

**اعلام آمادگی برای خدمات‌رسانی دریایی به کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز**



سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران با صدور پیامی رسمی خطاب به فرماندهان کشتی‌های تجاری حاضر در تنگه هرمز و آب‌های منطقه، آمادگی کامل بنادر کشور برای ارائه خدمات عمومی دریایی، پشتیبانی فنی و خدمات بهداشتی و پزشکی را اعلام کرد.

این پیام با هدف حفظ ایمنی دریانوردان، ارتقای قابلیت دریانوردی شناورها و تأمین رفاه خدمه کشتی‌ها صادر شده و از طریق مراکز مخابرات دریایی بنادر کشور به‌صورت رسمی مخابره می‌شود. براساس این پیام، تمامی کشتی‌های درحال تردد در آب‌های منطقه، به‌ویژه شناورهای مستقر در آب‌های سرزمینی و لنگرگاه‌های ایران، می‌توانند در صورت نیاز از خدماتی نظیر تأمین آذوقه، سوخت، خدمات بهداشتی و پزشکی و همچنین اقدام مجاز مورد نیاز تعمیراتی بهره‌مند شوند.

سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرده است این اقدام در چارچوب مسئولیت‌های حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران در حوزه ایمنی دریانوردی و ارائه خدمات بندری و دریایی انجام می‌شود و بیانگر آمادگی کامل بنادر کشور برای پشتیبانی از تردد ایمن و پایدار کشتی‌های تجاری در یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های راهبردی جهان است.

این پیام از طریق شبکه‌های مخابرات دریایی و سامانه‌های VHF منطقه، روزی سه نوبت و به مدت سه روز متوالی اعلام می‌شود. متن پیام مخابره‌شده خطاب به کلیه فرماندهان و مالکان کشتی‌های حاضر در تنگه هرمز و آب‌های منطقه چنین است. «به منظور رعایت حال دریانوردان و حفظ ایمنی و قابلیت دریانوردی کشتی‌ها، تمامی فرماندهان و مالکان کشتی‌ها می‌توانند از خدمات عمومی دریایی شامل آذوقه و سوخت و نیز خدمات بهداشتی و پزشکی و یا لوازم مجاز مورد نیاز تعمیراتی بهره‌مند گردند. کلیه فرماندهان و مالکان کشتی‌ها می‌توانند برای دریافت خدمات عمومی دریایی، از طریق کانال VHF ۱۶ با مراکز کنترل ترافیک دریایی (VTS) نزدیک‌ترین بندر ایرانی یا نمایندگان محلی خود تماس گرفته و نیازمندی‌های خود را اعلام کنند.»

**۱۵۰۰ کشتی در خلیج فارس سرگردان هستند**

سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، یکی از آژانس‌های سازمان ملل متحد، فاش کرد تقریباً ۱۵۰۰ کشتی به دلیل بسته شدن مداوم تنگه هرمز از ۲۸ فوریه در خلیج فارس سرگردان هستند. آرسنیو دومینگز، دبیرکل IMO، طی سخنرانی در پاناما گفت: درحال حاضر حدود ۲۰ هزار خدمه و حدود ۱۵۰۰ کشتی در آب‌های خلیج فارس گرفتار شده‌اند. او توضیح داد بیش از ۸۰ درصد کالاهای مصرفی جهان از طریق مسیرهای دریایی حمل و نقل می‌شود.

کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران بر تمرکززدایی از مسیر دریایی جنوب و حل مشکلات پیش‌روی تجارت در دریای شمال کشور، تأکید کرد. محمد علی دهقان دهنوی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در حاشیه سفر به استان مازندران، در جمع خبرنگاران بر توسعه بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریای شمال کشور به‌منابه یک راهگدز مهم تجاری تأکید کرد و گفت: بخش بزرگی از ساحل این دریا در سمت ایران در استان مازندران است و این دریا امکان برقراری مسیر ارتباطی ما با کشورهای آسیای میانه و روسیه را فراهم می‌کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با توجه به مسیرهای ریلی و زمینی که به دریای مازندران وصل می‌شوند، گفت: قزاقستان، ارتباط ما با شرق آسیا و چین را ایجاد می‌کند و همچنین در غرب دریا نیز زمینه برای ارتباط با گرجستان، ترکیه و اروپا برقرار و راهگدزهای آنجا فعال هستند که نقش مهمی برای استان و بندرهای مازندران دارد. وی تمرکززدایی از مسیر دریایی جنوب را

یکی از راهبردهای مهم کشور در دوران فغلی دانست و گفت: تجارت از دریای جنوب، مسیر مهمی بوده است و خواهد ماند، اما باید بتوانیم در کنار دریای جنوب، مسیرهای تجارت در دریای شمال کشور را نیز تعریف کنیم. دهقان دهنوی در ادامه با توجه به مسائل و مشکلات زیرساختی بندرهای شمالی، تصریح کرد: ظرفیت کشتی‌ها در دریای مازندران و آمد دهقان دهنوی در ادامه با توجه به مسائل و مشکلات زیرساختی بندرهای شمالی، تصریح کرد: ظرفیت کشتی‌ها در دریای مازندران و آمدن و تأمین مالی آن است که در این زمینه، بحث و بررسی‌هایی انجام شده است و ما نیز در سازمان توسعه تجارت ایران تلاش می‌کنیم که از همه ظرفیت‌های خود برای پیشبرد این مهم بهره بگیریم.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: کالاهایی که مواد اولیه تولیدهای ضروری هستند در صف اول تخصیص ارز قرار می‌گیرند. درحال حاضر ۲ هزار و ۵۰۰ کد تعرفه به‌عنوان نیازهای اصلی، معرفی شده و ثبت سفارش باز و امکان استفاده از ارز صادرات خود فراهم شده است،

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در جریان بازدید از بندر مازندران

## کمبود نفت باعث بحران پلاستیک در آسیا شد

از محصولات منجر شده و به روند تورم نگران‌کننده در آسیا دامن زده است. ژاپن-ن اوایل ماه جاری اعلام کرد حجم پلاستیک مواجه است و لوازم پزشکی، بسته‌بندی و محصولات مصرفی بیشترین روزنامه فایننشال تایمز در گزارشی نوشت: بزرگترین مشکل برای بزرگترین منطقه تولیدکننده پلاستیک جهان، کمبود نفتا، ماده اولیه کلیدی پلاستیک است. در نتیجه کمبود عرضه، قیمت این ماده اولیه در آسیا دو برابر شده که به افزایش قیمت طیف وسیعی

براساس نظرسنجی بلومبرگ، تولید نفت خام اوپک در ماه میلادی گذشته، به پایین‌ترین حد خود در ۲۶ سال گذشته رسید، زیرا جنگ تحمیلی علیه ایران همچنان صادرات از خلیج فارس را مختل کرده و باعث تعطیلی‌های بیشتر تولید شده است. این نظرسنجی نشان داد تولید اوپک در آوریل (فروردین) ۴۲۰ هزار بشکه در روز کاهش

اوپک در ماه میلادی گذشته، به پایین‌ترین حد خود در ۲۶ سال گذشته رسید، زیرا جنگ تحمیلی علیه ایران همچنان صادرات از خلیج فارس را مختل کرده و باعث تعطیلی‌های بیشتر تولید شده است.

اوپک در ماه میلادی گذشته، به پایین‌ترین حد خود در ۲۶ سال گذشته رسید، زیرا جنگ تحمیلی علیه ایران همچنان صادرات از خلیج فارس را مختل کرده و باعث تعطیلی‌های بیشتر تولید شده است.

اقتصاد

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران مطرح کرد:

## تقویت تجارت دریای شمال کشور، کاهش وابستگی به مسیر جنوب



در کنار این برای صادرکنندگان، سهمیه مازاد صادراتی نیز اختصاص داده شده است که این کار را می‌توان یک تشویق و انگیزه خوب صادراتی تلقی کرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با برشمردن اقدامات سازمان توسعه تجارت ایران

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در جریان بازدید از بندر مازندران

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در جریان بازدید از بندر مازندران

نفتای خود به واردات وابسته است و بیشتر این واردات از خاورمیانه می‌آید. کشورهای آسیایی از زمان آغاز تجاوز نظامی آمریکایی صهیونیستی به ایران در اواخر فوریه و بسته شدن تنگه هرمز برای تجارت، تمام نفتی را که می‌توانستند به دست آورند، خریداری کرده‌اند. به لطف عرضه فراوان نفت خام دریایی که عمدتاً شامل نفت خام تحریم‌شده روسیه و ایران بود، شوک ناشی از عواقب جنگ در ابتدا تا حدودی کاهش یافت اما نه برای مدت طولانی. با اتمام این اقدامات دشوار خواهد بود.

اختلال در بازار نفت در تاریخ تبدیل شده است، قیمت سوخت جت، دیزل و بنزین را افزایش داده و ایجاد موج جدیدی از تورم و رکود جهانی را تهدید می‌کند. اوپک همچنین هفته گذشته از تصمیم امارات متحده عربی برای خروج از عضویت این گروه شوکه شد. این تصمیم پس از سال‌ها اختلاف با عربستان سعودی بر سر محدودیت‌های میزان تولید امارات گرفته شد. بررسی بلومبرگ برای ماه آوریل شامل

شنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ - شماره ۱۳۲۵۳ - سال چهل و هفتم

### آغاز بازسازی پل B۱ کرج

کرج – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل از آغاز بازسازی پل B۱ استان البرز که چندی پیش در جریان حملات دشمن بخش‌هایی از آن تخریب شده بود، خبرداد.

این پل پیش از تخریب ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و قرار بود در اواخر فروردین و اوایل اردیبهشت ماه سال جاری به بهره‌برداری برسد. پیش‌تر نیز فرزانه صادق" وزیر راه وشهرسازی "در جریان بازدید از پروژه عنوان کرده بوده که به محض بررسی خسارت‌ها و برآورد آسیب‌ها، ترمیم و مرمت این پل آغاز خواهد شد.

حال هوشنگ بازوند" مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل" خبرداد که بازسازی پل B۱ آغاز شده است.وی افزود: بازسازی پل B۱ کمتر از یک سال زمان خواهد برد و تلاش می‌کنیم که در سریع‌ترین زمان ممکن آن را در اختیار مردم قرار دهیم.

شایان ذکر است پل B۱ به طول ۳۵۰ متر که به‌عنوان بلندترین و بزرگ‌ترین پل اکسترتادوز غرب آسیا در پروژه کنارگذر شمالی کرج نام برده می‌شود و به گفته مسئولان مربوطه، بهره‌برداری از آن تسهیل‌کننده رفت‌وآمد ملی بوده و ترافیک عبوری از شرق و مرکز به شمال، شمال‌غرب و غرب کشور را در اوج تردد از ۶۰ هزار تا ۲۰۰ هزار خودرو در روز تنظیم می‌کند.

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

نمای کلی از پروژه بازسازی پل B۱ استان البرز

## مناقصه عمومی یک مرحله ای

### فراخوان عمومی (مرحله اول –نوبت دوم)

شهرداری بانه در نظر دارد با عنایت به مجوز قانون بودجه سال ۱۴۰۵ شهر فراخوان جدول گذاری و موزاییک فرش معابر سطح شهر به شماره سیستمی ۰۰۰۰۲۲۶۰۵۰۹۰۷۲۶۰۰۰۰۲ را با مبلغ برآورد اولیه ۸۰۰/۶۳۲/۸۲۲/۴۰۱ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

**مواعد زمانی:**

•**تاریخ انتشار فراخوان:** روزیک شنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۰

•**مهلت دریافت اسناد فراخوان:** روز شنبه ۱۴۰۵/۰۲/۲۶

•**مهلت ارسال پیشنهادات:** شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

•**زمان بازگشایی پاکت ها:** روز یک شنبه ۱۴۰۵/۰۳/۱۰

**نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:**

ضمانتنامه بانکی ، فیش بانک ( وجه نقد واریز به حساب سپرده شهرداری نزد بانک سپه ۱۲۹۲۷۷۶۳/۳۰۰/۶۴/۳۰۰ ) گواهی خالص مطالبات تایید شده مبلغ تضمین ۴/۰۳۱/۶۴۱/۱۲۰ ریال

**اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :**

**آدرس – شهرستان بانه ، بلوار شهرداری ، شهرداری بانه، تلفن ۰۸۷۳۴۲۳۰۵۵۰ – ۰۸۷۳۴۲۲۲۱۷۱**

**سروه قادر خانزاده شهردار بانه**

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

شهردار بانه در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

وزارت نیرو

شرکت مهندسی آب وفاضلاب کشور

( مادر تخصصی )

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی

<b>موضوع مناقصه</b> <p><b>شماره فراخوان سامانه ستاد</b></p>	<b>مبلغ برآورد (ریال)</b> <p>۶۲,۸۴۹</p>	<b>تضمین شرکت در مناقصه (میلیون ریال)</b> <p>۳,۱۴۲</p>	<b>صلاحیت های مورد نیاز</b> <p>رشته آب پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی</p>	<b>محل تامین اعتبار</b> <p>جاری قانونی ( ماده ۱۱)</p>	<b>تاریخ انتشار مهلت دریافت مهلت عودت تاریخ بازگشایی پاکات</b> <p>۱۴۰۵/۰۲/۱۹ <p>۱۴۰۵/۰۲/۲۴ ساعت ۱۴:۵۰ <p>۱۴۰۵/۰۳/۰۴ ساعت ۱۴:۵۰ <p>۱۴۰۵/۰۳/۰۵ ساعت ۱۴:۵۰</p></p></p></p>
(تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی ساده) اصلاح شبکه آبرسانی با لوله های پلی اتیلن ، استانداردسازی انشعابات و نصب شیر آلات در شهرهای سلماس ، خوی و ماکو - شماره: ۲۰۰۵۰۵۳۹۰۰۰۰۰۲۰	۴۴,۹۹۹	۲,۲۴۹	رشته آب پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	عمرانی و سایر منابع	۱۴۰۵/۰۲/۱۹ <p>۱۴۰۵/۰۲/۲۴ ساعت ۱۴:۵۰ <p>۱۴۰۵/۰۳/۰۴ ساعت ۱۴:۵۰ <p>۱۴۰۵/۰۳/۰۵ ساعت ۱۴:۵۰</p></p></p>
(تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی ساده) تامین آب آشامیدنی روستاهای آغ برزه – قرل کند شهرستان سلماس - شماره: ۲۰۰۵۰۵۳۹۰۰۰۰۰۰۱۹	۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	مجوز بهره برداری کارگاه یا تولید دیزل و ژنراتور گواهی مجوز ساخت شاسی کوبله دیزل از وزارت صمت ژنراتور و کانوپی و تابلو	عمرانی و سایر منابع	۱۴۰۵/۰۲/۱۹ <p>۱۴۰۵/۰۲/۲۴ ساعت ۱۴:۵۰ <p>۱۴۰۵/۰۳/۰۴ ساعت ۱۴:۵۰ <p>۱۴۰۵/۰۳/۰۵ ساعت ۱۴:۵۰</p></p></p>
<b>قیمت اسناد هر مناقصه<span> </span>: مبلغ ۱</b>					