رئیس سازمان توسعه تجارت:

صادرات روزانه یک میلیارد دلاری دور از دسترس نیست

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با انتقاد از موانع مقرراتی گفت: صادرات روزانه یک میلیارد دلاری دور از دسترس نیست. محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، در همایش ملی «تشکل‌های صادراتی، نقش‌آفرینان توسعه صادرات غیرنفتی ایران» با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی کشور و عملکرد بخش خصوصی در شرایط جنگی و محدودیت‌های تجاری، تأکید کرد: صادرات سالانه ۵۲ میلیارد دلاری غیرنفتی متناسب با ظرفیت‌های ایران نیست و کشور باید برای دستیابی به صادرات روزانه یک میلیارد دلار برنامه‌ریزی کند.

وی با اشاره به عملکرد صادرات غیرنفتی کشور در سال‌های اخیر گفت: در سال ۱۴۰۳، حدود ۵۸ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی محقق شد. در سال ۱۴۰۴ نیز با وجود حوادث و محدودیت‌های متعدد، از جمله حادثه بندر شهید رجایی، جنگ ۱۲ روزه، حوادث دی‌ماه و جنگ رمضان در پایان سال، حدود ۵۲ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی ثبت شد.

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه بررسی آمارهای صادراتی در شرایط فعلی نیازمند توجه به محدودیت‌های پیش‌آمده است، افزود: امسال با یکی از سخت‌ترین شرایط تجاری، یعنی محاصره، مواجه شدیم اما عملکرد بخش خصوصی در این وضعیت قابل توجه بوده است.

دهقان دهنوی با اشاره به سهم بالای حمل‌ونقل دریایی در تجارت خارجی ایران گفت: حدود ۷۵ درصد تجارت کشور از نظر وزنی در معرض آسیب ناشی از بسته‌شدن مسیرهای دریایی قرار دارد، اما بررسی عملکرد شش‌ماهه نشان می‌دهد کاهش وزن تجارت حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد بوده است. وی ادامه داد: این آمار نشان می‌دهد بخش خصوصی با وجود افزایش هزینه‌ها و مشکلات موجود، توانسته مسیرهای جدیدی برای تداوم تجارت پیدا کند و به فعالیت خود ادامه دهد.

وی با طرح این پرسش که آیا ظرفیت‌های اقتصادی ایران تنها امکان صادرات سالانه ۵۲ میلیارد دلار را فراهم می‌کند، گفت: با توجه به منابع طبیعی، نیروی انسانی متخصص، دانش و فناوری و مدیران باتجربه کشور، باید بررسی کنیم که چرا ظرفیت صادراتی ایران در همین سطح باقی مانده است؟

رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: وقتی به کشورهای اطراف نگاه می‌کنیم، می‌بینیم ترکیه روزانه یک میلیارد دلار صادرات غیرنفتی دارد. سؤال این است که ما چه اقداماتی باید انجام دهیم تا به این سطح از صادرات برسیم؟ وی تأکید کرد: به اعتقاد من، ظرفیت اقتصادی ایران دستیابی به چنین هدفی را امکانپذیر می‌کند و باید برای تحقق آن برنامه‌ریزی کنیم.

دهقان دهنوی با بیان اینکه برقراری صلح، آرامش و ثبات اقتصادی و امکان ارتباط بدون مانع با اقتصاد جهانی از انتظارات فعالان اقتصادی است، افزود: در کنار این مسائل، باید ببینیم در حوزه‌هایی که در اختیار خودمان قرار دارد، چه اقداماتی می‌توانیم برای بهبود شرایط تجارت انجام دهیم. وی با اشاره به تجربه خود در سازمان توسعه تجارت گفت: طی دو سال و دو ماه گذشته، صادرکنندگان و واردکنندگان زیادی برای پیگیری مشکلات خود به سازمان مراجعه کرده‌اند. به یاد ندارم بخش عمده این مراجعات صرفاً درباره مشکلات تحریم باشد، بیشتر فعالان اقتصادی برای پیدا کردن راه‌حل‌های دور زدن تحریم‌ها و محدودیت‌ها پیشنهادهایی ارائه کرده‌اند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: در مقابل، بسیاری از مراجعه‌کنندگان از مشکلات قانونی، مقرراتی و موانع اداری گلایه داشته‌اند، مسائلی که وظیفه ما بوده برای رفع آنها اقدام کنیم.

وی با انتقاد از رویکرد حاکم بر بخشی از مقررات تجاری تصریح کرد: به نظر می‌رسد فلسفه و دکترینی که پشت برخی از این قوانین و مقررات قرار دارد، متناسب با شرایط فعلی کشور نیست. این مقررات ممکن است با نیت خوبی طراحی شده باشند، اما در عمل نتایجی برخلاف

اهداف مورد انتظار به همراه داشته‌اند.

رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: در سال‌های گذشته، محدودیت‌های مربوط به صادرکنندگان به‌تدریج یکپارچه‌تر و نظام‌مندتر شده و راه‌های بیشتری بسته شده است. نتیجه این وضعیت چیست؟ امروز صادرکنندگانی داریم که باید در دستگاه قضایی درباره عدم رفع تعهدات ارزی پاسخ‌گو باشند. حتی برخی فعالان اقتصادی می‌گویند صادرات را کنار گذاشته‌اند، گویی کار اشتباهی انجام می‌داده‌اند و اکنون از آن دست کشیده‌اند.

ستاد عملیاتی استمرار تجارت خارجی تشکیل شود

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز در این همایش با تأکید بر ضرورت حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان، گفت: ستاد عملیاتی استمرار تجارت خارجی، تامین سرمایه در گردش بنگاه‌ها و تقویت دیپلماسی اقتصادی با مشارکت دولت، اتاق بازرگانی، گمرک، بانک مرکزی و سازمان بنادر تشکیل شود.

صمد حسن‌زاده گفت: توسعه مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل، تسهیل تشریفات گمرکی، کاهش توقف کالاها در مرزها و تأمین سرمایه در گردش متناسب با نیاز بنگاه‌ها باید با جدیت دنبال شود تا اختلال در مسیرهای تجاری، فعالیت تولیدکنندگان و صادرکنندگان را متوقف نکند.

سرنوشت ۱۷ هزار پرونده عدم بازگشت ارز صادراتی پیگیری می‌شود

همچنین رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از ابهامات موجود در سازوکار بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: حدود ۱۷ هزار صادرکننده یا تاجر مرتبط با پرونده‌های ارزی هر کدام چند میلیون دلاری هستند که به تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند و باید میزان بازگشت ارز و سهم تخلف مشخص شود.

سید شمس‌الدین حسینی افزود: باید مشخص شود این تعداد پرونده دقیقا به چه موضوعاتی مربوط است، چه میزان ارز در میان است و چه تعداد از این افراد واقعا مرتکب تخلف شده‌اند. وی افزود: همچنین لازم است وضعیت پرونده‌ها و اقدامات انجام‌شده برای تعیین تکلیف آن‌ها به‌روشنی اعلام شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: موضوع پرونده‌های ارزی، روشن شدن وضعیت صادرکنندگان، تفکیک متخلفان از سایر فعالان اقتصادی و پاسخ‌گویی درباره نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات با همکاری بانک مرکزی و سازمان تعزیرات حکومتی پیگیری می‌شود. وی با اشاره به ابهامات موجود در زمینه بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: اطلاعات و آمارهای متفاوتی درباره صادرکنندگان متخلف، پرونده‌های ارزی و عملکرد تراستی‌ها مطرح می‌شود که گاهی تعداد تراستی‌ها را تا ۱۴۰ نفر اعلام می‌کنند که لازم است ابعاد این موضوع به‌صورت دقیق و شفاف مشخص شود.

عرضه مستقیم لاستیک و روغن موتور در ۳۰۰ نقطه تهران از آبان

رئیس کمیسیون لاستیک و روغن خودرو اتاق اصناف ایران از اجرای آزمایشی طرح عرضه مستقیم لاستیک و روغن خودرو در ۳۰۰ نقطه تهران از آبان خبر داد و گفت: در این طرح کالاها از طریق تعاونی‌ها و با نظارت اتحادیه با قیمت مصوب کارخانه به‌علاوه سود متعارف و جزئی تعاونی‌ها به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود و واحدهای صنفی دارای امکان نصب لاستیک و تعویض روغن نیز در اولویت قرار دارند.

رضا عباس‌آبادی، رئیس کمیسیون لاستیک و روغن خودرو اتاق اصناف ایران، با تشریح سازوکار فعالیت اتحادیه و تعاونی‌های مربوطه در طرح عرضه لاستیک و روغن خودرو گفت: اتحادیه نمی‌تواند فعالیت بازرگانی یا تجاری انجام دهد چراکه این موضوع در اساسنامه و قانون پیش‌بینی نشده است، بنابراین تعاونی‌های مربوطه در این زمینه وارد عمل می‌شوند.

عباس‌آبادی با اشاره به اینکه هدف از اجرای این طرح تنظیم بازار و عرضه مستقیم به مصرف‌کننده نهایی است، گفت: اعضایی که دارای پروانه معتبر هستند کالاها را تحویل می‌گیرند و در معرض دید، فروش مردم و مصرف‌کننده نهایی قرار می‌دهند. این کالاها اعم از روغن و تایر با قیمت مصوب و قیمت تعیین‌شده عرضه خواهند شد و درحال حاضر این طرح در ۳۰۰ نقطه از تهران به صورت آزمایشی اجرا می‌شود.

وی در توضیح قیمت مصوب کالاها گفت: هر کالای مورد نظر قیمت مصوب خودش را دارد، یعنی قیمتی که کارخانه تعیین کرده است البته تعاونی نیز بابت عرضه تحویل و اقداماتی که انجام می‌دهد سود متعارف و بسیار جزئی دریافت می‌کند که فکر می‌کنم در حد سه درصد باشد و کالا با این محاسبه به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

۱۷ هزار تانکر نفتکش به ردیاب هوشمند مجهز می‌شوند

مجری طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فرآورده‌های نفتی (میترینگ و مانیتورینگ) در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران از اقدام و برنامه‌ریزی برای تجهیز ۱۷ هزار تانکر نفتکش به ردیاب هوشمند خبر داد.

به گزارش شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، پویا معارفی در این باره افزود: به منظور حراست از محموله‌های نفتکش‌های جاده‌پیما، یک مرکز «مدیریت ناوگان» در شرکت ملی پخش تشکیل خواهد شد تا در ادامه با نصب سیستم‌های هوشمند، وضعیت محموله‌های نفتکش‌ها پایش و بررسی شوند.

وی تأکید کرد: مناقصه تجهیز ۱۷ هزار تانکر نفتی به این سامانه در سطح کشور بزودی برگزار خواهد شد تا فاز نخست این طرح وارد مرحله اجرائی شود. مجری طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فرآورده‌های نفتی با اشاره به فرآیند پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی از طریق نصب و راه‌اندازی سیستم‌های میترینگ در تأسیسات پایین‌دستی نفت گفت: طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فرآورده‌های نفتی در سه فاز تعریف شده است که در قالب اجرای این طرح، مراکز مانیتورینگ شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تکمیل و به‌روزرسانی می‌شوند.

مدیرعامل ایران‌ایر مطرح کرد:

۹ هزار نیروی انسانی در «هما» با ۶ فروند هواپیمای فعال!

مدیرعامل ایران ایر گفت: ایران‌ایر درحال حاضر بیش از ۹ هزار نفر نیروی انسانی دارد درحالی که از این شرکت که در دوره‌ای ۴۰ فروند هواپیما داشت تنها ۶ فروند هواپیمای فعال باقی مانده‌است.

به گزارش ایلنا، طاهر عبدالحی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، با اشاره به مشکلات ساختاری این شرکت و تأثیر تحریم‌ها بر فعالیت‌های عملیاتی و اقتصادی آن گفت: در دوره‌ای، هما شبکه گسترده‌ای از پروازهای بین‌المللی داشت و به مقاصدی در شرق آسیا از جمله سئول، پکن، بمبئی، توکیو، داکا و بانکوک پرواز می‌کرد. این شرکت همچنین در اروپا شبکه پروازی گسترده‌ای داشت و به شهرهایی مانند استکهلم، آمستردام، کپنهاگ، لندن، پاریس، فرانکفورت، هامبورگ، میلان، رم، وین، آتن و مادرید پرواز انجام می‌داد.

مدیرعامل ایران‌ایر با اشاره به تأثیر تحریم‌ها بر فعالیت‌های بین‌المللی این شرکت گفت: در گذشته، با وجود محدودیت‌ها، هما توانسته بود پروازهای اروپایی خود را حفظ کند و ایران را از وضعیت یک جزیره هوایی خارج کند. با این حال، مشکلاتی مانند محدودیت در دریافت خدمات فرودگاهی، تأمین قطعات، سوخت‌رسانی و حتی فروش بلیت در برخی مسیرها به‌تدریج افزایش یافت.

وی ادامه داد: این مشکلات در همان زمان به‌طور کامل منعکس نمی‌شد، اما با کاهش تعداد هواپیماها و افزایش هزینه‌های عملیاتی، آثار آن بیشتر نمایان شد. در شرایطی که ناوگان کوچک‌تر می‌شد، حفظ شبکه پروازی قبلی دشوارتر بود و شرکت به‌تدریج بخشی از بازارهای خود را از دست داد.

مدیرعامل ایران‌ایر با اشاره به کاهش تعداد هواپیماهای این شرکت گفت: هما در گذشته ناوگان بزرگ‌تری در اختیار داشت و از انواع مختلف هواپیما، از جمله بوئینگ ۷۴۷، فوکر، ایرباس‌های خانواده ۳۰۰ و ۳۱۰، توپولف ۱۵۴ و هواپیماهای بوئینگ ۷۲۷ و ۷۳۷ استفاده می‌کرد.

وی ادامه داد: با افزایش عمر هواپیماها، تأمین قطعات دشوارتر می‌شود و هزینه‌های نگهداری و تعمیرات افزایش پیدا می‌کند. در کنار این مسئله، محدودیت‌های ناشی از تحریم نیز امکان تأمین قطعات و دریافت برخی خدمات مورد نیاز را کاهش داده است. مجموعه این عوامل باعث شده تعداد هواپیماهای قابل استفاده کاهش یابد و پوشش مسیرهای پروازی گذشته دشوارتر شود.

عبدالحی با تأکید بر اهمیت تناسب ناوگان و نیروی انسانی اظهار داشت: زمانی که تعداد هواپیماها کاهش پیدا می‌کند، باید ساختار نیروی انسانی و هزینه‌های شرکت نیز متناسب با شرایط جدید مدیریت شود. در غیر این صورت، با کاهش ظرفیت عملیاتی، هزینه‌های ثابت همچنان باقی می‌ماند و فشار بیشتری بر منابع مالی شرکت وارد می‌شود. وی افزود: ایران‌ایر درحال حاضر بیش از ۹ هزار نفر نیروی انسانی دارد درحالی که از این شرکت که در دوره‌ای ۴۰ فروند هواپیما داشت تنها ۶ فروند هواپیمای فعال باقی مانده‌است.

مدیرعامل ایران‌ایر با اشاره به تعداد هواپیماهای این شرکت گفت: از چهار فروند هواپیمای ایرباس ۳۰۰-۶۰۰، دو فروند قابلیت پرواز دارند و از دو فروند ایرباس ۳۱۰ نیز تنها یک فروند فعال است. همچنین از ناوگان ۱۳ فروندی هواپیماهای ATR، بسته به شرایط عملیاتی، یک یا گاهی دو فروند امکان پرواز دارند.

مدیرعامل ایران‌ایر از توقف پروازهای این شرکت برای انتقال دارو خبر داد و گفت: پیش از این، بخش قابل توجهی از داروهای مورد نیاز از هند تأمین می‌شد و ایران‌ایر نیز با توجه به اهمیت تأمین دارو به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی مردم، آمادگی داشت این محموله‌ها را حتی با حداقل صرفه اقتصادی جابه‌جا کند.

وی با اشاره به درخواست‌های مطرح‌شده برای انتقال دارو از هند و سنگاپور گفت: در چند نوبت برای انجام پرواز به سنگاپور درخواست دادیم، اما مجوز صادر نشد. برای انتقال دارو از هند نیز اعلام آمادگی کردیم و حتی پیشنهاد دادیم در صورت لزوم، پرواز به شکل مسافری انجام شود و محموله دارویی نیز در چارچوب ضوابط مربوط جابه‌جا شود با این حال، مجوز پرواز صادر نشد.

امکان مصالحه ریالی برای تعهدات ارزی ایفا نشده سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ فراهم شد

صادرکنندگان دارای تعهدات ارزی ایفا نشده مربوط به سال‌های ۱۳۹۷ لغایت ۱۴۰۰ به منظور رفع تعهد صادراتی خود می‌توانند با انجام مصالحه ریالی تا پایان سال ۱۴۰۵ اقدام به ایفای تعهدات کنند. به گزارش بانک مرکزی، براساس تصمیمات کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات، واحدهای بازرگانی و تولیدی به ترتیب با پرداخت معادل ۱۰ درصد و ۵ درصد نرخ خرید حواله یورو در مرکز مبادله ارز و طلای ایران امکان انجام رفع تعهد ارزی را خواهند داشت. لازم به ذکر است، درگاه پرداخت مصالحه ریالی تا پایان سال جاری به منظور واریز وجه‌المصالحه در دسترس صادرکنندگان دارای تعهدات صادراتی ایفا نشده سال‌های فوق قرار دارد.

صادرکنندگان موظفند ارز حاصل از صادرات خود را به روش‌های مختلفی که در قوانین مجاز دانسته شده، به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند، اگر صادرکننده در مهلت مقرر تعهد خود را انجام ندهد، ممکن است با محدودیت‌های بانکی، صادراتی و حتی ضمانت‌اجراهای قانونی مواجه شود که شامل جریمه‌های نقدی، ممنوعیت از صادرات، مشکل در دریافت تسهیلات بانکی و پیگرد قانونی است.

(آگهی مفقودی)
برگ سبز خودرو وانت پراید 151 به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۳شماره انتظامی ۲۴_۳۱۸ط۷۸به شماره موتورM۱۳/۶۶۵۹۱۹۸بشماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۷۵۲۸۴ بنام علی حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

کارت دانشجویی شماره ۱۴۰۳۱۱۳۵۶۰۱۷ متعلق به اینجانب سروش رحیمی فرزند عیسی دانشجو مقطع کارشناسی رشته اپتیک و لیزر دانشگاه ملی ملایر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است ملایر

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی مینی‌بوس ایویکو مدل ۱۳۸۵ بنام جواد قربان علی آبادی به شماره پلاک ۳۲-۶۵۲۵ج۷۳ شماره موتور ۰۰۶۵۰۵ شماره شاسی NAZA۸۰۸۰۰I۰۰۰۱۶۰ مفقود شده و درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کاشمر

برگ سبز (شناسنامه) مالکیت خودرو سواری زانتیا مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۴۵ - ۳۵۷ و ۷۲ به شماره موتور ۰۰۴۳۰۵۲۹ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۴۱۲۶۳۵۰ بنام حسین احدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. راور - خواجویی

آگهی مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت نامی تیپ RX۲۴۹مدل ۱۳۹۶ به رنگ آبی شماره انتظامی ۶۳۴۸۲_۵۶۹ شماره موتور ۰۲۴۹NBE۰۷۳۳۳۲ شماره تنه NBEGGRFKJH۱F۰۰۶۲۹ بنام سعید تمیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

سند مالکیت، برگه کمپانی، کارت ماشین و کارت سوخت خودرو مینی بوس کارسان به پلاک شهربانی۲۱۸ع۶۵ ایران۳۳ به شماره موتور Dy۷۴M۳۶۰۰۳ شماره شاسی NLNOP۷۴۰۱۰۷۴۰۲۰۰۸ به نام مهدی سرابی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگه سبز وانت تویوتا لندکروز اف.جی۷۵ مدل ۱۹۸۶ با شماره موتور ۱۲۰۱۳۴ و شماره شاسی ۰۳۹۹۶۹ با شماره پلاک ۴۴۵م۲۲ایران۲۷ به اسم خضر حبیبی‌فر فرزند رسول مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بانه - حضر حبیبی‌فر

برگ سبز پراید سفید سواری سایپا ۱۳۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۴۷۸۲۸(VIN) به شماره موتور M۱۳/۶۱۲۵۱۰۱ به شماره انتظامی ۳۴۵ ق ۴۵ ایران ۹۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

(آگهی مفقودی)
برگ سبز سند وکارت موتورسیکلت ۱۲۵ کویر مدل۹۰ به رنگ قرمز شماره انتظامی ۱۷۱۱۳_۵۲۵ شماره موتور ۲۱۶۹۹شماره تنه ۹۰۰۵۱۳۰ بنام مجاهد عبادی مجد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

کارت و برگ سبز و سند موتورسیکلت کبیر مدل ۱۳۹۵به رنگ آبی و شماره پلاک ۸۳۹-۳۵۵۳۸ و شماره موتور ۰۱۴۹NCV۲۰۷۷۴۸ و شماره شاسی NCV***۱۵۰A۹۵۵۰۴۶۹ بنام یوسف محتاجی فرد سرنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی
برگ سبز، برگ کمپانی موتورسیکلت انژکتوری تیپ یاماها مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک۱۵۳ایران ۷۳۶۸۶شماره موتور *G۳S۷E-۰۵۷۳۱۴ شماره شاسی N۳BHCSDLJP۱A۱۰۳۷۲ بنام اسفندیار چلبی ئی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

سند مالکیت برگ سبزوکارت تراکتور یک دستگاه تراکتور داخلی دودیفرانسیل ۲۸۵مدل ۱۳۹۳رنگ قرمز شماره موتورLFW۰۶۸۱۹Aشماره شاسی N۳HKSAA۲ CDEN۲۰۷۹۵ پلاک ایران ۶۲ - ۵۸۸ ع ۱۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. بندرترکمن

(آگهی مفقودی)
برگ سبز سند کارت و پلاک موتورسیکلت تیز کار تیپ CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۹به رنگ گوجه ای شماره انتظامی ۷۶۱۵۶_۵۶۴ شماره موتور ۱۵۶FMINCV۲۰۱۰۱۲۵۵۳۲شماره تنه NCV***۱۲۵C۸۹۹۱۰۸۰ بنام صادق حمیدی فرزند کریم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

برگ سبز سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۰ رنگ سبز شماره پلاک ۳۸ ایران ۶۱۱ ص ۷۶ شماره موتور ۰۰۲۳۶۶۱۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۰۴۹۸۳ بنام محمود ذوالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی فقدان کارت شناسایی وکالت کارت شناسایی وکالت اینجانب محمد سعید کریمی فرزند علی اکبر به کدملی ۴۴۲۰۵۴۲۹۹۳ به شماره پروانه ۲۴۹۸۰۲۰۰۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. یزد

کارت هوشمند کامیون یخچالدار سیستم ای ام جی آترا ۶ تیپ STQ۱ به شماره هوشمند۴۷۹۳۶۳۵ مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک۳۶-۶۹۸۶-۷۷ به شماره موتورFJJ۱GD۱۹۰۳۰۱۱۴F بنام شاسی N۳PLT۹DM۶SG۰۰۰۱۱۰ مربوط به آقای فرشاد امینی فرزند حسین به شماره ملی ۰۰۸۳۱۹۶۱۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(مریوان)

سندمالکیت(برگ سبز) و سندکارخانه وانت پیکان مدل ۹۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۲۴-۴۹۲ب۸۶ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۸CG۲۶۵۷۷۹ و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۷۸۶۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(خورموج)

سندمالکیت(برگ سبز) و سندکارخانه پژو ۲۰۶ مدل ۸۲ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۴۸-۹۳۷ط۳۱ و شماره شاسی ۰۰۸۲۶۳۱۱۴۷ و شماره موتور ۱۰fsj۵۴۴۶۰۳۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سندکارخانه پژو۲۰۷ مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۴۸-۶۶۵س۴۸ و شماره شاسی NAAR۴۳FEXPJ۰۷۲۱۵۹ و شماره موتور ۱۹۱B۰۰۱۴۵۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(خورموج)

برگ سبز و کارت ماشین وانت پیکان مدل ۸۶ به شماره انتظامی ۵۸۹ب۹۳ ایران ۸۷ ، شماره شاسی ۳۱۶۵۹۰۲۶ و شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۲۸۴۸مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
زنجان- اکبری

برگ سبز(سند مالکیت) و سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ 111SE مدل ۱۳۹۷ برنگ سفید به شماره پلاک ۶۲ ایران ۹۹۶ ط ۶۲ و به شماره موتور M۱۳۶۰۸۸۹۳۱ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰J۱۰۱۸۷۸۰ متعلق به علی اکبر هاشم زاده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (ساری)

برگ سبز کامیون کشنده هوو HOWO مدل ۲۰۰۶ به رنگ قرمز متالیک شماره موتور WD۶۱۵۴۷۰۶۱۰۷۲۹۳۰۷ شماره شاسی LZZVCLHB۸۶A۰۷۲۷۱۲ شماره پلاک ۱۱۸ ع ۴۱ ایران ۹۵ به نام امیر آذرنوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. زاهدان

کارت ماشین سواری ساینا SAINASMT مدل۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۱۸۷و۹۹ایران ۴۰ شماره موتور M۱۵,۹۶۰۰۶۳۱ شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۱۴۱۹۷ بنام میثم مقصودی چنگریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. رضوانشهر

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۸۲۵۲۶ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۹BG۱۶۹۱۲۳ شماره انتظامی ۲۳۵ ص ۲۵ ایران ۵۷ بنام اصغر رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. دلیجان