



تازetőرین آمار مر کز مبادله ارز و طلا نشان می‌دهد قیمت فروش حواله دلار آمریکا روز شنبه از مرز ۱۵۰ هزار تومان عبور کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، بازار رسمی ارز هفته جاری را با یک جهش قیمتی معنادار آغاز کرد تا حواله دلار آمریکا برای نخستین بار وارد کانال ۱۵۰ هزار تومان شود. بررسی آمارهای مرکز مبادله ارز و طلای ایران نشان می‌دهد قیمت فروش حواله دلار که در آخرین روز کاری هفته گذشته (پنجشنبه ۲۵ تیرماه) روی عدد ۱۴۹ هزار و ۹۸۷ تومان ایستاده بود، روز شنبه ۲۷ تیرماه با رشد ۲۵۰ تومانی، به ۱۵۰ هزار و ۲۲۷ تومان رسید. این صعود قیمتی تنها به اسکناس سبز محدود نشد و سایر ارزهای شاخص نیز در بازار حواله، مسیر افزایشی را در پیش گرفتند. قیمت فروش حواله یورو که در پایان هفته گذشته ۱۷۱ هزار و ۵۲۴ تومان بود، دیروز با افزایش ۳۴۴ تومانی، در سطح ۱۷۱ هزار و ۸۶۸ تومان قیمت‌گذاری شد. همچنین درهم امارات که به عنوان دماسنج ارزهای منطقه شناخته می‌شود رشد قیمت داشت؛ به‌طوری که نرخ فروش حواله درهم از ۴۰ هزار و ۸۴۰ تومان در روز پنجشنبه، به ۴۰ هزار و ۹۰۸ تومان در معاملات روز شنبه رسید تا خود را برای ورود به کانال ۴۱ هزار تومان آماده کند.

تحلیلگران بازار ارز معتقدند حرکت گام‌به‌گام و صعودی نرخ حواله در مرکز مبادله، نشان‌دهنده استراتژی جدید سیاستگذار پولی برای مدیریت تقاضای وارداتی و احتمالاً کاهش فاصله میان نرخ‌های رسمی و غیررسمی است. عبور دلار حواله‌ای از مرز روزی ۱۵۰ هزار تومان می‌تواند پرآورد هزینه واردکنندگان کالا را در ماه‌های آتی تحت تأثیر قرار دهد. این روند صعودی در نخستین روز هفته، پالس مشخصی ازسوی مرکز مبادله به بازار مخابره کرده است که نشان می‌دهد سطح حمایتی قیمت‌ها در بازار رسمی، پله‌پله درحال جابه‌جایی به سمت ارقام بالاتر است. هر قطعه اسکناس دلار در بازار آزاد نیز تا لحظه تنظیم خبر ۱۹۲ هزار و ۷۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده بود.

هر دستگاه ماینر معادل ۱۲ خانوار برق مصرف می‌کند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: فعالیت شبانه‌روزی هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق بیش از ۱۲ خانوار است که این امر علاوه بر آسیب به تجهیزات و سستی اتصالات شبکه، در فصول گرم سال به عاملی برای بروز حوادثی نظیر آتش‌سوزی و خسارت به لوازم برقی شهروندان تبدیل شده است.

به گزارش ایسنا، محمود محمودی گفت: هر دستگاه تولید رمزارز یا ماینر، بیش از برق مصرفی ۱۲ خانوار را به خود اختصاص می‌دهد و با توجه به اینکه این دستگاه‌ها به صورت ۲۴ ساعته و در تمام ساعات شبانه‌روز فعالیت می‌کنند، فشار زیادی به شبکه‌های برق وارد کرده و اغلب به این شبکه‌ها آسیب می‌زنند.

وی افزود: فعالیت مداوم این دستگاه‌ها باعث سست شدن اتصالات و ذوب شدن عایق و تجهیزات شبکه می‌شود و در بسیاری از موارد نیز در نقاط مختلف شاهد خسارت به لوازم خانگی، تجهیزات و وسایل برقی مردم در همان مناطق بوده‌ایم. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران ادامه داد: با توجه به فصل گرما، تولید حرارت بالای این دستگاه‌ها و برق زیادی که مصرف می‌کنند، در برخی موارد شاهد آتش‌سوزی در همان محل بوده‌ایم که بعضاً به اماکن اطراف نیز سرایت کرده است.

شرط جدید برای خریداران خودروهای اموال تملیکی

ستاد نوسازی ناوگان از متقاضیان خرید خودروهای سازمان اموال تملیکی خواست پیش از شرکت در مزایده، هزینه و الزامات قانونی تأمین گواهی اسقاط را با توجه به نوع و سال ساخت خودرو محاسبه کنند.

ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با انتشار اطلاعیه‌ای خطاب به متقاضیان خرید خودروهای عرضه‌شده توسط سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام کرد که مطابق ماده (۸) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو، واردکنندگان خودروهای غیر برقی و غیرهیبریدی مکلفند به ازای واردات هر دستگاه خودرو، متناسب با رتبه انرژی، ارزش خودرو و نوع وسیله نقلیه، تعداد گواهی اسقاط تعیین‌شده در جدول موضوع ماده (۸) را تأمین کنند.

بر این اساس و طبق تبصره (۱) ماده (۸)، اگر خودروی وارداتی کارکرده بوده و حداکثر دو سال از تاریخ ساخت آن گذشته باشد، تعداد گواهی اسقاط موردنیاز برای خودروهای سواری و موتورسیکلت ۵۰ درصد و برای خودروهای سنگین، کامیون و کشنده ۲۵ درصد بیش از مقادیر مندرج در جدول این ماده خواهد بود.

در ادامه این اطلاعیه آمده است که مطابق تبصره (۲) ماده (۸)، در صورتی که بیش از دو سال و حداکثر پنج سال از تاریخ ساخت خودروی وارداتی گذشته باشد، تعداد گواهی اسقاط موردنیاز برای خودروهای سواری و موتورسیکلت ۵۰ درصد و برای خودروهای سنگین، کامیون و کشنده ۵۰ درصد بیشتر از مقادیر تعیین‌شده در جدول ماده (۸) محاسبه می‌شود.

همچنین در پایان این اطلاعیه تأکید شده که خریداران خودروهای عرضه‌شده توسط سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی باید پیش از شرکت در مزایده، مفاد ماده (۸) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو و تبصره‌های مرتبط با آن را به دقت بررسی کنند؛ چراکه تعداد گواهی‌های اسقاط موردنیاز و هزینه‌های مربوط به آن براساس نوع خودرو، سال ساخت و مقررات قانونی تعیین می‌شود. از این رو، متقاضیان باید پیش از ارائه پیشنهاد قیمت، تمامی هزینه‌های قانونی مرتبط با خرید خودرو را در محاسبات خود لحاظ کنند تا پس از برنده شدن در مزایده با هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده مواجه نشوند.

نرخ دلار حواله‌ای از ۱۵۰ هزار تومان گذشت

وزرای صمت و نیرو برای کاهش محدودیت برق شهرک‌های صنعتی و تأمین برق صنایع فولادی توافق کردند. در نشست مشترک سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت با عباس علی آبادی، وزیر نیرو، دو طرف با هدف حمایت از تولید، پایداری فعالیت واحدهای صنعتی و مدیریت بهینه تأمین انرژی، درباره راهکارهای کاهش محدودیت‌های برق صنایع به توافق رسیدند.

براساس اعلام وزارت صمت، در این دیدار مقرر شد برنامه محدودیت برق شهرک‌های صنعتی از دو روز در هفته به یک روز کاهش یابد تا ضمن حفظ پایداری شبکه برق، روند تولید در واحدهای صنعتی با اختلال کمتری ادامه یابد. همچنین بر اجرای توافقات پیشین درباره تأمین برق شش کارخانه فولادی که تاکنون عملیاتی نشده است، تأکید شد و وزارت نیرو متعهد شد در چارچوب برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، نسبت به رفع محدودیت‌های برق این واحدها اقدام کند.
مهریز در کریدور شمال – جنوب، روز گذشته در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی در یزد آغاز شد. این طرح با سرمایه‌گذاری ۷۰ همت اجرایی می‌شود که ۷۰ درصد آن ازسوی بخش خصوصی و ۳۰ درصد توسط دولت تأمین می‌شود؛ سرمایه‌دار اصلی طرح سازمان همیاری‌های شهرداری یزد با سهم ۶۰ درصد و سازمان ملی زمین مسکن با سهم ۱۰ درصد هستند.

محور اردکان – مهریز به صورت آزادراه ۲ بانده ۶ خطه طراحی شده است. از مجموع ۱۳۰ کیلومتر این مسیر، ۸۶ کیلومتر در قالب احداث مسیر جدید و ۴۴ کیلومتر از تعریض محور موجود اجرا خواهد شد و مدت زمان اجرایی طرح پنج سال پیش‌بینی شده است. تکمیل حلقه‌های اصلی کریدورهای آزاد راهی شمال به جنوب کشور، کاهش زمان سفر، افزایش سرعت متوسط حرکت و کاهش مصرف سوخت، ایمنی تردد و تسهیل دسترسی به مراکز صنعتی و اقتصادی و ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم از اهداف اجرای این طرح است.
آزادراه اردکان – مهریز یکی از مهم‌ترین قطعات کریدور آزادراهی شمال – جنوب کشور به شمار می‌رود و اجرای آن، گامی مؤثر در تکمیل شبکه آزادراهی ایران و افزایش پیوستگی مسیرهای راهبردی حمل‌ونقل خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی در این مراسم گفت: به غیرت و شرف تمام کارگران و مهندسان و پیمانکارانی که از پیشرفت در ایران اسلامی دست نمی‌کشند و برای کشورشان به هیچ وجه کم نمی‌گذارند، قدردانی می‌کنم.
فرزانه صادق با اشاره به شرایط سخت جنگ، بر اولویت‌بندی مسیرهای کریدوری در کشور تأکید کرد و گفت: محمدرضا طلاایی، در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، اظهار داشت: برای تسهیل واردات بدون انتقال ارز، باید مجوزهای لازم از دولت و بانک مرکزی اخذ شود.
وی افزود: درحال حاضر

تأمین برق این واحدهای تولیدی اقدام کند.

در این نشست، سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ضرورت حفظ استمرار تولید در بخش صنعت، خواستار ایفای تعهدات وزارت نیرو در تأمین برق صنایع شد و تأکید کرد تأمین انرژی پایدار برای واحدهای تولیدی، پیش‌شرط حفظ اشتغال، افزایش تولید و تأمین نیازهای داخلی کشور است.

براساس توافق انجام‌شده، مقرر شد وزارت نیرو با اولویت‌بخشی به تأمین برق صنایع و پاسخگویی به نیاز داخلی، از صادرات برق در شرایطی که موجب کاهش تأمین برق بخش تولید شود، خودداری کند تا فعالیت صنایع کشور بدون وقفه و با حداکثر ظرفیت ادامه یابد.

وزرای صمت و نیرو در پایان این نشست بر استمرار هماهنگی‌های مشترک، اجرای دقیق مصوبات و اتخاذ تصمیمات مؤثر برای رفع موانع تولید و تقویت بخش صنعت کشور تأکید کردند.

آغاز ساخت آزادراه اردکان – مهریز در کریدور شمال – جنوب با حضور وزیر راه و شهرسازی

وی گفت: خوشبختانه طرح آزادراه اردکان – مهریز هم در صرفه جویی سوخت و هم در ترانزیت سریعتر کالا و هم در ایمنی تردهای جاده‌ای اثرگذار است و امیدواریم قطعات این کریدور شمال به جنوب که از مرز بازرگان و مرز



مجموع ۳۱۳۰ کیلومتر آزاد راه در کشور وجود دارد که سهم استان یزد تاکنون صفر بوده است و با اجرای این طرح استان یزد ۱۳۰ کیلومتر آزادراه خواهد داشت.

وی افزود: آزادراه اردکان – مهریز دهمین آزادراه شروع شده در دولت چهاردهم است که ۵۹ درصد سرمایه‌گذاری آن توسط بخش خصوصی انجام شده است.
باوند از آغاز عملیات اجرایی این آزادراه با سرمایه‌گذاری حدود ۷۰ همت خبر داد و تصریح کرد: اجرای این طرح علاوهبر ایجاد پیوستگی در شبکه آزادراهی مرکز کشور، نقش مهمی در افزایش ظرفیت ترانزیت، کاهش بار ترافیکی محورهای موجود، ارتقای شاخص‌های ایمنی و بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل

آستارا تا بندرعباس کشیده شده نیز به هم متصل شوند.
صادق تأکید کرد: وقتی سخن از بازسازی و ترمیم و روکش آسفالت ۲۵۰ کیلومتر راه می‌شود با توجه به شرایط سخت یک سال گذشته کار بزرگی بوده است و این مهم به همت کارکنان مجموعه وزارت راه و شهرسازی و نیز پیمانکاران و سرمایه‌گذاران محقق شده است.

وی گفت: جنگ امروز جنگ کریدورهاست چرا که دشمن می‌خواهد ایران را نه تنها در داخل کشور به بن بست برسانده بلکه ارتباطات کشورمان را با سایر کشورها قطع کند و امروز وظیفه فرزندان کشور در وزارت راه و شهرسازی است که به سرعت این ویرانی‌ها را مرمت کنند و به حرمت خون تمام شهدای عزیزمان، از این

اقتصاد

توافق وزارتخانه‌های صمت و نیرو برای کاهش محدودیت قطع برق صنایع به یک روز در هفته



آغاز ساخت آزادراه اردکان – مهریز در کریدور شمال – جنوب با حضور وزیر راه و شهرسازی

یزد نگاه با سربلندی و اقتدار بیرون بیایم. هوشنگ باژوند معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای عمل و نقل کشور نیز در این مراسم ضمن اشاره به وضعیت و جایگاه استان در حوزه راه‌های کشور، گفت: در

پنج هزار و ۷۵۸ واحد طرح نهضت ملی مسکن استان یزد، در مراسمی با حضور وزیر مسکن و شهرسازی و جمعی از مسئولان در سطح این استان به متقاضیان تحویل شد. این واحدها شامل واحدهای تکمیل‌شده، واحدهای نیمه‌ساز و همچنین واگذاری قطعات زمین به متقاضیان است.

یکهزار و ۵۹۵ مورد از آنها واحدهای تدریجی (نیمه‌ساز) شامل ۴۲۶ واحد از فاز ۲ شهرک پردیس زندگی یک یزد، ۱۵۰ واحد فاز دوم طرح ۶۰۰ واحدی مسکن کارگری، ۲۰۰ واحد از طرح ۶۹۹ واحدی سایت ۴۰ هکتاری ابرکوه، ۵۴ واحد از سایت ۱۲۵ هکتاری اردکان و ۷۶۵ واحد از طرح شهید ریسی(بنیاد ساخت) است. همچنین ۶۴۰ واحدی بنیاد بتن و ۲۷ واحد در طرح خلف باغ یزد است.

سه هزار و ۵۲۳ قطعه زمین در قالب گروه ساخت شامل ۱۹۴ قطعه از سایت ۱۸ هکتاری مهردشت، ۳۰۹ قطعه از زمین‌های سایت ۲۸ هکتاری باقرآباد بافق، ۵۰۰ قطعه از زمین‌های ۱۵۰۱ واحدی سایت ۷۰۰ هکتاری سعیدآباد میبد، ۱۸۰۰ قطعه از طرح شهید ریسی، ۳۰۰ قطعه از سایت ۱۹۶ هکتاری تفت، ۲۲۰ قطعه زمین در سایت ۲۸ هکتاری ابرکوه و ۱۹۰ قطعه در سایت ۲۵ هکتاری شاهدیه به متقاضیان واگذار شد. واحدهای یاد شده توسط سازمان همیاری‌های شهرداری یزد، بنیاد مسکن و اداره کل راه و شهرسازی تحویل و آماده‌سازی شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

پیگیر رفع مانع مالیاتی برای واردات بدون انتقال ارز کالاهای اساسی هستیم

مواجه خواهند شد.
وی گفت: پیگیر حل این موضوع هستیم و امیدواریم در آینده نزدیک این مشکل برطرف شود که در این صورت، می‌تواند کمک قابل توجهی به تأمین کالا کند.
بنابراین گزارش پیش از این معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی همچنین خبر داده بود که واردات کالا با ارز اشخاص نیز امکانپذیر شد است.

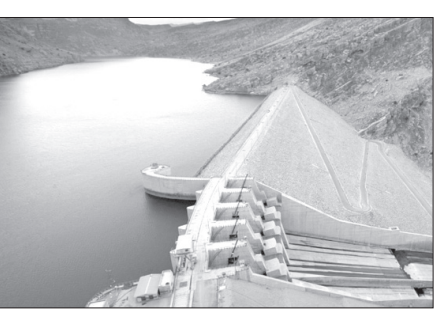
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو مطرح کرد: قفل خرید خودروهای وارداتی با تعرفه‌های سنگین

مواجه خواهند شد.
وی گفت: پیگیر حل این موضوع هستیم و امیدواریم در آینده نزدیک این مشکل برطرف شود که در این صورت، می‌تواند کمک قابل توجهی به تأمین کالا کند.
بنابراین گزارش پیش از این معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی همچنین خبر داده بود که واردات کالا با ارز اشخاص نیز امکانپذیر شد است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه درباره تعرفه واردات خودرو گفت: تعرفه‌ها باید متناسب با نرخ ارز تعیین شوند. زمانی که نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند اما تعرفه‌ها بدون تغییر باقی می‌مانند، قیمت نهایی خودرو به شدت افزایش یافته و خودروهای وارداتی از دسترس بخش بزرگی از مردم خارج می‌شوند.
دادفر افزود: همزمان افزایش نرخ ارز نیز هزینه واردات را بالا برده که نتیجه این شرایط، عرضه خودروهایی با قیمت‌های بسیار بالا در سامانه فروش است؛ به‌گونه‌ای که قیمت برخی خودروهای چهار میلیارد تومانی به بیش از پنج و تا شش میلیارد تومان رسیده است.

وی گفت: اگر هدف سیاستگذار حمایت از مصرف‌کننده باشد، باید همزمان با افزایش نرخ ارز، تعرفه واردات نیز کاهش‌ی باشد تا قیمت نهایی خودرو متعادل شود، اما آنچه امروز مشاهده می‌شود این است که تأمین درآمدهای دولت بر منافع عمومی اولویت یافته است و هرچند دولت از نظر قانونی امکان اصلاح تعرفه‌های واردات خودرو را از طریق مصوبه هیات وزیران دارد، اما از آنجا که سالانه پیش‌بینی شده، کاهش تعرفه‌ها موجب کاهش درآمد دولت و افزایش کسری بودجه خواهد شد و به همین دلیل، احتمال تغییر جدی در تعرفه‌ها چندان زیاد نیست.

پروشدگی ۶۲ درصد مخزن سدهای کشور



میزان پرشدگی سدهای کشور درحالی به ۶۲ درصد رسیده است که همچنان استان‌های مرکزی به ویژه تهران و قم به دلیل کم بارشی در وضعیت نگران‌کننده تأمین آب قرار دارند. گزارش هفتگی وزارت نیرو از وضعیت سدهای مخزنی کشور تا ۲۴ تیرماه سال آبی جاری نشان می‌دهد ورودی آب به سدها با رشد ۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته به ۴۵،۳۲ میلیارد مترمکعب رسیده است؛ این شاخص همچنین از رشد ۱۴ درصدی نسبت به بلندمدت ۱۰ ساله حکایت دارد.

در کنار افزایش چشمگیر ورودی آب، خروجی سدها نیز با ثبت ۳۱،۸۶ میلیارد مترمکعب، ۱۹ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل و پنج درصد کمتر از بلندمدت ۱۰ ساله ثبت شده است و به همین دلیل حجم آب موجود در مخازن سدها نسبت به میانگین ۱۰ ساله ۱۱ درصد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

وزارت نیرو در این گزارش مجموع ریزش‌های جوی کشور از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۱۴۰۴) تا ۲۳ تیرماه را ۲۳۶ میلی‌متر اعلام کرده است که برابر با میانگین بلندمدت در همین بازه زمانی است اما در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته که ۱۴۶ میلی‌متر ثبت شده بود، ۹۰ میلی‌متر افزایش دارد.

براساس این گزارش، میزان برخورداری استان‌ها از منابع آبی و نزولات جوی از ابتدای سال آبی یکسان نبوده است و درحالی که برخی استان‌ها شاهد سرریز شدن سدهای خود به دلیل شدت بارش‌ها بوده اند، در استان‌های دیگر به ویژه استان‌های واقع در مناطق مرکزی کشور سدها از وضعیت نامطلوبی برخوردارند به طوری که میزان بارندگی و منابع آبی در شرایط بحرانی و قرمز قرار دارد.

طبق این گزارش تهران با ۵۱ درصد و قم با ۳۵ درصد کاهش بارش نسبت به بارندگی نرhal بلندمدت، در زمره استان‌های دارای وضعیت نگران‌کننده قرار دارند آن هم در شرایطی که میزان بارندگی استان‌های یزد، مرکزی، سمنان و اصفهان نیز بین ۱۹ تا ۲۳ درصد پایین‌تر از میانگین بلندمدت این استان‌ها ثبت شده است.

بر این اساس و با وجود بهبود بارش در سطح ملی، کسری بارندگی در بخش‌های مرکزی کشور که در زمره استان‌های خشک و کویری قرار دارند، مشهود است و همچنان پایدار منابع آبی و مدیریت مصرف آب در این مناطق همچنان در دستور کار است.

جنگ‌افروزی آمریکا بر پروازهای جهانی را فلج کرد



تجاوز نظامی آمریکا به ایران، شرکت‌های هواپیمایی جهان را به کاهش، لغو و تغییر مسیر پروازها در خاورمیانه مجبور کرده و نگرانی‌ها درباره امنیت عبور از حریم هوایی منطقه را افزایش داده است.
به گزارش ایسنا، شرکت‌های هواپیمایی در سراسر جهان بار دیگر با تجاوز نظامی دوباره آمریکا به ایران، بخشی از پروازهای خود را به دلیل نگرانی‌های امنیتی کاهش دادند.

تجاوز نظامی دوباره آمریکا به ایران پس از دوره کوتاه کاهش تنش در ژوئن (خرداد) و ازسرگیری مذاکرات دیپلماتیک آغاز شد. با این حال، تجاوزات نظامی جدید، شرکت‌های هواپیمایی را مجبور کرده است برنامه‌های پروازهایشان را بازبینی کنند.

اگرچه مراکز مهم هوایی منطقه از جمله دبئ، ابوظبی و دوحه همچنان فعال هستند، اما بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی تعداد پروازهای خود را کاهش دادند، برخی مسیرها را متوقف یا برای دوری از مناطق پرخطر، مسیرهای جایگزین انتخاب کرده‌اند.

شرکت‌هایی مانند «بریتیش ایرویز»، «لوفت‌هانزا»، «کاتای پسیفیک»، «کی‌ال‌ام»، «ژاپن ایرلاینز» و «ایر بالتیک» از جمله شرکت‌هایی هستند که لغو پروازها یا توقف خدمات خود به مقصدهایی مانند دبئ، ابوظبی، ریاض و دوحه را تمدید کرده‌اند.

شرکت‌های هواپیمایی سنگاپور نیز از این اختلالات تأثیر گرفته‌اند. شرکت هواپیمایی «سنگاپور ایرلاینز» تعلیق پروازهای مسیر سنگاپور – دبئ را تا ۲۴ اکتبر تمدید کرده و شرکت «سکوت» (Scoot) نیز پروازهای میان سنگاپور و جده را تا ۲۷جولای لغو کرده است.

اژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا هفته گذشته به شرکت‌های هواپیمایی توصیه کرد حداقل تا ۲۹ جولای از حریم هوایی چند کشور خلیج فارس عبور نکنند زیرا خطر ناشی از فعالیت‌های نظامی افزایش یافته است. با وجود آنکه تاکنون تعطیلی گسترده فرودگاه‌ها رخ نداده است، مسافران باید همچنان انتظار افزایش زمان پرواز، تغییر برنامه‌ها و لغوهای مقطعی را داشته باشند زیرا شرکت‌های هواپیمایی درحال تغییر مسیر هواپیماها و تنظیم دوباره عملیات خود هستند.

تراول ویکلی آسیا گزارش کرد، این اختلالات درحالی رخ می‌دهد که فصل اوج سفرهای تابستانی در نیمکره شمالی آغاز شده و تقاضا برای پرواز از مسیر مراکز بزرگ هوایی خلیج فارس معمولاً در این دوره به بالاترین سطح خود می‌رسد.