

بحث‌ها بر سر مسألهٔ بنزین طی هفته‌های اخیر بالاخره با تغییر نرخ سوم و افزایش آن به ۱۰ هزار تومان و حفظ قیمت و سهمیه نرخ‌های اول و دوم فروکش کرده و فعلاً از دستور کار دولت خارج شده است.

رشد مصرف بنزین و افزایش تولید خودرو، کشور را با مشکل بزرگ کمبود بنزین مواجه کرده است به نحوی که طبق آمار مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۱۳۴ تا ۱۳۵ میلیون لیتر است و در تراز میان تولید و مصرف با کسری بیش از ۱۰ میلیون لیتر در روز مواجه هستیم. این کمبود سالانه میلیاردها دلار هزینه برای دولت می‌تراشد تا ناترازی بنزین از طریق واردات تامین شود.

از همین رو دولت برای جبران کمبود بنزین در شرایطی که برای واردات هم از لحاظ تامین منابع و هم از لحاظ مبادی آن با محدودیت‌های جدی مواجه است راهکارهایی را مطرح کرد که سه مورد آن بیشتر مورد توجه قرار گرفت.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی قبلاً درباره این سه راهکار گفته بود پیشنهاد اول این است که مجموع بنزین تولید داخلی را در جایگاه‌های عرضه بنزین توزیع کنیم و تا زمانی که این میزان تمام شود، عرضه ادامه پیدا کند و پس از اتمام آن، جایگاه خاموش شود. در این مدل، هیچ‌کس تصمیم نمی‌گیرد صف تصمیم می‌گیرد. هرکس زودتر در صف قرار بگیرد، امکان دریافت بنزین بیشتری دارد. در این روش قیمت‌ها همان قیمت‌های فعلی باقی می‌ماند و هیچ تغییری در قیمت بنزین ایجاد نمی‌شود.

اسماعیل سقاب اصفهانی در تشریح راهکار دوم گفته بود مدل دوم که در میان مردم با عنوان «مدل کرمان» شناخته می‌شود، مدلی است که در فضای مجازی درباره آن مطالب زیادی مطرح شده و ما در مجموعه خودمان نام دیگری برای آن گذاشته‌ایم. وی افزود: در این مدل، بنزین تولیدی را میان خودروهای موجود تقسیم می‌کنیم، برای هر خودرو مثلاً ۱۳۰ یا ۱۴۰ لیتر سهمیه در نظر گرفته می‌شود و هر کس بیش از این میزان بنزین بخواهد، می‌تواند آن را با نرخ آزاد خریداری کند. در این مدل تقریباً صفی وجود نخواهد داشت و هر خودرو کارت سوخت خود را در اختیار دارد و به‌صورت شفاف می‌تواند سهمیه خود، مثلاً ۱۴۰ لیتر، را دریافت کند.

سقاب اصفهانی درباره مدل سوم گفت: مدل سوم دیگر باید مدل «آدمی» باشد. شمار این مدل این است که «حق مردم در جیب مردم» و در این مدل سهمیه به خاتوار اختصاص پیدا می‌کند. وی افزود:

توضیح این مدل این است که من برای انسان‌ها سهم ملی قائل می‌شوم. دیگر به کسی یارانه بنزین یا سهمیه بنزین نمی‌دهم، بلکه سهمیه حمل‌ونقل عمومی می‌دهم.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی ادامه داد: برای من مهم نیست یک نفر یک خودرو دارد، دو خودرو دارد یا اصلاً خودرو ندارد. مهم نیست تصمیم دارد از خودرو استفاده کند یا نکند، از موتورسیکلت استفاده کند، به‌صورت تک‌نشین

روزنامه جمهوری اسلامی بررسی کرد

طرح اختصاص سهمیه بنزین به جای خودرو، ترویج سوداگری فسادزا

صورت یکسان تقسیم شود، صرف نظر از آنکه آیا فرد اصلاً وسیله نقلیه دارد یا خیر؟ و این مسیر به عدالت اجتماعی نزدیک‌تر است.

قبلاً در دولت سیزدهم طرحی با عنوان «وان» در



جهت برقراری عدالت در توزیع یارانه بنزین در جزایر قشم و کیش اجرا شد که به شکست منجر شد. طرح «وان» (اختصاص سهمیه بنزین به کد ملی به جای خودرو) که به صورت آزمایشی در جزایر کیش و قشم اجرا شد، به دلایل متعددی با شکست مواجه شد و نتوانست به اهداف خود برسد. خلاصه دلایل اصلی آن عبارتند از:

۱. عدم تأثیر بر کاهش مصرف. یکی از اهداف اصلی طرح، مدیریت و کاهش مصرف سوخت بود که عملاً محقق نشد و تغییری در الگوی مصرف سوخت ایجاد نکرد.

۲. ساختار ناقص عرضه و تقاضا. افرادی که خودرو نداشتند و سهمیه بنزین خود را دریافت می‌کردند، برای فروش آن در سامانه با مشکل مواجه بودند. تعداد فروشندگان (کل جمعیت) بسیار زیاد بود، اما خریداران مشخصی برای این حجم انبوه از «بنزین یارانه‌ای» وجود نداشت، در نتیجه قیمت خرید آنقدر پایین بود که عملاً انگیزه‌ای برای مردم ایجاد نمی‌کرد.

۳. پیچیدگی‌های اقتصادی و تورمی. اجرای این طرح در مقیاس بزرگتر، نگرانی‌های تورمی زیادی ایجاد می‌کرد. کارشناسان معتقد بودند تغییر در نظام سهمیه‌بندی بدون اصلاح قیمت‌ها و با شرایط فعلی اقتصاد، می‌تواند باعث پهنانه‌جویی رانندگان حمل‌ونقل عمومی و در نهایت ایجاد تورم زنجیره‌ای شود.

۴. نقض در اطلاع‌رسانی و اجرای آزمایشی. طرح به شکل گسترده و شفاف برای مردم تبیین نشده بود و بسیاری از اهالی جزیره از جزئیات و نحوه دقیق عملکرد آن بی‌اطلاع بودند، که همین موضوع اعتماد عمومی را کاهش داد.

با این حال و با وجود چنین تجربه شکست خوردهای عده‌ای دوباره برای احیای چنین طرحی دست به کار

بهره‌برداری از دو طرح بزرگ برق آبی در رودبار لرستان

۱۲۰ مگاوات انرژی پاک و تجدیدپذیر برق آبی به شبکه برق کشور تزریق شد

چهار واحد نیروگاه برق آبی چم‌شیر در مجموع به ظرفیت ۱۲۰ مگاوات و همچنین یک واحد نیروگاهی در رودبار لرستان، با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، معاونان و مدیران ارشد صنعت آب و برق، در محل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران به بهره‌برداری رسید و انرژی پاک تولیدی این نیروگاه‌ها به شبکه سراسری برق کشور تزریق شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، با بهره‌برداری از این واحدها، ۱۲۰ مگاوات انرژی پاک و تجدیدپذیر برق آبی به شبکه سراسری برق کشور تزریق شد که گامی مؤثر در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و تقویت پایداری شبکه برق کشور محسوب می‌شود.

نیروگاه برق آبی چم‌شیر که بر روی رودخانه زهره در استان کهگیلویه و بویراحمد احداث شده است، در ظرفیت کامل خود می‌تواند بخشی از نیاز شبکه برق کشور را صرفاً با اتکا به انرژی پاک و تجدیدپذیر تأمین کند.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو:

ناترازی برق از ابتدای دولت چهاردهم ۵۰ درصد کاهش یافته است

رجبی‌مشهدی همچنین درباره استفاده از مایتر در بخش خانگی هشدار داد و گفت: استفاده از دستگاه‌های استخراج رمزارز در منازل می‌تواند به شبکه برق و سایر مشترکان آسیب وارد کند، بنابراین برق ایمن‌خانه‌ها به‌طور کامل قطع خواهد شد و متخلفان با جرایم سنگین نیز مواجه می‌شوند.

خط لوله حیاتی عربستان برای دورزدن تنگه هرمز بسته شد

وزارت انرژی عربستان اعلام کرد فعالیت این خط لوله را به‌عنوان یک اقدام احتیاطی متوقف کرده است. براساس برآورد شرکت‌های ردیابی کشتی‌ها و تحلیل‌گران، این خط لوله در ماه‌های اخیر روزانه ۴ تا ۵ میلیون بشکه نفت را منتقل می‌کرد که معادل ۴ تا ۵ درصد عرضه جهانی نفت است.

هنوز مشخص نیست چه‌گروهی مسئول این حملات بوده است. تصاویر ماهواره‌ای نشان دادند دود سیاه از منطقه‌ای در جنوب مدینه که خط

شده‌اند و با طرح مسائلی به این موضوع دامن می‌زنند. افراد فاقد خودرو هیچ استفاده‌ای از بنزین ندارند و تنها راه پیش روی آنها فروش سهمیه بنزین به قیمت آزاد و دریافت مابه التفاوت نقدی آن است. بنابراین

بنزین و افزایش هزینه‌های کنترل مصرف است. نسوری کرم گفت: نقد چهارم که مهمترین نقد تلقی می‌شود این است که طرح اختصاص بنزین سهمیه‌ای به افراد به معنای نادیده گرفته شدن الگوی تعرفه‌گذاری پلکانی و عدم توجه به مدیریت مصرف سوخت است. چرا که استفاده از الگوی تعرفه‌گذاری پلکانی برای بنزین، روشی برای مدیریت مصرف در کنار جلوگیری از افزایش فشار اقتصادی بر اقشار کم درآمد صاحب خودرو است.

اگرچه ایرادات طرح اختصاص سهمیه بنزین به افراد بجای خودروها تنها به موارد گفته شده محدود نیست و ایرادات دیگری را هم می‌توان به این موضوع نسبت داد، اما دیدگاه برخی افراد و اصرار آنان بر اجرای این روش برای اصلاح مصرف پرابهام و شک برانگیز است.

عده‌ای با شعارهای عوام گرانه برآندت تا منابع و ثروت عمومی کشور را با برنامه‌های غیرمنطقی برپاد دهند و با طرح چنین موضوعاتی در جهت منافع خود بهره‌برداری کنند. اصلاح شکاف میان تولید و مصرف

بنزین که به طور مستقیم بر معیشت مردم اثرگذار با طرح‌های مقطعی و غیرکارشناسی نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه ابعاد اجتماعی آن بسیار خطرناک

و پرهزینه است که نمونه‌های آن در سال‌های اخیر قابل ذکر است.

مسئله ناترازی بنزین در کشور با توجه به پیشرفت فناوری‌ها و استفاده از خودروهای برقی و سوخت‌های جایگزین از یک سو و کنترل بیشتر بر مسیر تولید، انتقال و توزیع و جلوگیری از قاچاق و تولید خودروهای با مصرف سوخت پایین و تشویق و ترویج استفاده از حمل و نقل عمومی آسوی دیگر

تا حدود زیادی قابل حل است و نیاز به طرح‌های پیچیده و غیرمنطقی ندارد.

در روزگاری که استفاده از خودروهای برقی و سوخت‌های پاک به سرعت درحال تبدیل شن به یک روند جهانی است، کشور ما نیز باید شرایط استفاده از این خودروها و سوخت‌های جایگزین را تسهیل کند و با کاهش تعرفه‌های مسیر واردات خودروهای با مصرف کم یا برقی را هموار کند و با ارائه مشوق‌ها و استانداردهای لازم خودروساران را ملزم به تولید موتورهای پاکبخت و با مصرف سوخت پایین کند. همچنین خروج خودروهای فرسوده از چرخه تردد و ارائه تسهیلات نوسازی با بهره‌های کم

فشار بر کمبود سوخت را تا حدودی کم می‌کند. اگر به درستی به پیشنهادات گفته شده عمل شود نه تنها کشور از واردات بنزین بی‌نیاز می‌شود که مزاد بر تولید را نیز می‌توان به کشورهای دیگر صادر کرد و بجای اینکه نفت را صرفاً به بنزین یارانه‌ای تبدیل کنیم و در جاده‌های پرترافیک و درون موتورهای بی‌کیفیت بسوزانیم، به مشتقات با کیفیت‌تر و ارزآورتر تبدیل کنیم و درآمد بیشتر را صرف رفاه و معیشت مردم کنیم.

در واقع نفعان افزایش قیمت آزاد بنزین یا به عبارت بهتر افزایش اختلاف بین قیمت آزاد و قیمت سهمیه‌ای بنزین تبدیل می‌کند که در واقع همین نکته می‌تواند افزایش پیچیدگی معادلات قیمتگذاری

بنزین در چنین شرایطی را نشان دهد.

وی در ادامه با اشاره به ایجاد بازار ثانویه برای

خرید و فروش بنزین و افزایش سوداگری در این بازار افزود: نقد سوم که در راستای نقد دوم است مربوط به شکل‌گیری بازارهای مخرب دیگر بوده که به‌نوبه خود دارای مخاطراتی از جمله افزایش قیمت آزاد بنزین و افزایش هزینه‌های کنترل مصرف است.

نسوری کرم گفت: نقد چهارم که مهمترین نقد تلقی می‌شود این است که طرح اختصاص بنزین سهمیه‌ای به افراد به معنای نادیده گرفته شدن الگوی تعرفه‌گذاری پلکانی و عدم توجه به مدیریت مصرف سوخت است. چرا که استفاده از الگوی تعرفه‌گذاری پلکانی برای بنزین، روشی برای مدیریت مصرف در کنار جلوگیری از افزایش فشار اقتصادی بر اقشار کم درآمد صاحب خودرو است.

اگرچه ایرادات طرح اختصاص سهمیه بنزین به افراد بجای خودروها تنها به موارد گفته شده محدود نیست و ایرادات دیگری را هم می‌توان به این موضوع نسبت داد، اما دیدگاه برخی افراد و اصرار آنان بر اجرای این روش برای اصلاح مصرف پرابهام و شک برانگیز است.

عده‌ای با شعارهای عوام گرانه برآندت تا منابع و ثروت عمومی کشور را با برنامه‌های غیرمنطقی برپاد دهند و با طرح چنین موضوعاتی در جهت منافع خود بهره‌برداری کنند. اصلاح شکاف میان تولید و مصرف

بنزین که به طور مستقیم بر معیشت مردم اثرگذار با طرح‌های مقطعی و غیرکارشناسی نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه ابعاد اجتماعی آن بسیار خطرناک

و پرهزینه است که نمونه‌های آن در سال‌های اخیر قابل ذکر است.

مسئله ناترازی بنزین در کشور با توجه به پیشرفت فناوری‌ها و استفاده از خودروهای برقی و سوخت‌های جایگزین از یک سو و کنترل بیشتر بر مسیر تولید، انتقال و توزیع و جلوگیری از قاچاق و تولید خودروهای با مصرف سوخت پایین و تشویق و ترویج استفاده از حمل و نقل عمومی آسوی دیگر تا حدود زیادی قابل حل است و نیاز به طرح‌های پیچیده و غیرمنطقی ندارد.

در روزگاری که استفاده از خودروهای برقی و سوخت‌های پاک به سرعت درحال تبدیل شدن به یک روند جهانی است، کشور ما نیز باید شرایط استفاده از این خودروها و سوخت‌های جایگزین را تسهیل کند و با کاهش تعرفه‌های مسیر واردات خودروهای با مصرف کم یا برقی را هموار کند و با ارائه مشوق‌ها و استانداردهای لازم خودروساران را ملزم به تولید موتورهای پاکبخت و با مصرف سوخت پایین کند. همچنین خروج خودروهای فرسوده از چرخه تردد و ارائه تسهیلات نوسازی با بهره‌های کم

فشار بر کمبود سوخت را تا حدودی کم می‌کند.

اگر به درستی به پیشنهادات گفته شده عمل شود نه تنها کشور از واردات بنزین بی‌نیاز می‌شود که مزاد بر تولید را نیز می‌توان به کشورهای دیگر صادر کرد و بجای اینکه نفت را صرفاً به بنزین یارانه‌ای تبدیل کنیم و در جاده‌های پرترافیک و درون موتورهای بی‌کیفیت بسوزانیم، به مشتقات با کیفیت‌تر و ارزآورتر تبدیل کنیم و درآمد بیشتر را صرف رفاه و معیشت مردم کنیم.

یکشنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۵ - شماره ۱۳۴۸ - سال چهل و هشتم

وزیر اقتصاد:

طرح حمل یکسره، مسیر ترخیص سه‌روزه کالا را هموار می‌کند

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: طرح حمل یکسره از اقداماتی است که با هدف شتاب‌بخشی به مبادله و ترخیص کالاها در دستور کار هیئت دولت قرار دارد. سید علی مدنی‌زاده با ابزار آمپوارِی درباره تصویب این طرح در هیئت دولت در آینده نزدیک افزود: در این طرح، تلاش شده است که مرز گمرکی فقط محل عبور کالا باشد و نه محل توقف.

وی افزود: با تصویب این طرح، اقدامات اولیه درباره کامیون‌ها و دیگر وسایل نقلیه حمل بار برای عبور از مرز، در مبدأ و همچنین امور مربوط به محموله‌های وارداتی نیز در مقصد و گمرکات داخلی انجام خواهد شد. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: پیش از این، هماهنگی‌های مورد نیاز درباره این طرح با دستگاه‌هایی که باید بر فرایندها نظارت کنند، انجام شده است و این طرح هم‌اینک برای تصویب در دستور کار دولت است.

مدنی‌زاده گفت: برای ترخیص کالا در گمرکات داخلی نیز سقف زمانی تعیین شده و اقدامات نظارتی در زمینه استاندارد، قرنطینه و مسائل بهداشتی و… در یک بازه زمانی مشخص انجام خواهد شد تا در نهایت بتوانیم پروژه ترخیص سه روزه را محقق کنیم.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس: سرعت پیشرفت توسعه میدان‌های گازی تازه دو برابر شد

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از دو برابر شدن سرعت پیشرفت طرح‌های توسعه در میدان‌های گازی فرزاد، بلال و کیش خبر داد.

به گزارش وزارت نفت، تورج دهقانی با اشاره به برنامه توسعه میدان‌های گازی تازه تصریح کرد: توسعه میدان‌های گازی فرزاد، بلال و کیش در چهارچوب برنامه افزایش تولید گاز در دو سال گذشته با سرعتی دو برابر نسبت به مدت‌زمان مشابه دنبال می‌شود.

وی درباره میدان گازی مشترک بلال گفت: بلال یک میدان توسعه‌نیافته بود که چند ماه پیش جکت آن نصب و حفاری در آن آغاز شد و اکنون با استقرار دکل، کار حفاری در این میدان ادامه دارد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس همچنین با تأکید بر پیشرفت مناسب در میدان فرزاد، به امضای قرارداد جکت آن اشاره کرد. دهقانی افزود: میدان‌های توسعه‌نیافته همچون کیش و پارس‌شمالی نیز تعیین‌تکلیف و قراردادهای آن امضا و پیمانکاران انتخاب شده‌اند.

آغاز فصل تعمیرات اساسی نیروگاهی با ظرفیت ۳ هزار مگاوات

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با اعلام خبر آغاز تعمیرات اساسی ۳ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی، تأکید کرد: اسمال با برنامه‌ریزی دقیق‌تر، بازه زمانی تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها به شکلی فشرده‌تر و کارآمدتر اجرا می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به ۵ ماه کار مداوم و شبانه‌روزی نیروگاه‌ها و اتمام فصل گرم از آغاز عملیات تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها خبر داد و تصریح کرد: در حال حاضر عملیات تعمیرات اساسی نیروگاه‌های حرارتی و برق آبی به‌صورت هم‌زمان و طبق زمانبندی دقیق در دستور کار قرار گرفته است. در همین راستا، تعمیرات اساسی ۳ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی کشور آغاز شده که شامل یک هزار مگاوات نیروگاه‌های حرارتی و دو هزار مگاوات نیروگاه‌های برق آبی است.

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با بیان اینکه اسمال برنامه محدودیت‌های مصارف مشترکان دیرتر آغاز شد

و انرژی بیشتری به صنایع کشور تحویل گردید، گفت: با تلاش شبانه‌روزی همکاران بخش تولید در نیروگاه‌ها و حفظ استانداردهای فنی و ایمنی، موفق حفظ پایداری شبکه سراسری برق و تامین برق پایدار در تابستان شدیم.

وی گفت: برای اطمینان از سلامت فنی تجهیزات و پایداری شبکه برق در فصول سرد سال هماهنگی کامل میان واحدهای عملیاتی و شرکت‌های تولید برق، برای تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها آغاز شده تا با آمادگی کامل و بدون هیچ وقفه‌ای برای خدمت‌رسانی پایدار به مشترکین در مدار تولید قرار گیرند.

سهمیه واردات برنج مرزنشینان دو برابر شد

گمرک ایران از افزایش سهمیه واردات برنج مرزنشینان خبر داد و سقف واردات این کالا را از ۵۰ به ۱۰۰ کیلوگرم

برای هر نفر در سال افزایش داد، سهمیه چند قلم دیگر نیز بیشتر شد. گمرک ایران در راستای اجرای مصوبات کارگروه ماده ۱۲ قانون ساماندهی مبادلات مرزی، افزایش سهمیه واردات برنج و برخی اقلام دیگر را به گمرکات اجرایی استان‌های مرزی ایران کرد.

براساس این ابلاغیه، سقف واردات برنج برای مرزنشینان و شرکت‌های تعاونی وابسته به آنها از ۵۰ کیلوگرم به ۱۰۰ کیلوگرم برای هر نفر در سال افزایش یافته است. این تصمیم در پی نامه شماره ۷۸۰۸۷۹۵ مورخ ۱۶ خرداد ۱۴۰۵ دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران و با هدف تقویت امنیت غذایی و بهبود شرایط معیشتی مرزنشینان اتخاذ شده است.

براساس مصوبه جدید، سهمیه واردات برخی اقلام دیگر نیز برای هر نفر در سال افزایش یافته است. این اقلام شامل انواع تخمه به میزان ۷ کیلوگرم، گردو ۱۵ کیلوگرم، روغن نباتی ۲۰ کیلوگرم، فندق ۵ کیلوگرم، قند و شکر ۳۰ کیلوگرم، بادام درختی ۱۵ کیلوگرم، وانیل یک کیلوگرم و تخم کتان ۵۰ کیلوگرم است.

همچنین براساس این ابلاغیه، واردات انواع موتور ژنراتور تا ظرفیت ۴۰۰ کیلووات و چوب آره‌شده با کد تعرفه ۳۴۰۷ تخم کتان ۱۵ کیلوگرم، وانیل یک کیلوگرم و تخم کتان ۵۰ کیلوگرم است.

همچنین براساس این ابلاغیه، واردات انواع موتور ژنراتور