وزیر اقتصاد:

دولت درحال اتخاذ تصمیمات جدید برای افزایش اعتبار کالابرگ است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: شرایط جنگی تأمین منابع افزایش اعتبار کالابرگ را با مشکل مواجه کرد، اما دولت درحال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای تأمین منابع مورد نیاز است.

سیدعلی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی، با اشاره به برنامه دولت برای افزایش اعتبار کالابرگ گفت: پیش از آغاز شرایط جنگی، منابع مورد نیاز برای افزایش اعتبار کالابرگ پیش‌بینی شده بود، اما با وقوع جنگ، بخشی از منابع پیش‌بینی‌شده عملاً محقق نشد.

وی افزود: دولت درحال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای تأمین منابع مورد نیاز است و امیدواریم این منابع به‌زودی تأمین و جزئیات آن به مردم اعلام شود. دولت پیش از این اعلام کرده بود اعتبار کالابرگ باید متناسب با افزایش قیمت کالاهای اساسی و تغییرات هزینه‌های معیشت خانوارها تعدیل شود تا قدرت خرید مردم حفظ شود. براساس آیین‌نامه تضمین امنیت غذایی نیز قیمت اقلام سبد کالابرگ باید به‌صورت دوره‌ای بازنگری و اعتبار کالابرگ متناسب با آن تقویت شود.

وزارت اقتصاد:

صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها به سمت سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت و سودآور حرکت کند

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر ضرورت ارتقای کیفیت دارایی‌های صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها، خواستار برنامه‌ریزی برای حضور این صندوق در پروژه‌های راهبردی، ارزآور و سودآور کشور با رویکرد بلندمدت شد.

به گزارش وزارت اقتصاد، سیدعلی مدنی‌زاده در مجمع عمومی عادی سالانه صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها مربوط به سال مالی منتهی به اسفند ۱۴۰۴، عملکرد و وضعیت شاخص‌های این صندوق را با توجه به شرایط و تنگناهای موجود، مطلوب ارزیابی و از تلاش‌های هیأت مدیره و کارکنان صندوق قدردانی کرد.

وزیر اقتصاد در ادامه بر ضرورت احصا و تجمیع تکالیف باقی‌مانده احتمالی مجمع عمومی صندوق از سال گذشته و تعیین تکلیف آنها در حداکثر سه ماه آینده تأکید کرد. وی همچنین بررسی دقیق و ارزیابی کیفیت دارایی‌های صندوق را از جمله تکالیف مهم سال جاری دانست و گفت: با انجام این بررسی، تصویر دقیق‌تر و واقعی‌تری از وضعیت ترازنامه صندوق به دست خواهد آمد و می‌توان بر مبنای آن، تصمیمات مناسب‌تری برای مدیریت دارایی‌ها اتخاذ کرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، بر ظرفیت صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها برای مشارکت در پروژه‌های راهبردی، ارزآور و سودآور کشور تأکید کرد و گفت: این صندوق با توجه به ماهیت و افق فعالیت خود می‌تواند در پروژه‌های سودآور و بلندمدت کشور نقش مؤثرتری ایفا کند.

مدنی‌زاده در همین زمینه از معاونت امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی خواست با بررسی ظرفیت‌های قانونی موجود، زمینه‌های لازم برای استفاده بیشتر از ظرفیت سرمایه‌گذاری صندوق در پروژه‌های راهبردی و بلندمدت را بررسی و در صورت نیاز، پیشنهادهای لازم را برای طرح در هیأت دولت ارائه کند.

وزیر اقتصاد همچنین بر ضرورت استفاده هدفمند از ظرفیت‌های نهادهای مالی کشور برای تأمین مالی پروژه‌های راهبردی و مولد تأکید کرد و گفت: باید با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، زمینه هدایت منابع به سمت فعالیت‌های مولد، سودآور و دارای افق بلندمدت فراهم شود.

براساس این گزارش، در مجمع عمومی عادی سالانه صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها مربوط به سال مالی منتهی به اسفند ۱۴۰۴، صورت‌های مالی صندوق پس از ارائه گزارش‌های مربوط و تأیید بازرس قانونی و هیأت مدیره، به تصویب رسید.

مدیرعامل شرکت پالایش تهران:

راه‌اندازی واحدهای جدید تولید بنزین در دستور کار است

با راه‌اندازی واحد CCR (بنزین‌سازی) پالایشگاه تهران با پیشرفت ۸۰ درصدی، ۲۲ درصد به ظرفیت بنزین این پالایشگاه و یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده خواهد شد و افزون‌بر آن همه بنزین تولیدی، این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقا خواهد یافت.

به گزارش ایسنا، عباس محسنی نیکوگفتار، با بیان اینکه پالایشگاه تهران در شرایط سخت اقتصادی، در خط مقدم تولید ایستاده است، افزود: پالایشگاه تهران، به‌عنوان یکی از ستون‌های اصلی تأمین انرژی در پایتخت، بر آن بوده است تا با نگاهی آینده‌نگر و رویکردی عمل‌گرایانه سند توسعه راهبردی خود را همسو با پروژه‌های تحول‌آفرین بازتعریف کند. این پروژه‌ها فقط به افزایش ظرفیت تولید معطوف نیست، بلکه تحقق اهداف محیط‌زیستی و ارتقای پایداری تولید، محور اصلی این اقدام‌هاست.

وی با تأکید بر اینکه تأمین پایدار انرژی نه‌تنها اولویتی اقتصادی، بلکه مسئله‌ای گره‌خورده با امنیت ملی است، گفت: چالش ناترازی در تولید و مصرف سوخت، یکی از پیچیده‌ترین معضلاتی است که کشور با آن روبه‌روست و در چنین شرایطی، هر گامی برای افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی، حیاتی و ارزشمند است.

مدیرعامل شرکت پالایش تهران با بیان اینکه این شرکت با پالایش ۲۵۰ هزار بشکه نفت، سهم ۱۴ درصدی در سبد پالایش نفت کشور دارد، تصریح کرد: سهم تولید نفت گاز پالایشگاه در سال گذشته ۳۷ درصد، بنزین ۱۶ درصد، نفت کوره ۲۲ درصد و سوخت هوایی ۵ درصد بوده که این ارقام نشان‌دهنده عزم جدی برای ایفای نقشی کلیدی در سبد سوخت کشور است.

نیکوگفتار با بیان اینکه ۵۲ درصد سوخت هوایی کشور از پالایشگاه تهران تأمین شده است، افزود: ۲۷ درصد روغن پایه، ۶ درصد بنزین و ۱۲ درصد نفت‌گاز و ۱۴ درصد وکیوم باتوم سهم بازار فرآورده‌های پالایشگاه تهران در سال ۱۴۰۴ بوده است. وی در ادامه از تکمیل طرح احداث واحد نرمال‌هگزان و پیشرفت ۸۰ درصدی واحد بنزین‌سازی این پالایشگاه خبر داد و گفت: هزینه سرمایه‌گذاری پروژه نرمال‌هگزان ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو و ۱۷۴ میلیارد تومان بوده است که امیدواریم همزمان با هفته دولت به بهره‌برداری برسد.

نیکوگفتار تصریح کرد: با راه‌اندازی واحد CCR (بنزین‌سازی) پالایشگاه با پیشرفت ۸۰ درصدی، ۲۲ درصد به ظرفیت بنزین پالایشگاه تهران و یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده خواهد شد و افزون‌بر آن همه بنزین تولیدی، این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقا خواهد یافت.

آمارها، نگران‌کننده از بیکاری جمعیت فعال کشور
لزوم بازنگری در سیاست‌های اشتغالزایی و تسهیل شرایط برای ورود جوانان به بازار کار

نرخ بیکاری کل کشور به ۹.۱ درصد رسیده و نسبت به سال گذشته ۱.۸ درصد افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، آمار جدید نرخ بیکاری جمعیت ۱۵سال به بالا در بهار ۱۴۰۵، نشان‌دهنده روندی نگران‌کننده در بازار کار کشور است. افزایش نرخ بیکاری در تمامی گروه‌های سنی و اجتماعی، به‌ویژه در میان جوانان، حاکی از آن است که اقتصاد کشور در جذب نیروی کار فعال، به‌ویژه در مناطق شهری و میان زنان، با مشکلات جدی مواجه است.

نرخ بیکاری کل کشور با عدد۹.۱ درصد ثبت شده است. نکته کلیدی در این آمار، روند افزایشی آن است؛ به‌طوری که نسبت به بهار سال گذشته، ۱.۸ درصد افزایش یافته است. این رشد نشان می‌دهد یا نرخ رشد اقتصادی کاهش یافته یا کیفیت رشد به‌گونه‌ای است که منجر به ایجاد اشتغال جدید نشده است. بیشترین آسیب از وضعیت فعلی بازار کار، متوجه گروه سنی ۱۵ تا ۲۴ سال است. نرخ بیکاری در این گروه به ۲۳.۴ درصد رسیده است. افزایش ۳.۷ درصدی این شاخص نسبت به سال قبل، نشان‌دهنده یک «بحران اشتغال جوانان» است. وقتی تقریباً از هر چهار جوان فعال، یک نفر بیکار باشد، این وضعیت می‌تواند منجر به افزایش نرخ مهاجرت نیروهای متخصص و کاهش انگیزه‌های تحصیلی و شغلی در نسل جدید شود.

در پی انتشار آخرین آمارهای نرخ بیکاری در بهار ۱۴۰۵، حمیدرضا امام قلی‌تبار، بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران به تحلیل این ارقام پرداخت. وی با اشاره به وضعیت نگران‌کننده بازار کار، گفت: وقتی نرخ بیکاری کل کشور به ۹.۱ درصد می‌رسد و نسبت به سال گذشته ۱.۸ درصد افزایش می‌یابد، این نشان‌دهنده آن است که اقتصاد ما در جذب جمعیت فعال دچار مشکل است و این روند صعودی، فشار مضاعفی بر دوش طبقه کارگر و متقاضیان کار وارد می‌کند.

امام قلی تبار با تمرکز بر وضعیت مخاطره‌آمیز نسل جوان افزود: بسیار تکان‌دهنده است که ۲۳.۴ درصد از جمعیت فعال ۱۵ تا ۲۴ ساله بیکار هستند. اینکه این شاخص نسبت به سال گذشته ۳.۷ درصد رشد کرده، یعنی ما درحال از دست دادن ظرفیت‌های انسانی در حیاتی‌ترین سن بهره‌وری هستیم. وقتی تقریباً از هر چهار جوان، یکی بیکار باشد، ما با یک بحران اجتماعی-اقتصادی روبرو هستیم که نیاز به مداخلات فوری دارد.

امام قلی‌تبار در ادامه به تحلیل شکاف‌های جنسیتی و جغرافیایی پرداخت و گفت: آمارها صراحتاً نشان می‌دهند که زنان و ساکنان شهرها بیش از مردان و روستاییان در معرض بیکاری هستند. این یعنی بازارهای شهری دیگر ظرفیت جذب نیروی کار را ندارند و زنان در دسترسی به فرصت‌های شغلی با موانع ساختاری جدی‌تری روبرو هستند. وی با اشاره به گروه سنی ۱۸ تا ۳۵ ساله تصریح کرد: نرخ ۱۷.۵ درصدی بیکاری در این گروه سنی که نسبت به سال قبل ۳ درصد رشد کرده، نشان می‌دهد حتی با افزایش تجربه و سن، باز هم بازار کار توان پذیرش این حجم از نیروی کار را ندارد. این وضعیت منجر به ناامیدی در میان جوانانی می‌شود که موتور محرک تولید در هر کشوری هستند.

بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران تأکید کرد: ما نباید به اعداد بسنده کنیم، این افزایش نرخ بیکاری در تمام سطوح، نیازمند بازنگری در سیاست‌های اشتغالزایی و حمایت از تولیدات ملی است تا بتوانیم مسیر ورود جوانان به بازار کار را هموار کنیم.

امام قلی‌تبار گفت: رشد۳.۷ درصدی بیکاری جوانان نشان می‌دهد که سیستم آموزشی ما درحال تولید نیروی کار است، اما اقتصاد تولیدی کشور توان جذب این نیروها را ندارد. این یعنی «شکاف مهارت» یا «رکود در بخش‌های تولیدی». وی افزود: افزایش بیکاری شهری نسبت به روستایی نشان‌دهنده این است که مهاجرت به شهرها دیگر منجر به اشتغال نمی‌شود و شهرها به جای مرکز فرصت‌ها، به مرکز تجمع بیکاران تبدیل شده‌اند.

بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران با اشاره به بیکاری ساختاری زنان ادامه داد: تکرار عبارت «بیشتر بودن نرخ بیکاری زنان» در تمام گروه‌های سنی، نشان‌دهنده یک مشکل ساختاری است. یعنی مشکل تنها «کمبود شغل» نیست، بلکه «نوع شغل‌ها» یا «شرایط محیط کار» است که مانع از حضور زنان در چرخه تولید می‌شود. وی گفت: افزایش نرخ بیکاری در هر سه گروه (کل، جوانان و ۱۸-۳۵ سال) نسبت به سال قبل، یعنی سیاست‌های اشتغالی سال گذشته شکست خورده و بازار کار درحال انقباض است.

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران:

خرید تضمینی گندم از مرز ۷ میلیون تن عبور کرد

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از خرید تضمینی بیش از هفت میلیون تن گندم در کشور خبر داد و گفت: شبکه تعاون روستایی تاکنون بیش از نیمی از این میزان را خریداری کرده است.

به گزارش وزارت جهادکشاورزی، علی برابری با بیان اینکه روند خرید تضمینی گندم در سراسر کشور با مشارکت گسترده شبکه تعاون روستایی درحال انجام است، افزود: از ابتدای فصل برداشت تاکنون بیش از ۷ میلیون تن گندم به صورت تضمینی در کشور خریداری شده که سهم شبکه تعاون روستایی از این میزان بیش از ۳,۵ میلیون تن بوده است.

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران به وضعیت خرید دانه‌های روغنی اشاره کرد و گفت: در سال جاری حدود ۸۰ هزار تن دانه روغنی به صورت توافقی از کشاورزان خریداری شده است. وی با تأکید بر اینکه خرید به‌موقع محصولات موجب افزایش انگیزه تولیدکنندگان برای عرضه محصول به شبکه‌های رسمی شده است گفت: با توجه به افزایش تقاضا برای بذر کلزا، امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در سال آینده به خوداتکایی بیشتری در تولید این محصول راهبردی دست یابیم.

برابری با اشاره به نقش شبکه تعاون روستایی در تنظیم بازار محصولات کشاورزی، حضور واسطه‌های غیرضروری را یکی از چالش‌های این بخش دانست و گفت: این واسطه‌ها در زمان اوج برداشت، محصولات را با پایین‌ترین قیمت از کشاورزان خریداری و با احتکار، زمینه افزایش قیمت را در بازار فراهم می‌کنند.

وی افزود: شبکه تعاون روستایی با توسعه روستابازارها و راه‌اندازی بارانداز‌های تخصصی، امکان خرید توافقی محصولات در زمان برداشت و عرضه آن با قیمت متعادل به بازار را فراهم کرده است؛ اقدامی که ضمن حذف واسطه‌های غیرضروری، به حفظ منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان کمک می‌کند.

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران تصریح کرد: تقویت زیرساخت‌های خرید، ذخیره‌سازی و عرضه محصولات کشاورزی از طریق شبکه تعاون روستایی، نقش مؤثری در حمایت از کشاورزان، تنظیم بازار و ارتقای امنیت غذایی کشور ایفا می‌کند.

برگ سبز و کارت موتور موتورسیکلت سیستم کویر تیپ S۲۱۵۰ مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ایران۱۴۴-۲۴۶۷۶ تاریخ نصب ۱۴۰۰/۴/۳ شماره تنه N۵۸S۲CF۰۰MEC۰۳۶۲۵ شماره موتور ۰۱۵۰N۵۸۰۰۸۲۹۱ بنام سعید خدادادی مفقود گردیده فاقد اعتبار می‌باشد. گرمی

موارد زیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۱- کارت ملی ۲- شناسنامه ۳- کارت ایثارگری ۴- کارت پایان خدمت مفقود شده متعلق به غلامعلی صبوحی مقدم اباتری به کدملی ۲۶۷۹۵۶۴۳۳۲ می‌باشد.

مدارک کارت ماشین، بیمه نامه، کارت سوخت، معاینه فنی، برگ سبز و سند خودرو ریو مدل ۸۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۶۳ب۲۲ایران۸۸ و شماره شاسی ۱۰۰۲۲۸۱۱۴۰۷۸۴ و شماره موتور ۱۰۳۹۲۴۲ متعلق به غلامعلی صبوحی مقدم اباتری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو PARSTU۵ مدل ۱۳۹۳ بشماره انتظامی ایران ۶۴-۳۷۴ ب ۴۳ و شماره موتور ۱۳۹B۰۰۶۷۴۸۲ و شماره شاسی NAAN۱۱FC۵EK۶۸۶۳۷۵ بنام علی محمد حسنی احمدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.اردکان

پلاک موتورسیکلت کبیر ۱۵۰ cc مدل ۱۳۸۸ بشماره انتظامی ایران ۶۳۷-۱۳۳۵۷ و شماره موتور ۱۶۲FMJ*۴۱۳۶۹۰۹۴* و شماره تنه NCV***۱۵۰Z۸۸۰۱۲۶۱ بنام سید حمزه شاه ولیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. یزد

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۳ بشماره انتظامی ایران ۵۴-۸۵۱ ق ۹۵ و شماره موتور ۰۰۹۳۰۱۱۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۲۰۱۷۳ بنام کلثوم آبتین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. اردکان

مجوزسلاح شکاری پنج تیر دستکش به شماره سلاح KUZ۷۷۱۰۳۰۸ساخت ایران بنام اشرف امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد- خرم آباد

مجوزسلاح شکاری پنج تیر گلنگدنی کوتاه ۱۳۰۹ به شماره سلاح ۱۱۷۳۴ساخت ایران بنام بابا خان نوروزی چالگرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد- خرم آباد

قرارداد واگذاری واحد مسکونی به شماره ۴۲۱۲/۲۶۲۲۴ مورخ ۱۳۹۱/۴/۲۵ مربوط به واحد شماره۱۶۶ مجتمع مسکونی یاس ۳ واقع در زاهدان به نام خانم شهین کیخا فرزند محمد دارای شناسنامه شماره ۶۶۴۹ صادره از زاهدان متولد ۱۳۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. زاهدان

سند مالکیت، برگ سبز و کارت خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۴-۸۵۹س۷۲ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۸۳۹۴۶ و شماره شاسی ۸۲۲۵۶۳NAAA۳۶AA۹۹G بنام محمدرضا امانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اهواز

سند مالکیت، برگ سبز و کارت خودرو سواری زانتیا SX مدل ۱۳۸۶ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۴۳-۹۲۸ج۶۸ و شماره موتور و ۶۳۳۰۸۳ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۶۱۵۴۵۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندمالکیت (برگ سبز) و سندکارخانه پراید مدل ۸۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸-۷۲۹ب۵۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۷۹۳۴۷ و شماره موتور ۱۹۳۲۳۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند مالکیت اتومبیل سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۹۴ ط ۵۲ - ایران ۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

برگ سبز- سند کمپانی خودرو: سواری پژو رنگ مشکی مدل خودرو ۱۳۸۲ شماره پلاک: ۴۱۲ س ۱۳ ایران ۶۱ شماره شاسی ۸۲۰۴۰۶۰۰ شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۰۰۴۶۲صادره از قروه مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (کمپانی) خودرو سواری شورلت مدل ۲۰۱۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۳۵۹۶۲منطقه آزاد اروند و شماره موتور ۱۲۶۴۲۱EF شماره شاسی ۱۲۶۴۲۱G۱۱B۵SL۵EF۱ بنام غلامرضا داج مفرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اهواز

برگ سبز هاچ بک سیستم IKIO مدل ۱۴۰۵ تیپ Reera به شماره موتور۱۵۳H۰۳۰۷۹۷۲ به شماره شاسی. NAAV۱CHJEDP به شماره انتظامی ۹۱ایران۱۱۳ق۲۹ مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز سواری سایپا ۱۳۱SE به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ شماره موتور ۵۴۹۰۷۷۶ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۱۶۱۹۱۳ شماره پلاک ۶۸۳ س ۴۳ ایران ۸۵ به نام پرویز براهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. زاهدان

سند خودروی سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس مدل ۱۳۸۱ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره پلاک ۶۱-۶۹۳ص۴۶ به شماره موتور۲۲۵۶۸۱۰۹۱۵۷ به شماره شاسی۸۱۰۱۱۲۲۶ مربوط به آقای حمزه پیشکاری فرزند جبار به شماره ملی۳۸۱۰۱۴۰۳۴۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(مریوان)

کلیه مدارک سواری شاهین مدل ۱۴۰۴ پلاک _۲۳ _۴۱۴ _ ه _۱۸ وبه شماره موتور۲۱۸۳۴۱۲ وشماره شاسی۱۲۰۱۶۲۹ بنام میثم ابراهیمی کد ملی ۱۱۰۰۱۵۶۸۴۴ مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد (فارسان)

برگ سبز (شناسنامه) مالکیت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۶۵- ۵۴۹ س ۱۲ به شماره موتور ۰۱۰۳۶۵۸۹ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۳۴۱۲۹۱۱ بنام یدالله دهقانی ارزوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمان

برگ سبز (شناسنامه) مالکیت خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۵ - ۸۲۵ ب ۶۴ به شماره موتور ۳۰۲۸۶۲۷ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۸۲۸۹۶۵۶ بنام وحید مددی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. سیرجان

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) سواری هیوندای آزرا مدل ۲۰۰۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۳-۹۹۹ن۵۴ و شماره شاسی KMHFC۴۱D۹۹A۳۸۷۷۲۶ وشماره موتور G۶DB۸A۲۲۰۶۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(خورموج)

سند مالکیت (برگ سبز) سواری پژو پارس مدل ۹۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸-۲۸۹ج۴۳ و شماره شاسی NAAN۱۱FEXLH۲۸۲۱۴۲ وشماره موتور ۱۸۱B۰۱۱۸۸۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(برازجان)

سند کارخانه سواری سمند مدل ۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۸۱-۸۷۸د۹۴ و شماره شاسی NAAC۹۱CWXFF۰۲۷۳۱۱ وشماره موتور ۱۲۴K۰۶۶۴۳۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(خورموج)

برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ صبا مدل ۸۶ به شماره موتور ۲۰۰۸۵۷۸ و شماره شاسی s۱۴۱۲۲۸۶۳۵۴۲۸۶ و پلاک ۴۱ط۷۱۵ _۲۴ بنام محمدعلی رسولی فرزند محمد کدملی ۱۹۵۰۵۴۴۳۶۲ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط میباشد. بندر امام خمینی

کارت وسندوبرگ سبز سایپا۱۴۱مدل ۱۳۹۱به رنگ نوک مدادی وشماره پلاک ۹۴-۹۱۷ب۵۴وشماره موتور۴۵۰۸۱۰۴وشماره شاسی۳۴۸۲۲۹۰۳۵۸۳۵۱بنام محمدطاهری مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.

برگ سبز خودروپژوپارس مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید شماره پلاک ۹۴-۸۱۲ص۲۹ و شماره موتور ۱۲۵K۰۲۹۷۶۳۹ و شماره شاسی NAANA۱HLFRYC۵۵۹۳۴ بنام حلیمه پیشکی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.

سندکمپانی و برگ سبز خودروسواری هاچ بک پژو تیپ ۲۰۷I_AT مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۴۶۱ هـ ۸۲ ایران ۱۱ به شماره موتور ۱۷۷B۰۰۱۱۳۰۹ به شماره شاسی NAAR۱۳FE۵JJ۶۴۰۷۴۹ بنام مجید رحمانیان کوشککی باشماره ملی۰۰۶۱۳۷۵۱۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

برگ سبز موتور سیکلت احسان ۱۲۵CDI مدل۱۳۸۷ به شماره پلاک ۲۴۱۳۸ ایران ۵۱۷ به شماره موتور NMHCG۲۰۰۸۱۰۵۹۹ به شماره تنه NFB***۱۲۵E۸۷L۱۲۷۳R بنام ایرج کرمیان باشماره ملی ۳۳۰۸۹۴۴۸۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

سندکمپانی و بنچاق خودرو سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۳ به رنگ عنابی به شماره پلاک ۹۶۹م۲۴ ایران۱۹ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۰۲۳۸۵ به شماره شاسی ۸۳۴۱۷۲۵۶ بنام امید بدری باشماره ملی ۳۲۴۲۲۳۶۱۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی موتورسیکلت شاهین موتور ۱۲۵CC مدل ۹۹ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۸۵۱-۴۵۶۱۳ و شماره تنه NC۵AALKDELAW۴۶۵۳۴ وشماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۱۲۳۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی سواری پراید مدل ۸۶ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۵۸-۵۳۹ص۲۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۹۹۷۳۹ وشماره موتور M۱۳/۲۱۲۷۳۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(خورموج)

مفقودی
برگ سبز، برگ کمپانی و کارت سواری سمند تیپ LX EF۷CNGمدل ۱۳۸۸به شماره پلاک ۷۹ایران ۹۸۴و۴۶ شماره موتور ۱۴۷۸۸۰۰۴۵۴۲ شماره شاسیNAACJ۱JC۲AF۲۵۵۸۳۴متعلق به میلاد تیموری زمانه مفقودو از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز تراکتور ۴۷۵ دو دیفرانسیل اینجانب نسرین دهقانی با کد ملی ۰۶۲۱۲۳۶۵۵۱ به شماره نیروی انتظامی ۹۷۴ ک ۵۲ ایران ۳۱ و شماره موتور MT۴A۲W۵۷۰۹۲L و بدنه ۱۰۳۳۶۹D۲مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است اراک

سندمالکیت(برگ سبز) خودروسواری پژو ۲۰۶ هاچ‌بک مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۷۶۶ل۴۵ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۶۲۸۵ و شماره شاسی ۱۴۰۴۴۲ بنام اینجانب محمد مهدی شاملوی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است

آگهی فقدان برگ سبز موتور
برگ سبز موتور سیکلت احسان ۲۰۰CC رنگ آبی مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور ۰۱۹۶N۱۴۱۹۳۴۹۵ و شماره تنه N۱۴BVEKNES۱Y۱۰۵۵۹به شماره پلاک ۹۱۴۶۴ ایران ۸۶۱ متعلق به آقای ابوالفضل نشاطی به کد ملی ۰۸۹۰۸۲۱۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(سبزوار)

آگهی فقدان برگ سبز خودرو
برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ رنگ سفید مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۰۶۴۶۵ و شماره شاسی ۰۰۸۰۴۲۵۹۴۹ و شماره پلاک(ایران ۳۲ -۱۸۷ م ۶۴) متعلق به (فاطمه خدادادی) به کد ملی ۰۸۹۰۰۶۷۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(سبزوار)

کلیه مدارک (برگ سبز، سند کمپانی و کارت ماشین) سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۸۲ ایران ۶۵۲ ن ۱۴ و به شماره موتور ۰۱۱۰۱۲۰۲ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۴۴۸۲۲۷۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قائم شهر)

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۱ به شماره انتظامی ۵۷۹ د ۶۴- ایران۷۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۰۹۲۹۸ و شماره شاسی ۸۱۴۴۷۴۷۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. زرین شهر

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری سمند LXEF۷ به رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۳۴-۱۳۹ق۳۹ بشماره موتور ۱۴۷H۰۳۲۱۹۳۸ بشماره شاسی NAACR۱HW۴HF۲۵۵۳۱۶ بنام سید وفیق الدین موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

(آگهی مفقودی)
برگ سبز خودرو وانت مسقف پراید ۱۵۱ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۲۴_۸۸۲د۲۲ بشماره موتور M۱۳۶۵۳۱۱۶۱ بشماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰M۴۹۵۰۱۴۳بنام سیف اله عاشوری بندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز تراکتور کشاورزی سیستم ITMتیپ ۳۹۹-۴*۴ به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۱۴_۶۱۷ک۵۴ بشماره موتور YAW۱۱۲۷H بشماره شاسی N۲HKTAA۵DLHW۰۵۷۲۷ بنام مهدی حیاتی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

مفقودی
برگ سبز سواری هاچ بک پارس خودرو تیپ QUIKGXRمدل۱۴۰۵به شماره پلاک ۹۱۲ب۳۱ایران۴۰ و شماره موتور M۱۵I۵۶۴۵۰۰۹ بشماره شاسی NAPX۲۱۳BAS۱۳۴۹۱۱۹ متعلق به مهین سلمانی قیداری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقودی
برگ سبز سواری هاچ بک سایپاتیپ تیبا ۲مدل ۱۳۹۷به شماره پلاک ۷۸ایران ۷۶۱هـ۹۴بشما ره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۵۰۲۴۶وشماره موتورM۱۵۸۵۷۰۰۱۸متعلق به خدیجه عبداله وند مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سندمالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت ۱۲۵ پاسار آبی رنگ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۴۷۲۴۳ ایران۵۱۱ به شماره موتور ۰۱۲۴NCA۰۰۰۰۶۷ و شماره تنه ۱۲۵C۹۵۰۰۵۸۹ بنام اینجانب نادر محمدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است ملایر

سند مالکیت برگ سبز کاربری سواری سیستم سایپا تیپSAINA S CNG مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید روغنی شماره موتور M۱۵/۵۱۴۴۵۷۱ شماره شاسی NAS۸۵۲۱۰۰P۵۷۰۳۰۶۵ پلاک ایران ۳۸ - ۲۶۷ ه ۷۸ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. بندرترکمن

آگهی مفقودی
شناسه نظارت تولید کارگاهی شماره ۱۴/۱۰۰۹ مربوط به کارگاه آقای محمد حبیب‌زاده، تولیدکننده پنیر سنتی گوسفندی با نام تجاری «پنیر سفید ایرانی خان بابای سبلان»، دارای شماره دبیر خانه غ /۱۹۸۷۷/۲ و تاریخ صدور ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو PARSTU۵ به رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۲۴-۴۴۵ی۶۳ بشماره موتور ۱۳۹B۰۰۸۰۸۶۷ بشماره شاسی NAAN۱۱FC۵FK۸۲۸۵۸۱بنام سیده مریم حسینی چمنی مفقود گردیده و از درج