گزارش روزنامه جمهوری اسلامی از کارنامه موفق وزارت راه و شهرسازی در «جنگ رمضان»

از پایداری جاده‌ها، ریل و بندرها زیر آتش تا بازسازی سریع زیرساخت‌های آسیب دیده

جنگ رمضان را باید یکی از جدی‌ترین آزمون‌های اجرایی کشور در حوزه زیرساخت و حمل‌ونقل دانست، جنگی که علاوه بر خسارت‌های انسانی و اقتصادی، بخش‌هایی از زیرساخت‌های ارتباطی، جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و همچنین واحدهای مسکونی و تجاری را تحت تأثیر قرار داد. در چنین شرایطی، عملکرد وزارت راه و شهرسازی صرفاً با تعداد طرح‌های عمرانی یا میزان پیشرفت فیزیکی طرح‌ها قابل سنجش نبود، بلکه مهم‌ترین معیار، توان این وزارتخانه برای حفظ جریان عادی زندگی مردم، استمرار جابه‌جایی کالا و مسافر، باز نگه داشتن شریان‌های ارتباطی و آغاز سریع فرآیند بازسازی بود.

بررسی عملکرد این وزارتخانه در جریان جنگ رمضان نشان می‌دهد یکی از نقاط قوت اصلی، تغییر سریع رویکرد از مدیریت عادی به مدیریت بحران بود. ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی بلافاصله پس از آغاز جنگ تشکیل شد و مأموریت اصلی آن، تسهیل جابه‌جایی کالاهای اساسی، حفظ تردد مسافران و هماهنگی میان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل قرار گرفت.

این اقدام در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بدانیم شبکه حمل‌ونقل کشور در هر جنگی یکی از نخستین بخش‌هایی است که می‌تواند هدف قرار گیرد. قطع یک محور جاده‌ای، آسیب به یک پل، توقف یک مسیر ریلی یا اختلال در فعالیت بندر می‌تواند زنجیره‌ای از مشکلات را در حوزه تأمین کالا، سوخت، دارو و نیازهای روزمره مردم ایجاد کند. بنابراین، حفظ جریان حمل‌ونقل در چنین شرایطی در واقع به معنای حفظ بخشی از امنیت اقتصادی و اجتماعی کشور است.

حفظ شریان‌های ارتباطی، مهم‌ترین دستاورد

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های عملکرد وزارت راه و شهرسازی در جنگ رمضان، سرعت واکنش به آسیب‌های واردشده به شبکه حمل‌ونقل بود. براساس گزارش‌های منتشرشده ازسوی مسئولان وزارتخانه، هیچ راه ارتباطی کشور بیش از ۴۸ ساعت در اثر حملات مسدود نماند.

این عدد از منظر مدیریت بحران اهمیت فراوانی دارد. در شرایط عادی، تعمیر یک پل یا مسیر آسیب‌دیده ممکن است هفته‌ها یا حتی ماه‌ها طول بکشد، اما در شرایط جنگی، موضوع تنها تعمیر یک سازه نیست، بلکه مسئله اصلی، بازگرداندن سریع یک شریان حیاتی به مدار خدمت‌رسانی است.

در همین چارچوب، بازسازی برخی پل‌ها و مسیرهای ریلی در مدت کوتاه انجام شد. گزارش‌های منتشرشده از ترمیم آسیب‌های واردشده به ابنیه، پل‌ها و مسیرهای ریلی در کمتر از ۴۸ ساعت حکایت دارند. این موضوع نشان می‌دهد وزارت راه و شهرسازی توانسته میان مدیریت بحران، ظرفیت پیمانکاران، نیروهای فنی و دستگاه‌های استانی هماهنگی ایجاد کند.

نمونه مهم دیگر، پل B1 در طرح کنارگذر شمالی کرج بود که در جریان حملات آسیب دید. این پل از سازه‌های مهم شبکه حمل‌ونقل منطقه محسوب می‌شود و بررسی‌های فنی برای تعیین میزان خسارت و نحوه بازسازی آن در دستور کار قرار گرفت. اهمیت این اقدامات در یک نکته خلاصه می‌شود، وزارت راه اجازه نداد آسیب به یک زیرساخت، به اختلال زنجیره‌ای در سایر بخش‌ها تبدیل شود.

بنادر، خط مقدم تأمین کالا

اگر جاده‌ها و خطوط ریلی شریان‌های داخلی اقتصاد باشند، بنادر را باید دروازه‌های اصلی ورود کالا به کشور دانست. در جنگ رمضان، اهمیت این بخش دوچندان شد، زیرا هرگونه اختلال در بنادر می‌توانست مستقیماً بر ذخایر کالاهای اساسی و در نهایت بر بازار و معیشت مردم اثر بگذارد.

در همین شرایط، عملکرد بنادر کشور یکی از نقاط برجسته کارنامه وزارت راه و شهرسازی بود. براساس اعلام وزارت راه، میزان ترخیص و تخلیه کالا در جنگ رمضان نسبت به جنگ ۱۲ روزه افزایش ۲۰ درصدی داشت و رکورد حمل کالای اساسی از بنادر نیز شکسته شد.این افزایش تنها یک عدد آماری نیست. در شرایط جنگی، رشد ۲۰ درصدی در تخلیه و ترخیص کالا نشان‌دهنده آن است که شبکه بندری کشور نه‌تنها متوقف نشد، بلکه تلاش کرد ظرفیت عملیاتی خود را افزایش دهد.

ازسوی دیگر، گزارش‌ها از انتقال بیش از ۶ میلیون تن کالای اساسی از بنادر به استان‌های مختلف کشور در جریان جنگ رمضان حکایت دارند. این حجم از جابه‌جایی، نقش حیاتی ناوگان جاده‌ای، رانندگان، بنادر و شبکه لجستیکی کشور را در عبور از شرایط بحرانی نشان می‌دهد. به بیان دیگر، در شرایطی که جنگ می‌توانست مسیر ورود و توزیع کالا را مختل کند، وزارت راه تلاش کرد زنجیره «کشتی تا بندر، بندر تا کامیون و کامیون تا مقصد» بدون توقف ادامه پیدا کند.

رانندگان، حلقه فراموش‌نشدنی مدیریت بحران

یکی از ویژگی‌های مهم عملکرد وزارت راه در این دوره، توجه به نقش رانندگان در استمرار زنجیره تأمین بود. کامیون‌داران در

*** بررسی عملکرد وزارت راه در جریان جنگ رمضان نشان می‌دهد که یکی از نقاط قوت اصلی، تغییر سریع رویکرد از مدیریت عادی به مدیریت بحران بود**

شرایط جنگی عملاً بخشی از ظرفیت پدافند اقتصادی کشور محسوب می‌شوند، زیرا کالا زمانی ارزش دارد که از بندر، انبار یا مرکز تولید به مقصد برسد. در برخی استان‌ها، افزایش چشمگیر حمل کالاهای اساسی ثبت شد. برای نمونه، در بوشهر بیش از ۸ هزار سفر کامیونی انجام شد و حدود ۹۱۱ هزار تن کالا جابه‌جا شد که ۱۶۳ هزار تن آن کالای اساسی بود. تعداد سفرهای کامیونی نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش قابل توجهی داشت.

در آذربایجان غربی نیز بیش از ۲۶۰۰ دستگاه کامیون برای انتقال حدود ۵۶ هزار و ۷۷۱ تن کالای اساسی از بندر امام خمینی(ره) به کار گرفته شد.این آمار نشان می‌دهد که وزارت راه صرفاً به مدیریت ستادی بحران اکتفا نکرد و تلاش کرد ظرفیت عملیاتی حمل‌ونقل جاده‌ای را نیز فعال نگه دارد.تخصیص سهمیه سوخت و لاستیک به کامیون‌های حامل کالاهای اساسی نیز از جمله اقداماتی بود که با هدف پشتیبانی از ناوگان حمل‌ونقل در شرایط جنگی دنبال شد.

حمل‌ونقل مسافر، مدیریت یک بحران اجتماعی

جنگ علاوه بر ایجاد مشکل برای حمل کالا، جابه‌جایی مردم را نیز با مشکل مواجه می‌کند. در روزهای نخست جنگ رمضان، طبیعی بود که بخشی از مردم برای بازگشت به شهرهای خود یا خروج از مناطق پرخطر به حمل‌ونقل عمومی نیاز داشته باشند.

در چنین شرایطی، وزارت راه و مسکن و شهرسازی تلاش کرد ظرفیت حمل‌ونقل جاده‌ای را افزایش دهد. اعزام بیش از ۲۰۰ دستگاه اتوبوس از کرمان به تهران و تشکیل بیش از ۴۰ تیم نظارتی برای کنترل ناوگان مسافری، نمونه‌ای از این اقدامات بود. این اقدام از منظر مدیریت بحران اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا افزایش

ناگهانی تقاضا برای سفر می‌تواند در مدت کوتاهی موجب کمبود اتوبوس، افزایش قیمت بلیت و ایجاد اختلال در پایانه‌ها شود.

استفاده از ظرفیت استان‌ها برای تأمین ناوگان مورد نیاز مناطق پرتردد، راهکاری بود که به کاهش فشار بر شبکه حمل‌ونقل کمک کرد. در بخش دریایی نیز عملکرد قابل توجهی ثبت شد. در بنادر غرب هرمزگان، طی فاصله آغاز جنگ تا ۱۴ فروردین، بیش از ۷۵ هزار و ۹۵۴ مسافر در مسیرهای دریایی جابه‌جا شدند و این

*** ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی بلافاصله پس از آغاز جنگ تشکیل شد و مأموریت اصلی آن، تسهیل جابه‌جایی کالاهای اساسی، حفظ تردد مسافران و هماهنگی میان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل قرار گرفت**

خدمت‌رسانی حتی در شرایط سخت جنگی بدون وقفه ادامه یافت.

تاب‌آوری ریلی، سرمایه‌ای برای روزهای بحران

راه‌آهن یکی دیگر از بخش‌هایی بود که اهمیت آن در جنگ رمضان بیش از گذشته آشکار شد. شبکه ریلی به دلیل ظرفیت بالای حمل بار، امکان جابه‌جایی حجم قابل توجهی از کالا را با مصرف سوخت کمتر فراهم می‌کند و در شرایط بحران می‌تواند نقش جایگزین یا مکمل حمل‌ونقل جاده‌ای را ایفا کند.

ترمیم سریع مسیرها و ابنیه ریلی آسیب‌دیده، یکی از نقاط قوت عملکرد وزارت راه بود. گزارش‌های منتشرشده نشان می‌دهند برخی مسیرها و پل‌های ریلی آسیب‌دیده در کمتر از ۴۸ ساعت به مدار خدمت بازگشتند. این تجربه نشان داد سرمایه‌گذاری در شبکه ریلی فقط یک برنامه توسعه‌ای برای دوران عادی نیست، بلکه بخشی از ظرفیت تاب‌آوری ملی است.

جنگ رمضان در واقع یک درس مهم برای سیاست‌گذاری آینده حمل‌ونقل کشور داشت، شبکه‌ای که فقط برای روزهای عادی طراحی شده باشد، در زمان بحران شکننده خواهد بود، اما شبکه‌ای که از ابتدا با نگاه تاب‌آوری، مسیرهای جایگزین و ظرفیت ذخیره طراحی شود، می‌تواند حتی پس از حمله نیز به سرعت خود را بازیابی کند.

مسکن، از ارزیابی خسارت تا بازسازی

یکی دیگر از مهم‌ترین مسئولیت‌های وزارت راه و شهرسازی در جنگ رمضان، رسیدگی به خانه‌های آسیب‌دیده مردم بود. براساس ارزیابی‌های اولیه، ده‌ها هزار واحد مسکونی و تجاری در استان‌های مختلف آسیب دیدند. در یکی از گزارش‌های اولیه وزارت راه، خسارت ۶۹ هزار و ۳۰۷ واحد در ۲۴ استان ثبت شده بود.

با ادامه ارزیابی‌ها، تعداد واحدهای بررسی‌شده افزایش یافت و تا ۱۵ فروردین، خسارت ۹۱ هزار و ۲۵۳ واحد شهری و روستایی ارزیابی شد که از این تعداد، هزار و ۱۷۳ واحد تخریب کامل شده و نیازمند احداث مجدد بودند.

در این بخش، یکی از نقاط مثبت عملکرد وزارتخانه، سرعت ورود به مرحله ارزیابی و برنامه‌ریزی برای بازسازی بود. کمیته ارزیابی خسارات و تدوین برنامه بازسازی مسکن زیرمجموعه ستاد مدیریت بحران وزارت راه تشکیل شد و جلسات تخصصی برای ساماندهی وضعیت سکونت آسیب‌دیدگان در دستور کار قرار گرفت.

همچنین موضوع پرداخت تسهیلات ودیعه برای اسکان موقت آسیب‌دیدگان مورد توجه قرار گرفت. این اقدام نشان می‌دهد سیاست وزارتخانه تنها معطوف به ساخت مجدد ساختمان نبود، بلکه تلاش شد مسئله فوری خانوارهایی که خانه خود را از دست داده یا امکان سکونت در آن نداشتند نیز مدیریت شود.

***جنگ رمضان را باید یکی از جدی‌ترین آزمون‌های اجرایی کشور در حوزه زیرساخت و حمل‌ونقل دانست، جنگی که علاوه بر خسارت‌های انسانی و اقتصادی، بخش‌هایی از زیرساخت‌های ارتباطی، جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و همچنین واحدهای مسکونی و تجاری را تحت تأثیر قرار داد**

نقش مرکز تحقیقات، حرکت از بازسازی سنتی به بازسازی علمی

یکی از تجربه‌های مهم دیگر، استفاده از ظرفیت مرکز تحقیقات راه و شهرسازی در ارزیابی ساختمان‌های آسیب‌دیده بود. این مرکز پیش از جنگ رمضان نیز در جریان جنگ ۱۲ روزه تجربه ارزیابی سازه‌های آسیب‌دیده را به دست آورده بود و همین تجربه باعث شد در ساختار مدیریت بحران شهری، نقش تخصصی بیشتری پیدا کند.

این مسئله از آن جهت مهم است که بازسازی پس از جنگ نباید صرفاً به معنای تعمیر ظاهری ساختمان‌ها باشد. باید مشخص شود کدام سازه قابلیت تعمیر دارد، کدام ساختمان نیازمند مقاوم‌سازی است و کدام بنا باید به طور کامل تخریب و دوباره ساخته شود.

استفاده از ارزیابی‌های مهندسی می‌تواند از هدررفت منابع جلوگیری کند و مانع از آن شود که ساختمان‌های ناایمن صرفاً به دلیل فشار زمانی دوباره در اختیار مردم قرار گیرند. مرکز تحقیقات همچنین موضوع مدیریت پسماندهای ناشی از تخریب ساختمان‌ها را بررسی کرده است، موضوعی که در فرآیند بازسازی گسترده می‌تواند به یک مسئله اقتصادی و زیست‌محیطی تبدیل شود.

نقطه قوت اصلی، هماهنگی بین بخش‌های مختلف

اگر بخواهیم یک ویژگی مشترک در عملکرد وزارت راه و مسکن و شهرسازی در جنگ رمضان پیدا کنیم، باید به «هماهنگی» اشاره کنیم. وزارتخانه‌ای که مسئولیت همزمان جاده، راه‌آهن، هواپیمایی، بنادر، راهداری، مسکن و شهرسازی را بر عهده دارد، در بحران باید بتواند این بخش‌های به ظاهر متفاوت را در یک زنجیره واحد قرار دهد. کالا در بندر تخلیه می‌شود، کامیون آن را به مقصد می‌رساند، در صورت آسیب جاده مسیر جایگزین ایجاد می‌شود، راه‌آهن می‌تواند بخشی از بار را بر عهده بگیرد و در حوزه مسکن نیز همزمان تیم‌های ارزیابی و بازسازی فعالیت می‌کنند.این نگاه شبکه‌ای یکی از مهم‌ترین نقاط قوت عملکرد وزارت راه در جنگ رمضان بود.

عملکرد مطلوب به معنای بی‌نقص بودن نیست

با وجود این دستاوردها، ارزیابی منصفانه ایجاب می‌کند عملکرد وزارت راه و مسکن و شهرسازی را بدون نادیده گرفتن مشکلات بررسی کنیم. جنگ رمضان نشان داد زیرساخت‌های کشور همچنان در برابر حملات گسترده آسیب‌پذیرند و بازسازی سریع، هرچند ارزشمند، نمی‌تواند جایگزین مقاوم‌سازی پیشگیرانه شود.

همچنین حجم بالای خسارت‌های واردشده به واحدهای مسکونی نشان می‌دهد سیاست مقاوم‌سازی ساختمان‌ها و رعایت الزامات پدافند غیرعامل باید با جدیت بیشتری دنبال شود. در بخش حمل‌ونقل نیز تجربه جنگ نشان داد وابستگی زیاد به جاده، می‌تواند در بحران یک نقطه آسیب‌پذیر باشد. بنابراین توسعه حمل‌ونقل ریلی، ایجاد مسیرهای جایگزین جاده‌ای، تقویت ناوگان، توسعه بنادر و افزایش ظرفیت حمل بار ریلی باید در اولویت قرار گیرد.ازسوی دیگر، لازم است تجربه‌های ثبت‌شده در جنگ رمضان تبدیل به دستورالعمل‌های دائمی مدیریت بحران شوند تا در بحران بعدی، دستگاه‌ها مجبور نباشند از صفر شروع کنند.

جنگ رمضان، آزمونی که وزارت راه از آن سربلند بیرون آمد

در مجموع، عملکرد وزارت راه و شهرسازی در جنگ رمضان را می‌توان یکی از نمونه‌های قابل توجه مدیریت زیرساختی کشور در شرایط بحرانی دانست. تشکیل سریع ستاد مدیریت بحران، تلاش برای باز نگه داشتن راه‌های ارتباطی، بازسازی سریع برخی پل‌ها و مسیرهای ریلی، افزایش ظرفیت حمل کالای اساسی، رشد ۲۰ درصدی ترخیص و تخلیه کالا نسبت به دوره مورد مقایسه، انتقال میلیون‌ها تن کالای اساسی از بنادر، پشتیبانی از کامیون‌داران، تقویت ناوگان مسافری و آغاز سریع ارزیابی و بازسازی واحدهای مسکونی، مجموعه‌ای از اقداماتی بود که باعث شد شبکه حمل‌ونقل کشور در شرایط جنگی به طور کامل از کار نیفتد.

مهم‌تر از همه، تجربه جنگ رمضان نشان داد وزارت راه و شهرسازی صرفاً یک دستگاه عمرانی نیست. این وزارتخانه در زمان بحران، بخشی از ساختار امنیت اقتصادی و اجتماعی کشور است. جاده‌ای که باز می‌ماند، بندری که کالا از آن خارج می‌شود، قطاری که به حرکت ادامه می‌دهد و خانه‌ای که سریع‌تر بازسازی می‌شود، همگی در حفظ ثبات جامعه نقش دارند.

اگر جنگ را آزمون تاب‌آوری کشور بدانیم، وزارت راه و شهرسازی در این آزمون توانست نشان دهد شبکه حمل‌ونقل و زیرساختی ایران، با وجود آسیب‌پذیری‌ها، ظرفیت قابل توجهی برای ادامه فعالیت و بازگشت سریع به مدار خدمت‌رسانی دارد.

اکنون مهم‌ترین وظیفه این وزارتخانه آن است که تجربه جنگ رمضان را به یک برنامه دائمی برای افزایش تاب‌آوری تبدیل کند، یعنی پل‌ها و جاده‌ها مقاوم‌تر شوند، مسیرهای جایگزین توسعه یابند، ظرفیت ریلی افزایش پیدا کند، بنادر از نظر پدافندی تقویت شوند، ناوگان حمل‌ونقل نوسازی شود و ساختمان‌های مسکونی با استانداردهای ایمنی بالاتری ساخته شوند.

در چنین صورتی، دستاورد وزارت راه و شهرسازی در جنگ رمضان تنها عبور موفق از یک بحران نخواهد بود، بلکه می‌تواند به نقطه آغاز نسلی جدید از سیاست‌گذاری زیرساختی در کشور تبدیل شود، سیاستی که در آن «تاب‌آوری» نه یک واکنش اضطراری، بلکه بخشی از طراحی و مدیریت روزمره زیرساخت‌های ملی است.

***گروه گزارش**

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران – مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۱۴۰۵/۹۲۰ م م با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۳۵۶۷۰۰۰۰۶۲ نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران

شرکت نفت و گاز اروندان (خریدار) در نظر دارد کالای موضوع فوق را از طریق شرکت‌های تولید کننده یا تأمین کننده واجد صلاحیت خریداری نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت هایی که دارای شرایط ذیل می باشند دعوت می گردد اسناد و مدارک خود را بر اساس استعلام ارزیابی کیفی، برای ارزیابی و تعیین صلاحیت به این امور ارسال نمایند:

الف– موضوع مناقصه عبارت است از تأمین یک دستگاه تست تانژانت دلتا و یک دستگاه تست HIPOT جهت استفاده در پست های برق فشار قوی
ب– مدت اجرای قرارداد از تاریخ شروع بکار: ۳ ماه
ج– برآورد مبلغ کل مناقصه ۵۰،۰۵۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به میزان ۲،۵۰۲،۶۰۰،۰۰۰ ریال
د– معیارهای ارزیابی کیفی:
۱. توان مالی
۲. استانداردهای تولید
۳. تضمین کیفیت خدمات و محصولات
۴ - ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت
۵ - داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر
۶ - حسن سابقه

هـ: کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۰/۰۰ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد
و: علاوه بر تولید کنندگان کالای ایرانی، تأمین کنندگان نیز میتوانند در فراخوان شرکت نمایند.
بدیهی است انتشار این آگهی صرفاً به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان طبق قانون برگزاری مناقصات بوده و ارسال اسناد و مدارک فوق الذکر هیچگونه حقی برای متقاضیان در مقابل این شرکت ایجاد نمی کند. ضمنا هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه است. متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سوالی می توانند با شماره تلفن های ذیل تماس بگیرند.
تلفن تدارکات و امور کالا : ۰۶۱۳۲۱۲۳۰۸۷ نمابر تدارکات و امور کالا : ۰۶۱۳۲۱۲۳۸۰۴ تلفن دفتر هماهنگی تهران: ۰۲۱۶۶۷۴۷۶۵۳
آدرس وب سایت: AOGC.IR پست الکترونیکی: Tenders@aogc.ir
روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان
شناسه آگهی ۲۲۵۸۵۷۷

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری فرهنگی و هنری دیدگاه کاوش و سازندگی دکسا به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۴۸۱۶۳۵ و به شماره ثبت ۳۴۸۰۶
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۵ و مجوز شماره ۱۴۰۵/۰۱/۱۷۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ اداره کل فرهنگ وارشاد اسلامی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، آزاد شهر، خیابان کاج، خیابان دوازدهم شرقی، پلاک ۵، طبقه همکف، واحد ۲ به کد پستی: ۱۴۹۶۶۸۵۴۳۳ تغییر یافت.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۱۰۶۸)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص زرین سرشت پارس به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۹۴۰۵۲ و به شماره ثبت ۲۹۱۲۹۱
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد سرمایه شرکت از مبلغ ۱،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۵۵۷۶۴۴۹۹۹۵۰۰۰ ریال منقسم به ۴۱۳۰۷۰۳۷ سهم ۱۳۵۰۰۰ ریالی با نام عادی که تماما از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها (زمین) افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل و امضا گردیده است.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۱۰۴۳)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرگانی ثمین کارنوین به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۷۳۷۱۳ و به شماره ثبت ۱۷۴۹۸۶
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای سیدامیر مهاجرانی به شماره ملی ۰۵۳۲۷۹۳۴۰۴ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ خانم فرشته محمدعلی به شماره ملی ۰۴۹۰۷۱۶۱۷۲ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ آقای سیدعلی مهاجرانی به شماره ملی ۰۵۳۲۳۸۹۹۳۱ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره هر یک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. آقای عباس صفر به شماره ملی ۰۰۵۳۴۹۹۱۵۸ به سمت بازرس اصلی و خانم راضیه شیخ سفلی به شماره ملی ۰۰۷۵۵۴۳۶۱۳ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۱۰۶۶)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت مهندسی ورنا نیرو غرب (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۰۰۱۵۷
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مهندسی ورنا نیرو غرب (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۰۰۱۵۷ دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ که از ساعت ۱۰ در محل اصلی شرکت برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.
دستورات جلسه به شرح زیر می‌باشد: -انتخاب مدیران -انتخاب بازرس -سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد
دعوت کننده هیئت مدیره می‌باشد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص به اندیشان آتیه صنعت به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۹۴۱۸۰ و به شماره ثبت ۲۳۸۵۵۷
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ (نوبت دوم)تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای غلامحسن آرمات به شماره ملی ۰۰۴۶۱۵۸۰۴۹ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی خانم فریدخت صحافی به شماره ملی ۳۲۵۷۳۲۱۴۰۶ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار جمهوری اسلامی جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ به تصویب رسید .
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۱۰۵۴)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده انجمن صنعت کامپوزیت ایران شماره ثبت ۲۰۵۸۰ شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۴۰۸۳۵
بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن صنعت کامپوزیت ایران دعوت بعمل می‌آید تا در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳ (روز دوشنبه) در مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده از ساعت ۱۵ تا ۱۷ که در دفتر انجمن واقع در تهران، بزرگراه حکیم غرب، بعد از اشرفی اصفهانی، خیابان خجسته پور، انتهای خیابان سلیمانی، کوچه مریم پلاک ۱۷ واحد ۴۰۲ برگزار می شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده:
۱ - انتخاب هیئت ریسه جلسه ۲ - استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس قانونی انجمن ۳ - تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ و ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ ۴ - انتخاب بازرس اصلی و علی البدل ۵ - تعیین حق عضویت سالیانه اعضا ۶ - انتخاب روزنامه کثیر الانتشار ۷ - سایر مواردیکه در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده باشد.
اعضاء این انجمن میتوانند جهت کسب اطلاعات تکمیلی با شماره تلفن ۴۴۰۰۳۸۱۷ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.
هیئت مدیره انجمن صنعت کامپوزیت ایران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ساختمانی راشید به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۵۹۰۴۷ و به شماره ثبت ۱۵۰۸۳
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم مهناز اربابی به شماره ملی ۰۰۴۳۷۵۰۸۰۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ آقای احد مدبر به شماره ملی ۱۳۷۶۱۹۴۳۳۳ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ آقای مهران جهانگیری به شماره ملی ۱۸۲۹۷۶۶۱۲۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۰۳ انتخاب گردیدند امضاء کلیه اوراق بهادار و اسناد تعهد آور از جمله چک، سفته و برات و قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و رئیس هئیت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مراسلات با امضاء هر یک از اعضاء هیئت مدیره با مهر شرکت معتبر می‌باشد. آقای منوچهر اوجاقلو به شماره ملی ۴۲۸۴۶۸۰۹۳۵ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی خانم سحر اسمعیل ثانی به شماره ملی ۴۸۳۹۹۰۳۷۵۱ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۴۰۴ مورد تصویب قرار گرفت.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۱۰۴۵)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مهندسین مشاور نقش پایدار به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۳۱۹۲۲ و به شماره ثبت ۱۰۹۴۵۹
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای سید حامد حسینی به شماره ملی ۰۰۶۳۴۲۷۲۶۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۱۶ آقای سیدعلی حسینی به شماره ملی ۰۰۷۷۶۹۷۱۹۷ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۱۶ آقای احمد یاری به شماره ملی ۰۵۶۹۷۹۶۲۸۸ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره و به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۵/۱۶ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها ، عقود اسلامی با امضاء مشترک رئیس و یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء هر یک از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. آقای حمید فرزین به شماره ملی ۰۰۴۳۹۴۹۲۴۱ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی خانم فاطمه نجفی عباسی به شماره ملی ۰۰۸۰۴۴۲۰۵۶ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۶۱۰۵۲)

آگهی مزایده اموال غیر منقول اسناد رهنی
برابر ماده ۱۲۱ آئین اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء و به موجب شماره پرونده ۱۴۰۴۰۴۰۰۳۱۴۲۰۰۰۲۷۴ و شماره بایگانی ۱۴۰۴۰۰۲۷۸ بشرح ذیل بفروش میرسد:
مشخصات ملک مورد مزایده: عرصه و اعیان ششدانگ یکبابخانه/وضعیت خاص طلق /با کاربری مسکونی/ به شماره پلاک ثبتی ۸۲۰ فرعی از ۵۹ اصلی ، واقع درتازه کند انگوت بخش ۱۵ -حوزه ثبت ملک گرمی استان اردبیل به مساحت ۲۵۴،۱۶ متر مربع به حدود: شمالاً: دیواریست بطول (۳۵ / ۷) هفت متر و سی وپنج سانتیمتر به کوچه شرقاً: در چهار قسمت که قسمت سوم آن جنوبی است . اول دیواربدیوار بطول (۵۴ / ۱۵) پانزده متر و پنجاه وچهار سانتیمتر به قطعه دویست وهشتاد وشش تفکیکی شماره هشتصد ونوزده فرعی دوم پی به پی بطول (۰۸ / ۷)هفت متر و هشت سانتیمتر به شماره هشتصد ونوزده فرعی سوم دیواربدیوار بطول (۴۰ / ۱) یک متر و چهل سانتیمتر به قطعه دویست وهشتاد ودو تفکیکی چهارم پی به پی بطول (۰۰ / ۶) شش متر به قطعه دویست وهشتاد ودو تفکیکی جنوباً: در