

اولین عملیات بارورسازی ابرها

انجام شد

تداوم عملیات

تا نیمه اردیبهشت ۱۴۰۵

سرپرست سازمان توسعه و بهره‌برداری فناوری‌های نوین آبهای جوی از انجام اولین عملیات بارورسازی ابرها در سال آبی جاری در حوضه آبریز دریاچه ارومیه خبر داد.
حمد مهدی جوادیان‌زاده گفت: اولین عملیات پروژه بارورسازی ابرها در سال آبیی ۱۴۰۵–۱۴۰۴ روز ۲۴ آبان ماه در منطقه شمال غرب کشور و حوضه آبریز دریاچه ارومیه انجام شد. وی افزود: باتوجه به عبور سامانه بارشی مناسب به کشور، لاین عملیات با اعزام یک فروند هواپیمای مجهز به تجهیزات بارورسازی ابرها به منطقه انجام شد. طبق اعلام وزارت نیرو، جوادیان‌زاده تأکید کرد: تلاش می‌کنیم تا این عملیات بر روی همه سامانه‌های وارد شده به کشور که مساعد بارورسازی هستند انجام شود.

وی در ادامه درخصوص اجرای این پروژه در استان تهران نیز گفت: هنوز سامانه بارشی مناسبی برای ایسن عملیات در تهران دیده نشده است. پیش‌بینی ضعیفی برای ورود سامانه‌های بارشی در روز دوشنبه به استان تهران وجود دارد، اما هنوز از اینکه این سامانه‌ها برای بارورسازی مناسب هست یا نه مطمئن نیستیم. با وجود این درحال بررسی و کنترل هستیم و به محض اعلام مناسب بودن آن، عملیات بارورسازی انجام خواهد شد.

سرپرست سازمان توسعه و بهره‌برداری فناوری‌های نوین آبهای جوی افزود: همچنین یک سامانه ضعیفی برای همین روز در منطقه کوهرنگ استان چهارمحال و بختیاری پیش‌بینی می‌شود که پس از بررسی و اعلام مناسب بودن، عملیات بارور سازی بر آن نیز انجام خواهد شد.

جوادیان‌زاده درپاسخ به اینکه این عملیات تا چه زمانی ادامه خواهد داشت، گفت: این عملیات تا نیمه اردیبهشت ماه سال آینده چه با هواپیم‌ا و چه با پهپاد ادامه خواهد داشت و چنانچه سامانه‌های مناسب این امر در کشور وجود داشته باشد تا پایان اردیبهشت ماه ادامه خواهد یافت.

صنایع در تنگنای ارزی

مقایسه ارقام تأمین ارز در سال جاری و پارسال، بیانگر کاهش قابل توجه منابع ارزی در اختیار صنایع است؛ کاهشی که در شرایط اقتصادی فعلی می‌تواند چالش‌های تازه‌ای برای فعالان صنعتی ایجاد کند.

به گزارش ایسنا، طبق آخرین آمار اعلام شده ازسوی بانک مرکزی، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا ۲۴ آبان ۱۴۰۴ تأمین ارز صورت گرفته برای واردات کالاهای اساسی و دارو، صنایع و نیازهای خدماتی و گروه تجاری و بازرگانی، مبلغ ۳۶ میلیارد و ۷۰۵ میلیون دلار بوده که طبق آمار، ارزش ارز تأمین شده برای صنایع با کاهش چشم‌گیری نسبت به میزان همین بازه مانی در سال قبل داشته است.

طبق آمار موجود در رابطه با سال گذشته، از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا ۲۳ آبان ۱۴۰۳، بانک مرکزی مبلغ ۴۳ میلیارد و ۹۵۱ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی تأمین کرده بود. از این میزان، مبلغ ۳۳ میلیارد و ۶۰۹ میلیون دلار سهم صنایع بوده است.

در سال جاری نیز تا تاریخ ۲۴ آبان (یک روز بیشتر نسبت به سال قبل) برای کالاهای اساسی و دارو مبلغ ۹ میلیارد و ۴۱۲ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۲۶ میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار و برای خدمات مبلغ ۹۶۰ میلیون دلار تأمین ارز صورت گرفته است. از این میزان نیز مبلغ ۲۶ میلیارد و ۳۳۳ میلیون دلار برای صنایع تأمین شده است. با این آمار می‌توان به این نتیجه رسید که با وجود تأکیده‌ای زیاد دولت برای رشد صنایع در شرایط سخت فعلی، تأمین ارز نسبت به سال قبل حدود ۷ میلیارد و ۲۷۶ میلیون دلار کاهش یافته است که به طبع، روی توسعه این بخش تأثیر منفی می‌گذارد و باید دید آیا در چهار ماه باقی مانده سال آیا این تراز به سطح سال گذشته خواهد رسید یا خیر؟

سهمیه سوخت صنایع ۲۰ درصد افزایش یافت

بقیه از صفحه اول

ابراهیم شیخ، تأمین سوخت ژئراتورهای برق را چالش پیش روی صنایع دانست و گفت: با توجه به ناترازی‌هایی انرژی و قطعی‌های مکرر برق، صنایع اقدام به خرید دیزل ژنراتور کردند که نیاز به تأمین سوخت گازوئیل دارد. وی افزود: وزارت صمت از سال‌های گذشته مسئولیت تأمین سوخت معادن و صنایع را بر عهده داشته و سعی کرده است از طریق تأمین سهمیه مشکلات این بخش را به حداقل برساند.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت افزود: اکنون ۹۰ درصد نیاز سوخت صنایع از طریق سهمیه سوخت یارانه‌ای در سامانه سدف با قیمت لیتری ۳۰۰ تومان تأمین می‌شود و تنها ۱۰ درصد از طریق بورس انرژی و با قیمت نزدیک به بازار آزاد خریداری می‌شود.

وی گفت: اختصاص این سهمیه بخشی از مشکلات صنایع را حل می‌کند و این درحالی است که اختصاص سوخت از طریق نزدیک‌ترین پالایشگاه‌ها انجام می‌شود تا هزینه تمام شده حمل و نقل به صرفه باشد. شیخ، با اشاره به خودکفایی در تولید کاغذ درسی گفت: سال گذشته بیش از ۲۲ هزار تن کاغذ در داخل کشور توسط شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران تولید شد که رکورد بی‌نظیری در صنعت کاغذ کشور است.

وی در خصوص وضعیت تولید کاغذ در کشور گفت: سال گذشته برای نخستین بار بود که با فعالیت شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران توانستیم کتاب‌های درسی دانش‌آموزان را در کشور تهیه کنیم. وی افزود: حمایت وزارت صمت از صنایع مادر و راهبردی، تولید داخل و رفع موانع منجر شد تا کتاب‌های درسی با داخلی سازی، به سرعت در اختیار مدارس و دانش‌آموزان قرار بگیرد.

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه توسعه فناوری‌های نوین به ارتقای بهره‌وری‌ها و افزایش راندمان تولید کمک می‌کند گفت: با هم افزایش‌های بخش خصوصی و دولتی شاهد رشد در صنایع چوب و کاغذ هستیم.

بانک مرکزی در راستای نظم بخشی و اصلاح ناترازی‌های شبکه بانکی کشور، با حذف یا ادغام برخی بانک‌ها درحال دور کردن چرخه زیان دهی از این شبکه است.

اصلاح نظام بانکی که با حذف بانک‌ها یا موسسه‌های زیان ده مانند نور، انصار، قوامین… و آغاز شد با رسیدن به بانک سابق آینده وارد مرحله جدیدی از نظارت‌ها شد و مسیر اصلاح و نظارت بر بانک‌ها مسیری بی‌ بازگشت و سختگیرانه‌تری خواهد شد.

بانک‌هایی که با تولید زیان‌های چند میلیارد تومانی در هر روز و ساعت به تورم مزمن کشور دامن می‌زنند، در این مسیر دیگر جایگاهی نخواهند داشت بطوری که یا باید در مسیر اصلاح قرار گیرند و یا ناگزیر به انحلال و ادغام می‌شوند.

بانک سابق آینده به عنوان یکی از بانک‌هایی که در مسیر گزیر و فیصله قرار گرفت با ۴۵۰ همت زیان انباشته با تصمیم سران قوا در بانک ملی ادغام شد تا موتور تولید زیان این بانک خاموش شود. این بانک به دلیل بنگاه‌داری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیان ده و ازسوی دیگر پرداخت سوده‌ای نامتعارف به سپرده گذاران خود دیگر قادر به ادامه چنین وضعی نبود و علی‌رغم هشدارها برای اصلاح ناترازی‌ها این بانک ناگزیر به ادغام شد.

در کنار بانک سابق آینده گزارش‌ها حاکی است برخی از موسسات مالی و بانک‌های دیگر هم از نظر بهداشت مالی و کفایت سرمایه در مرحله خوبی قرار ندارند و آنها نیز یا باید در مسیر اصلاح ناترازی‌ها گام‌های اساسی بردارند یا متحل شوند.

بانک‌های دی، شهر، ایران زمین، سرمایه و موسسه ملل از جمله موسسات مالی هستند که به گفته مسئولین بانک مرکزی از نظر شاخص کفایت سرمایه اوضاع بحرانی دارند و باید در مسیر اصلاح قدم بگذارند. گزارش‌ها حاکی از آن است که در میان این موسسات مالی موسسه ملل هم به دلیل زیان‌های

انباشته در مسیر اصلاح قرار گرفته و حالا بانک مرکزی برای آن هیئت سرپرستی تعیین کرده است. بانک مرکزی در ادامه مسیر اصلاح نظام بانکی ضمن تعیین هیات سرپرستی برای موسسه اعتباری ناتراز ملل اعلام کرده برنامه‌های اصلاحی و بازسازی

این ملزم شد یک برنامه ۱۰۰ روزه برای اصلاح رویه‌های خود ارائه کند و یک برنامه ۶ ماهه برای بازگشت آن و تبدیل شدن به یک بانک تراز را تدوین و اجرایی کند تا هم روند ناتراز خود را متوقف کند و روند اصلاحی را شروع کند.

وی با یادآوری اینکه برنامه اصلاحی



بانک مرکزی در خصوص بانک‌های ناتراز که با موسسه نور آغاز شد و چندی پیش فرآیند گزیر بانک آینده سابق را داشتیم، برنامه اصلاحی با رویکردهای مختلف ادامه دارد، افزود: این کار براساس ظرفیت‌هایی که قانون بانک مرکزی دارد انجام می‌شود؛ برای مثال در جایی که مثل آینده به این نتیجه رسیدیم که قابل اصلاح نیست، فرآیند گزیر در پیش گرفته شد اما در بانک‌هایی که کفایت می‌کنیم امکان اصلاح وجود دارد، اولویت بانک مرکزی اصلاح آن است و فرآیند گزیر در مرحله آخر قرار می‌گیرد.

محمدیور درباره موسسه ملل گفت: در دو سال گذشته برنامه اصلاحی آن را به هیات مدیره موسسه ملل ابلاغ کرده بودیم زیرا ناترازی این موسسه با یکسری اقدامات اصلاحی قابل رفع است اما متأسفانه اقدامات عملی در این مدت صورت نپذیرفت و به این نتیجه رسیدیم که با این شیوه مدیریتی

این موسسه برای رسیدن به وضعیت مطلوب در دستور کار قرار گرفته است و هیچ وقفه‌ای در ارائه خدمات مؤسسه اعتباری ملل به وجود نخواهد آمد. هیات سرپرستی موسسه اعتباری ملل توسط بانک مرکزی، منصوب و از روز ۲۵ آبان، اداره امور این موسسه را عهده‌دار شد؛ بررسی صورت‌های مالی این موسسه حاکی از آن است که در صورت انجام برنامه‌های اصلاحی و بازسازی موردنظر بانک مرکزی، شاخص‌های سرمایه و نقدینگی آن به وضعیت مطلوب و متعارف خواهد رسید.

در این زمینه فرشاد محمدپور، معاون نظارت بانک مرکزی با تأکید بر اینکه ناترازی نقدینگی این موسسه ۴۵ همت است، گفت: پیرو برنامه اصلاحی بانک مرکزی در خصوص بانک‌های ناتراز و به استناد ماده ۳۰ قانون بانک مرکزی هیات سرپرستی در موسسه اعتباری ملل مسئولیت کار را در دست گرفت.

وی افزود: هیات سرپرستی موسسه نظارت بانک مرکزی با تأکید بر اینکه ناترازی نقدینگی این موسسه ۴۵ همت است، گفت: پیرو برنامه اصلاحی بانک مرکزی در خصوص بانک‌های ناتراز و به استناد ماده ۳۰ قانون بانک مرکزی هیات سرپرستی در موسسه اعتباری ملل مسئولیت کار را در دست گرفت. وی افزود: هیات سرپرستی موسسه

روزنامه جمهوری اسلامی روند اصلاح ساختار نظام بانکی را **بررسی می‌کند**

سالم سازی بانک‌ها اولویت امروز بانک مرکزی

بنگاه‌های غیربانکی آن را اراده کند و بفروش برسانند، ناترازی آن قابل اصلاح است و ناترازی نقدینگی آن هم با اقداماتی که پیش‌بینی شده قابل اصلاح است. معاون بانک مرکزی بر اینکه در این نقطه که امکان اصلاح آن وجود دارد، افزود: طبق ماده ۳۰ قانون بانک مرکزی که هیات سرپرستی ازسوی زسرا موضوع آن با بانک آینده متفاوت است.

اقدام بانک مرکزی برای اصلاح ناترازی شبکه بانکی و سالم سازی آن در شرایط فعلی اقتصادی باید اقدامی مداوم و با نظارت بیشتر باشد و در این مسیر نباید از هیچ گونه قانونی برای خوشایند عده‌ای چشم پوشی کند.
سالم سازی بانک‌ها باید در اولویت امروز بانک مرکزی باشد و ایستادگی در برابر بانک‌های ناتراز که به خلق پول و تشدید تورم در کشور دامن می‌زنند و معیشت مردم را بیش از گذشته در تنگنا قرار می‌دهند مسیر درستی که فعلا در ابتدای آن قرار داریم و تا رسیدن به نتیجه مطلوب اقدامات گسترده‌تر دیگری هم نیاز است.

براساس برآوردها حدود ۷ درصد از تورم کشور مربوط به بانک سابق آینده بود و اگر سهم بانک‌های ناتراز دیگر را در ایجاد تورم جمع بزیم حدود نیمی از تورم کشور ناشی از عملکرد ناصواب همین بانک هاست. بانک‌هایی که فقط به موتور تولید پول تبدیل شده تا فقط زیان‌های قبلی را پوشش دهند.

شیکه بانکی کشور سال‌هاست از کارکرد خود دور شده است و بجای تأمین مالی بنگاه‌ها، خود بنگاه‌داری می‌کنند. البته در مواردی برخی بنگاه‌ها به بانک‌ها تحمیل شده‌اند که این موارد هم در شرایط تنگنای مالی می‌تواند در مسیر استفاده برای بخش واقعی و مولد اقتصاد قرار گیرد.
سالم سازی بانک‌ها و ریشه کنی فساد در این شبکه در این شرایط نه یک انتخاب یا یک توصیه موکد بلکه امری اجتناب ناپذیر است که سرآغاز رشد اقتصادی و کاهش تورم است.

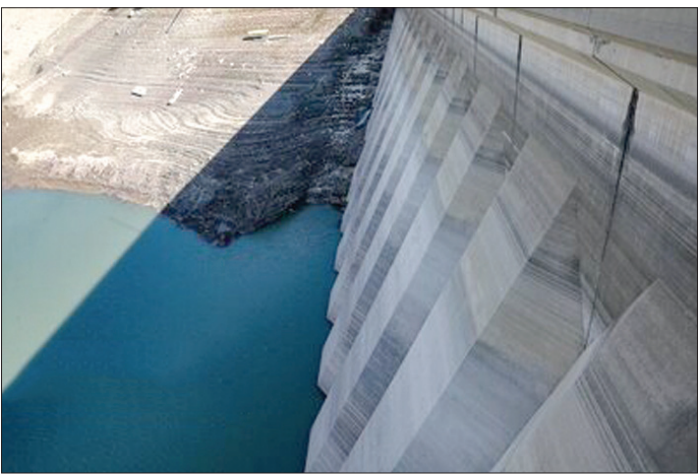
بانک مرکزی ابلاغ می‌شود و برنامه‌ها و سیاست‌های بانک را با همکاری سهامداران انجام شود.
وی تأکید کرد: فرق اساسی این کار با نمونه بانک آینده این است که در موضوع بانک آینده مجوز بانک را لئو کردیم اما درباره موسسه ملل عملیاتی و خدمات آن تغییری نسبت به روزهای قبل نخواهد داشت و صرفا مدیریت بانک عوض شده و بانک مرکزی هیات سرپرستی قرار داده است.

محمدیور افزود: عدول بانک‌ها و موسسات اعتباری از شاخص‌های بانک مرکزی به صورت تدریجی رخ می‌دهد و طبق آخرین صورت‌های مالی موسسه ملل مربوط به سال ۱۴۰۳ است، زیان انباشته بانک حدود ۶۵ هزار میلیارد تومان و ناترازی نقدینگی بانک حدود ۴۵ همت و نسبت کفایت آن منفی ۴۱ درصد است.

وی افزود: درباره این موسسه اعتقاد داریم که اگر دارایی‌ها و املاک و

توصیه مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران:

مدیریت مصرف تنها راه برون‌رفت از وضعیت قرمز آب



استان تهران پیش‌بینی کرده، اما گذر از شرایط کم‌آبی موجود، مستلزم ۱۰ درصد صرفه‌جویی بیشتر شهروندان است. وی با قدردانی از همکاری‌های شهروندان در کاهش ۱۰ تا ۱۲ درصدی مصرف آب، افزود: با وجود این میزان صرفه‌جویی، هم‌اکنون سرانه مصرف شهروندان تهرانی ۱۸۵ لیتر به ازای هر نفر در شبانه‌روز است که با الگوی ۱۳۰ لیتری فاصله زیادی دارد.

مدیرعامل آیفای استان تهران با بیان آنکه هم‌اکنون ۳۴ درصد مشترکان تهرانی الگوی مصرف ۱۲ هزار لیتری به ازای هر خانوار در ماه را رعایت می‌کنند، گفت: این میزان مصرف، نیازهای رفاهی و بهداشتی خانوارها را به طور کامل تأمین می‌کند بنابراین از ۶۶ درصد سایر مشترکان تهرانی درخواست می‌کنیم به سمت رعایت الگوی مصرف حرکت کنند.

اردکانی گفت: هم‌اکنون ۶۱ درصد مشترکان تهرانی با مصرفی تا دو برابر الگوی تعیین شده پرمصرف و پنج درصد دیگر با مصرفی بیش از دو برابر الگو، بدمصرف محسوب می‌شوند که در صورت تداوم بدمصرفی و بی‌توجهی به اخطارها، اشتراک آنان بار نخست به مدت ۲۴ ساعت قطع و در صورت تکرار به مدت طولانی‌تری با محدودیت مواجه می‌شوند و قبوض سنگینی برای آنان صادر می‌شود.

وی با اشاره به راهکارهای ساده‌ای که رعایت آنها به کاهش مصرف آب کمک می‌کند، یکی از اقدام‌های مؤثر در این‌باره را نصب و تجهیز شیرآلات به ایزار و لوازم کاهنده مصرف دانست و ادامه داد: همین اقدام ساده می‌تواند ۱۰ درصد مصرف آب را کاهش دهد و شهروندان می‌توانند از طریق تماس با سامانه ۱۲۲ و ثبت درخواست خود، این لوازم را با اقساط پیکاله تهیه کنند.

دوشنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۴ – شماره ۱۳۳۴ – سال چهل و هفتم

یک کارشناس اقتصادی:

تورم مزمن و هزینه‌های سنگین دولت، دو مانع اصلی پیش‌روی بودجه ۱۴۰۵ است



بقیه از صفحه اول

این سیاست‌ها که مبنای تدوین لایحه بودجه سال آینده خواهد بود، شامل تقویت سیاست‌های حمایتی تأمین معیشت حداقلی، توازن و انضباط در بودجه و درآمدهای مالیاتی، تعدیل ناترازی انرژی و آب، پایداری مالی، دولت مدیریت کسری بودجه بدهی‌ها و تعهدات دولت و تقویت پدافند غیر عامل و مقاوم سازی است. درباره الزامات بودجه سال آینده با شاهین شایان آرائی، کارشناس اقتصادی به گفت‌وگو نشستیم و از آنجا که در بخشنامه بخشنامه تدوین بودجه، مدیریت مناسب کسری بودجه دولت و کاهش ناترازی نظام بانکی به عنوان دو بازوی کنترل تورم مورد قرار گرفته است، از وی درباره مهم‌ترین چالش دولت برای تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۵ یعنی تورم کنترل نشده پرسیدیم.

وی معتقد است: مشکل اساسی در نظام بودجه‌ریزی کشور، نبود ثبات در بستر اقتصادی است؛ هر بودجه‌ای بر پایه یک پیش‌فرض بسته می‌شود، اما در ایران این بستر دائما متلاطم بوده و طی بیش از دو دهه اخیر، اقتصاد کشور همواره با تورم مزمن روبه‌رو بوده است. این کارشناس اقتصادی می‌گوید: درحالی‌که نرخ تورم در سال‌های اخیر معمولاً بالای ۲۵ تا ۵۰ درصد بوده، هیچ دولتی به‌طور جدی با این پدیده مقابله نکرده است؛ طبیعی است که در چنین فضایی، بودجه‌ریزی گارامد ممکن نیست. اگر تورم را در بودجه لحاظ کنیم، خود به تشدید آن دامن می‌زنیم؛ اگر نادیده بگیریم، بودجه غیرواقعی بسته می‌شود. این همان چالش دوگانه‌ای که دولت با آن روبه‌روست.

وی تصریح کرد: دولت باید همزمان با اصلاح نظام بانکی، برای مهار تورم اقدام کند، ضمن‌های اضافی را کاهش بدهد و ساختار دولت را کوچک‌تر و منضبط‌تر کند. تنها در یک اقتصاد با ثبات و انضباط مالی است که می‌توان بودجه‌ای واقع‌بینانه و مؤثر تدوین کرد. کنترل رشد نقدینگی و تورم نیازمند مدیریت مناسب کسری بودجه دولت و کاهش ناترازی نظام بانکی است

بازنگری و اولویت‌بندی مصارف هزینه‌ای از جمله مصارف هزینه‌ای اجتناب ناپذیر به منظور ارتقای کارایی و کاهش هزینه‌ها و استفاده از ابزارهای مناسب در جهت بهبود مستمر فرآیندها و ارتقای نظام مدیریت اجرایی و بازرگوری در بودجه نهاده‌ا و برنامه‌های غیر ضرور و موازی از طریق حذف یا ادغام آنها به منظور کاهش هزینه‌ها و انتقال منابع آزاد شده برای تأمین معیشت طبقات آسیب پذیر و محروم و زیر ساخت‌های تأمین انرژی و آب و محجوری است که دولت برای کنترل هزینه‌های خود در سال آینده پیش‌بینی کرده است. شایان آرائی درباره مشکل هزینه‌های جاری دولت در بودجه سنواتی معتقد است: بودجه سال آینده در شرایطی تدوین می‌شود که هزینه‌های جاری دولت بسیار بالاست، بخش زیادی از این هزینه‌ها در مراکز و نهادهایی صرف می‌شود که هیچ ارزش افزوده یا بازده اقتصادی ندارند و در قبال مصرف منابع، پاس‌خگو هم نیستند. این ساختار معیوب، بودجه‌ای سنگین و ناکارآمد به‌وجود آورده است.

این کارشناس اقتصادی می‌گوید: حتی اگر تورم مهار شود، باز هم ساختار پرهزینه دولت چالش‌برانگیز است؛ درحال حاضر دو عامل، اصلی‌ترین مانع در مسیر بودجه‌ریزی محسوب می‌شوند. یکی بستر تورمی اقتصاد و دیگری هزینه‌های بالای دولت. تا زمانی که این دو مشکل پابرجاست، نمی‌توان انتظار داشت بودجه بتواند به بهبود شرایط کمک کند.

شایان آرائی در پاسخ به این پرسش که آیا بودجه ۱۴۰۵ می‌تواند کسری بودجه یا سایه رکود اقتصادی کشور را کاهش بدهد، گفت: به‌سختی. ما مشکل را باید در ساختار اقتصادی جست‌وجو کنیم، نه در بودجه. ساختار فعلی بسیار هزینه‌زا و دولت‌محور است. کسری بودجه فقط با انضباط مالی و در یک بازه دو تا سه‌ساله قابل مهار است؛ نه با تصمیمات کوتاه‌مدت یا افزایش درآمدهای مقطعی. افزایش نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی و ارتقای عدالت و کارایی مالیاتی از طریق هوشمندسازی نظام مالیاتی و شفافیت مخارج مالیاتی دولت یکی دیگر از محورهای است که در بخشنامه بودجه ۱۴۰۵ مورد تأکید قرار گرفته است؛ شایان آرائی درباره نقش مالیات در جبران کسری بودجه چنین پاسخ داد: مشکل ما کمبود درآمد نیست، بلکه حجم بالای هزینه‌هاست؛ حتی اگر دولت مالیات بیشتری بگیرد، باز به‌دلیل اتلاف منابع و هزینه‌های غیرضروری، کسری پابرجا می‌ماند. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در واقع سیستم اقتصادی ما مثل بیماری است که دچار خون‌ریزی داخلی شده؛ تا زمانی که این خون‌ریزی متوقف نشود، تزریق درآمد جدید فایده‌ای ندارد. شایان آرائی درباره ضرورت اصلاح ساختار بودجه گفت: تغییر ساختار بودجه لازم است، اما کافی نیست. تا زمانی که بستر اقتصادی کشور که به‌شدت دولت‌زده و تورم‌زا است اصلاح نشود، هر تغییری در ساختار بودجه هم با شکست مواجه می‌شود. در نظام حکمرانی اقتصادی ما هزینه‌های بی‌فایده بسیار زیاد است و نهادهایی وجود دارند که از بودجه عمومی تغذیه می‌شوند بدون آنکه نقشی در تولید یا رفاه عمومی داشته باشند. این وضعیت نیازمند جراحی عمیق مالی و انضباط جدی است.

صندلی‌های خالی پرواز ناشی از افزایش قیمت بلیت

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از کاهش مسافران هوایی در پروازهای داخلی و خارجی خبر داد. مسعود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما، گفت: ردیای افزایش نرخ ارز در گرانی پروازهای داخلی ناشی از تناقض میان سیاست‌های ارزی شرکت‌های هواپیمایی خارجی و داخلی است به طوری‌که شرکت‌های هواپیمایی خارجی با دلار حدود ۷۰ هزار تومان درآمد خود را تبدیل می‌کنند، اما شرکت‌های هواپیمایی داخلی برای تأمین قطعات تاب آوری ناوگان ناگزیر به استفاده از ارز تالار دومی یعنی حدود ۱۰۵ هزار تومان هستند.

وی افزود: حدود ۷۰ درصد قیمت هر ساعت صندلی براساس ارز است که شامل خرید هواپیما، موتور، سمپلاتور، هزینه خرید نشریات و کتب هواپیماست براین اساس قیمت بلیت هواپیما نیز با تغییر نرخ ارز تغییر می‌کند اگر نرخ ثبات داشته باشد قیمت بلیت نیز کاهش می‌یابد.
وی در پاسخ به این سؤال که افزایش قیمت بلیت آیا باعث کاهش مسافران هوایی شده و هواپیماها با صندلی خالی پرواز می‌کنند گفت: در شش ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته درپروازهای داخلی حدود ۱۹ درصد و در پروازهای خارجی حدود ۱۶ درصد شاهد کاهش مسافر هستیم.