه تنها زمان فعالان اقتصادی می‌گیرد و هدر می‌دهد، بلکه هزینه‌های سنگینی نیز بر آنان تحمیل می‌کند؛ به طوری که از هزینه انبارداری کالا در بنادر گرفته تا جریمه‌های دیرکرد فروشنده خارجی، همگی فشار مضاعفی بر تجار، بازرگانان و واردکنندگان و صاحبان اصناف ایرانی وارد می‌کند و همین عدم تسریع در ترخیص کالا موجب گرانی و کمیابی کالاها می‌شود.

یکی از بازرگانان فعال در حوزه لوازم خانگی تأکید می‌کند: وقتی دولت ارز را دیر تخصیص

#### اقتصاد

معاون وزیر اقتصاد:

## می‌توانیم تا یک سال و نیم آینده از فهرست سیاه FATF خارج شویم

کشور دیگری که برنامه اقدام دارند و درحال رفع آسیب‌های خود هستند، وارد روند عادی شویم. وی با تأکید بر اهمیت تعلیق اقدامات تقابلی گفت: تعلیق اقدامات تقابلی حتی از خروج از فهرست سیاه مهم‌تر است، زیرا وقتی کشوری در فهرست سیاه قرار دارد، تنها نام کشور زیر سؤال نمی‌رود، بلکه تمامی اتباع آن کشور نیز با برچسب بدنامی مواجه می‌شوند. به همین دلیل ما اولویت را بر تعلیق اقدامات تقابلی گذاشته‌ایم.

رئیس مرکز اطلاعات مالی تصریح کرد: دلیل اصلی باقی ماندن ایران در فهرست سیاه، عدم تصویب دو کنوانسیون باقیمانده است. FATF از ما نمی‌خواهد همه ۳۹ بند برنامه اقدام را انجام دهیم، بلکه فقط همین دو بند باقی مانده است. این موضوع از سال ۱۳۹۸ تاکنون مرتب تکرار می‌شود، درحالی که بیش از ۲۴ دولت در دنیا توانسته‌اند بنیانه‌های مشابه را پشت سر بگذارند، اما در ایران این مسئله به یک بحث قدیمی و طولانی تبدیل شده است. وی تأکید کرد: اگر

دستگاه‌های کشور پای کار بیایند، با یک تقسیم کار ملی می‌توانیم ظرف یک سال تا یک سال و نیم کل برنامه اقدام را پاس کنیم، از فهرست سیاه خارج شویم و وارد یک رفتار عادی با FATF شویم.

معاون وزیر اقتصاد گفت: اصل برنامه اقدام هم همین بوده که ایران ظرف یک سال اشکالات زیرساختی در حوزه مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم را رفع کند. اجرای این اقدامات شامل اصلاح مقررات، اصلاح زیرساخت‌ها، ارائه آمار و گزارش پرونده‌هاست. خانی گفت: مهم‌تر از همه این است که موضوع FATF باید از فضای جناحی و سیاسی خارج شود، زیرا متأسفانه امروز برخی افراد بدون تخصص و شناخت کافی، صرفاً از زاویه سیاسی درباره آن اظهار نظر می‌کنند. اگر نگاه ملی بر این موضوع حاکم شود، مسیر الحاق و اجرای برنامه اقدام به‌سرعت قابل تحقق است و ما بسیار امیدواریم این روند به نتیجه برسد.

معاون وزیر اقتصاد گفت: اصل برنامه اقدام هم همین بوده که ایران ظرف یک سال اشکالات زیرساختی در حوزه مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم را رفع کند. اجرای این اقدامات شامل اصلاح مقررات، اصلاح زیرساخت‌ها، ارائه آمار و گزارش پرونده‌هاست.

را شروع کنیم اما مشکلاتی وجود دارد که برطرف خواهد شد. پیمانکاران آن را نیز انتخاب کردیم. وی در پاسخ به این سؤال که آیا احداث قطعه سوم مجوزهای لازم را از سازمان محیط‌زیست دارد یا خیر؟ گفت: باید ملاحظات رعایت شود و همکاری‌های لازم صورت گیرد تا آسیبی به محیط‌زیست وارد نشود.

باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران – شمال حداقل دوآب شهرستانک تا دهانه جنوبی تونل البرز به طول ۱۵٫۵ کیلومتر است. حداکثر شیب طولی مسیر شش درصد و حداقل شراع قوس‌ها ۳۵۰ متر بوده و ۱۶ رشته تونل و گالری به طول ۱۱٫۷ کیلومتر دارد. ۷۵ درصد این مسیر از داخل تونل و گالری عبور می‌کند و دارای ۱۲ دستگاه پل به طول ۱٫۳۵ کیلومتر است.

در این مسیر ۱۵۵ دوربین نظارت تصویری و حفاظتی، ۸۰ دستگاه تجهیزات تپه‌ی، ۶۸۰۰ عدد پروژکتور تونلی، ۱۲ کیلومتر لوله آتش‌نشانی، ۳۵۰ کیلومتر کابل کشی، ۲۸ کیلومتر اجرای داکت بانک تأسیسات و پیاده‌رو و ۷۸ کیلومتر سبئی کابل و سیابورت اجرا شده است. میانگین سرعت سیر در آن ۷۰ کیلومتر در ساعت بوده و سالانه ۷٫۵ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. بنابر اعلام کارشناسان احداث این مسیر در اشتغال‌زایی، کاهش زمان سفر، کاهش تصادفات جاده‌ای و کاهش استهلاک وسایل نقلیه مؤثر است.

## موانع بی‌پایان پیش روی تجار؛ از فرآیند طولانی ثبت سفارش تا عدم تخصیص ارز و زمان‌بر شدن ترخیص کالا

با تصمیمات ناگهانی و غیرکارشناسی خود، فضای تجارت را بیش از پیش آشفته کرده است. یک صادرکننده و واردکننده قدیمی می‌گوید: سال‌هاست دولت‌ها شعار حمایت از تجارت و تسهیل کسب و کار می‌دهند؛ اما در عمل هر روز گره جدیدی بر سر راه تجارت ایجاد می‌کند. اگر قرار است با این وضعیت ادامه دهیم، باید فاتحه تجارت خارجی ایران را بخوانیم.

درحالی که کشورهای همسایه ایران با سرعت درحال ساده‌سازی و دیجیتال‌سازی فرآیندهای تجاری هستند، ایران همچنان گرفتار بوروکراسی پیچیده است. ترکیه و امارات، تنها در چند ساعت ثبت سفارش و ترخیص کالا را انجام می‌دهند و با جذب سرمایه‌گذاران خارجی، خود را به قطب منطقه تبدیل کرده‌اند؛ اما در مقابل، در کشورمان با طولانی‌کردن فرآیندهای وارداتی، تنها فرصت‌ها را یک به یک به رقبای منطقه‌ای تقدیم می‌کنیم. کارشناسان معتقدند مطالعه روندهای مشابه در اقتصادهای دیگر نشان می‌دهد طولانی‌شدن فرآیندهای اداری در تجارت خارجی، سه پیامد اصلی «افزایش هزینه‌های مبادله»، «کاهش جذابیت بازار ایران برای شرکای خارجی» و «رشد بازار غیررسمی قاچاق» را به همراه دارد به طوری که هر روز تأخیر در ترخیص کالا معادل هزینه مالی و لجستیکی جدیدی برای واردکننده است و تأخیرهای مکرر موجب بی‌اعتمادی طرف‌های بین‌المللی می‌شود. همچنین هنگامی که واردات رسمی با مانع روبه‌رو شود، تقاضا به صورت طبیعی به سمت کانال‌های غیررسمی چرخش پیدا خواهد کرد.

ازسویی کارشناسان پیشنهاد می‌دهند دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حل این معضل باید به «کاهش موزای‌کاری نهادی»، «تعیین زمان‌بندی شفاف و الزام‌آور»، «دیجیتالی‌سازی و شفاف‌سازی فرایندها» و «ایجاد ابزارهای مالی کشور را تهدید می‌کند.

#### اقتصاد

دوشنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۴ - شماره ۱۳۱۶۱ - سال چهل و هفتم

ذخیره ۳ سد مهم کشور صفر شد



براساس آخرین آمار از ابتدای سال آبی تا تاریخ ۲۵ مردادماه از وضعیت سدهای کشور ذخیره آبی ۳ سد مهم صفر شده و حجم آب موجود در مخازن کل سدهای مهم ۴۱ درصد است. به گزارش ایسنا، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۲۵ مرداد ماه معادل ۲۳٫۸۱ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۴۰٫۸۹ میلیارد مترمکعب بوده ۴۲ درصد کاهش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۲۲ درصد کاهش مواجه بوده است.

حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۱ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۸٫۰۳ میلیارد متر مکعب بوده ۲۵ درصد کاهش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۴۱ درصد است. وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که ذخیره آب در ۳ سد شیمیل و نیان استان هرمزگان، رودبال داراب استان فارس و سد وشمگسر، گلستان، بوستان استان گلستان صفر شده است. البته وضعیت در سدهای دیگر نیز چندان خوب نیست به‌طوری که سد لار تهران تنها ۵ درصد، سدهای دوستی و طرق استان خراسان رضوی به ترتیب ۵ و ۶ درصد، سد پائزده خرداد حوضه قمرود تنها ۸ درصد، سد استقلال و سرنی استان هرمزگان به ترتیب ۳ و ۱۲ درصد، سد سفید رود گیلان تنها ۴ درصد، سد تنگتوه سیرجان استان کرمان ۷ درصد و سد ساوه استان مرکزی تنها ۷ درصد آب دارند.

همچنین ارتفاع کل بریزش‌های جوی کشور معادل ۱۴۷٫۷ میلیمتر است. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه درمذمت (۲۴۲٫۸ میلیمتر) ۳۹ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۲۴۷٫۹ میلیمتر) ۴۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

### رئیس اتاق بازرگانی ایران: مذاکرات FATF روزنه امید برای فعالان اقتصادی گشوده است

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران از گشایش روزنه امیدی در مذاکرات با FATF پس از تصویب کنوانسیون پالرمو خبر داد و گفت: پذیرش کنوانسیون CFT می‌تواند شفافیت مالی ایران را تقویت کرده و ارتباطات اقتصادی با جهان را گسترش دهد. به گزارش ایبنا، صمد حسن‌زاده، در بیست و پنجمین جلسه هیات نمایندگان دوره دهم اتاق بازرگانی گفت: امروز ما در اتاق، انتخابات کمیسیون‌های تخصصی ۲۰ گانه به عنوان بازوی مشورتی بزرگ اتاق ایران را داشتیم که در دوره دو ساله اخیر فعالیت‌های اثربخشی در قالب نشست‌اتحاد کارشناسی، برگزاری همایش‌های علمی و تخصصی، انعقاد تفاهنامه‌ها، گسترش همکاری‌های مشترک با دستگاه‌های اجرایی و فراهم‌سازی بستری برای همکاری و طرح دیدگاه‌های گوناگون ذینفان کارشناسان و نجبان را ساماندهی کردند.

وی ادامه داد: کمیسیون‌های تخصصی اتاق از طریق تقویت جریان تصمیم‌سازی اقتصادی اکنون با حضور فعال و مسئولانه، برگزاری انتخابات رئیس و اعضای هیات‌رئیسه کمیسیون‌ها را پیش‌رو دارند که امیدواریم انتخابانی که با اخلاق‌مداری و تخصص‌گرایی زمینه تقویت هرچه بیشتر کمیسیون‌های تخصصی را فراهم کرد، انتخاب رئیس و هیئت رئیسه جدید کمیسیون‌ها مانند گذشته در اجرای مسئولیت‌های وزین خودشون در اتاق بازرگانی بسیار مؤثر باشند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: موضوع مهمی که مربوط به گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران است، گزارش شاخخ است که به عنوان ابزار مهم برای ارزیابی وضعیت اقتصادی و پیش‌بینی روند آینده فعالیت‌های اقتصادی علامت‌هایی از قرارگیری وضعیت تولید در روند بهبود و در واقع بازگشت از شرایط جنگ را نشان می‌دهد. هرچند گزارش شاخخ در تیرماه ۱۴۰۴ نسبت به خرداد روند بهبود را نشان می‌دهد؛ اما کماکان به منظور دستیابی به شرایط رونق اقتصادی نیازمند تدابیر بیشتری است.

حسن زاده با اشاره به جزئیات نتایج پایش ملی محیط کسب و کار ایران در فصل بهار ۱۴۰۴ گفت: این موضوع نشان می‌دهد اوضاع محیط کسب و کار نسبت به زمستان ۱۴۰۳ نسبتاً بهتر شده اما همچنان مؤلفه‌های غیرقابل پیش‌بینی تغییرات قیمت مواد اولیه و دشواری‌های تأمین مالی از بانک‌ها در وضعیت مناسبی قرار ندارد. بنابراین انتظار می‌رود دولت‌مردان و سیاست‌گذاران برای بهبود این مؤلفه چاره‌اندیشی اساسی داشته باشند. به همین جهت پیشنهاد می‌شود برای حمایت از کسب و کارهای کوچک و متوسط حمایت‌های پسانجنگ به دلیل شرایط نااطمینانی‌هایی که بر اقتصاد کشورمان و منطقه سایه افکنده است در نظر گرفته شود. این درحالی است که برای حفظ ظرفیت اشتغال کشور و رشد اقتصادی توسط بنگاه‌های کوچک و توسعه صادرات و ارزآوری لازم است برای منسجم کردن حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط را بیشتر توجه داشته باشیم.

حسن‌زاده همچنین از گشایش روزنه امیدی در مذاکرات با FATF پس از تصویب کنوانسیون پالرمو خبر داد و افزود: پذیرش کنوانسیون CFT می‌تواند شفافیت مالی ایران را تقویت کرده و ارتباطات اقتصادی با جهان را گسترش دهد. وی گفت: پس از تصویب کنوانسیون پالرمو در مجمع تشخیص مصلحت نظام، به نظر می‌رسد پذیرش CFT به‌عنوان کنوانسیون مکمل پالرمو، می‌تواند گام مؤثر دیگری در راستای اعتمادسازی ایران برای شفافیت مالی در سطح جهانی به‌رغم همه موانع و توطئه‌ها دیده شود. در صورت کامل شدن ضلع چهارم کنوانسیون‌های FATF، مسیر برای تعامل با این نهاد و طبیعتاً گسترش ارتباط اقتصادی ایران با دنیا هموارتر خواهد شد.

حسن‌زاده، در تبیین مواضع اتاق ایران درباره تنش‌زدایی در روابط بین‌المللی گفت: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران همواره از مذاکرات بین‌المللی و تنش‌زدایی با محورت حفظ منافع و امنیت ملی حمایت کرده است. معتقدیم تیم مذاکره‌کننده کشورمان با درایت و به پشتوانه رهبری بهترین مواضع و تصمیمات را اتخاذ می‌کند. در این میان، مردم و جامعه فعالان اقتصادی لازم است از خود و از کشور در برابر عملیات روانی که ازسویی دشمن طراحی و اجرا می‌شود و هر روز شکل جدیدی نیز به خود می‌گیرد، مراقبت کنند.

### وزیر نفت قیمت و نحوه عرضه بنزین ویژه را اعلام کرد

شده را در جایگاه‌های خاصی پرداخت و از این بنزین استفاده می‌کنند.

پاکنژاد در خصوص قیمت تمام شده، گفت: این موضوع بستگی به این دارد که بخش خصوصی چه هزینه‌ای را پرداخت کرده و طبیعتاً حاشیه سودی برای آن در نظر می‌گیرد و بنزین را عرضه می‌کند. به

<sup>[1]</sup>