

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن خبر داد:

توسعه قطارهای حومه‌ای در دستور کار



قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن از قرار گرفتن توسعه قطارهای حومه‌ای در دستور کار خبر داد و گفت این موضوع با هدف تسهیل رفت‌وآمد مردم به کلانشهرها و بهبود جابه‌جایی مسافران دنبال می‌شود.
راه‌آهن با جدیت و سرعت درحال پیگیری این برنامه است تا امکان دسترسی آسان‌تر به شهرهای بزرگ فراهم شود.

به گزارش ایسنا، میرحسن موسوی در نشست خبری نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل و نقل ریلی با اشاره به مزایای حمل‌ونقل ریلی و ضرورت توسعه این بخش در کشور گفت: حمل‌ونقل ریلی به‌ویژه در شرایط فعلی کشور و با توجه به شرایط حاکم بر جهان مزایای قابل‌توجهی نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل دارد اما در چند سال گذشته توجه مناسبی به این بخش نشده است.

وی با بیان اینکه بزرگ‌ترین مزیت حمل‌ونقل ریلی کاهش مصرف سوخت است، گفت: در بخش حمل بار و مسافر، مصرف سوخت در حمل‌ونقل ریلی تقریباً یک‌ششم حمل‌ونقل جاده‌ای است. کاهش آلایندگی هوا، کاهش تصادفات، امکان جابه‌جایی انبوه بار و تامین آسایش و امنیت نیز از دیگر مزایای حمل‌ونقل ریلی به شمار می‌رود. به دلیل این مزایا توسعه حمل‌ونقل ریلی در دنیا مورد توجه قرار گرفته و تسهیلات خوبی برای آن در نظر گرفته شده است. دولت‌ها نیز حمایت‌های مناسبی از این بخش انجام داده‌اند.

موسوی با اشاره به توجه دولت و مجلس به توسعه حمل‌ونقل ریلی در کشور گفت: امروز قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران، سخنرانی‌های رئیس‌جمهور در یک سال اخیر و حضور وی در طرح‌ها و جلسات نشان می‌دهند که دولت و مجلس توجه جدی به فرمایشات امام شهید درباره توسعه حمل‌ونقل ریلی در کریدورهای شمال – جنوب، شرق – غرب و سایر کریدورها دارند. آثار این رویکرد به‌طور کامل در قانون برنامه هفتم توسعه دیده شده و دولت و مجلس باید پیگیری‌های لازم را انجام دهند تا بتوانیم به اهداف پیش‌بینی‌شده در این قانون نزدیک شویم. وی توسعه قطارهای حومه‌ای را از دیگر موضوعات مورد پیگیری رئیس‌جمهور دانست و گفت: رئیس‌جمهور این موضوع را به‌طور جدی دنبال می‌کند تا ورود و خروج مردم به کلانشهرها تسهیل شود. همچنین راه‌آهن این موضوع را با قدرت و سرعت پیش می‌برد تا بتواند به مردم برای رسیدن به کلانشهرها کمک کند.

قطارهای حومه‌ای در مسیر تهران-کرج

سد کرج با ۱۲۶ میلیون مترمکعب آب لبریز شده‌است. به گزارش خبرنگاران، آب در سدکرج با ۱۲۶ میلیون مترمکعب ذخیره به ۷۰ درصد رسید. این میزان ۵ برابر بیشتر از همین زمان در سال گذشته است.

در همین حال سخنگوی صنعت آب گفت: سدهای کشور آمادگی لازم را برای کاهش خسارات ناشی از سیلاب دارند با این حال، وجود سد در مسیر رودخانه‌ها به معنای کنترل قطعی سیلاب نیست.

عباسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب با اشاره به شناسایی ۹ هزار سازه آب‌گذر و مسیر رودخانه‌ها برای پاک‌سازی و افزایش ایمنی مناطق گفت: سدهای کشور آمادگی لازم را برای کاهش خسارات ناشی از سیلاب دارند با این حال، وجود سد در مسیر رودخانه‌ها به

مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تهیه پیش‌نویس شیوه جدید قیمت‌گذاری توسط معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات این سازمان خبر داد و گفت: در صورت افزایش خودسرانه قیمت‌ها ازسوی شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو، ابتدا تذکرات لازم در خصوص توقف افزایش قیمت تا اعلام نظر نهایی به شرکت‌ها منعکس می‌شود و در صورت عدم توجه خودروسازان به تذکر و اعمال افزایش قیمت، اقدامات تعزیری لازم وفق قوانین صورت خواهد گرفت.

افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروسازان اتفاقی است که حالا به یکی از روندهای تکرارشونده در بازار خودرو تبدیل شده است. درحالی که فهرست محصولات مربوط به همراه با احتساب هزینه‌های جانبی از افزایش ۹۱ تا ۲۴۹ میلیون تومانی قیمت برخی محصولات نسبت به ماه گذشته حکایت داشت، حالا خبر می‌رسد برخی خودروسازان درخواست افزایش قیمت دوباره داده‌اند. این درحالی است که فهرست جدید قیمت‌ها در همراه منتشر شده بود و حتی ایران‌خودرو طی ماه‌های گذشته نیز چندین مرحله اصلاح و افزایش قیمت داشت. در این میان، پیش‌تر قرار بود فرمول قیمتگذاری خودرو توسط سازمان حمایت تدوین شود تا افزایش قیمت صورتی منطقی به خود بگیرد.

اقتصاد

سد کرج با ۱۲۶ میلیون مترمکعب آب لبریز شد

سد کرج در حال بهره‌برداری

معنای کنترل قطعی سیلاب نیست. وی با بیان اینکه اکنون حدود ۴۴ درصد ظرفیت سدهای کشور پُر است، گفت: بخش باقیمانده ظرفیت سدها می‌تواند برای مهار و ذخیره‌سازی بخشی از روان‌آب‌های ناشی از سیلاب مورد استفاده قرار گیرد. او ادامه داد: با وجود این، میزان اثربخشی سدها به محل وقوع بارش‌ها بستگی دارد و در صورتی که هسته بارشی در پایین‌دست سد شکل بگیرد، ظرفیت سد برای کنترل سیلاب در آن منطقه مؤثر نخواهد بود.

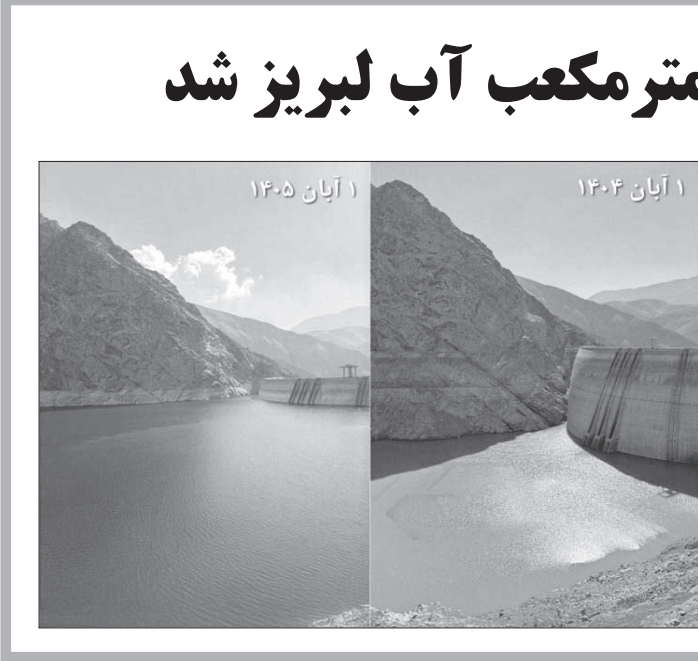
بزرگ‌زاده با تأکید بر اینکه شهروندان نباید صرفاً به دلیل وجود سد در مسیر رودخانه‌ها، خطر وقوع سیلاب را نادیده بگیرند، تصریح کرد: ممکن است بارش‌های شدید در مناطقی رخ دهد که تحت پوشش کنترلی سدها قرار ندارند و در چنین شرایطی، احتمال بروز سیلاب همچنان وجود دارد.

به گزارش ایسنا، میرحسن موسوی در نشست خبری نوزدهمین همایش بین‌المللی حمل و نقل ریلی با اشاره به مزایای حمل‌ونقل ریلی و ضرورت توسعه این بخش در کشور گفت: حمل‌ونقل ریلی به‌ویژه در شرایط فعلی کشور و با توجه به شرایط حاکم بر جهان مزایای قابل‌توجهی نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل دارد اما در چند سال گذشته توجه مناسبی به این بخش نشده است.

وی با بیان اینکه بزرگ‌ترین مزیت حمل‌ونقل ریلی کاهش مصرف سوخت است، گفت: در بخش حمل بار و مسافر، مصرف سوخت در حمل‌ونقل ریلی تقریباً یک‌ششم حمل‌ونقل جاده‌ای است. کاهش آلایندگی هوا، کاهش تصادفات، امکان جابه‌جایی انبوه بار و تامین آسایش و امنیت نیز از دیگر مزایای حمل‌ونقل ریلی به شمار می‌رود. به دلیل این مزایا توسعه حمل‌ونقل ریلی در دنیا مورد توجه قرار گرفته و تسهیلات خوبی برای آن در نظر گرفته شده است. دولت‌ها نیز حمایت‌های مناسبی از این بخش انجام داده‌اند.

موسوی با اشاره به توجه دولت و مجلس به توسعه حمل‌ونقل ریلی در کشور گفت: امروز قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران، سخنرانی‌های رئیس‌جمهور در یک سال اخیر و حضور وی در طرح‌ها و جلسات نشان می‌دهند که دولت و مجلس توجه جدی به فرمایشات امام شهید درباره توسعه حمل‌ونقل ریلی در کریدورهای شمال – جنوب، شرق – غرب و سایر کریدورها دارند. آثار این رویکرد به‌طور کامل در قانون برنامه هفتم توسعه دیده شده و دولت و مجلس باید پیگیری‌های لازم را انجام دهند تا بتوانیم به اهداف پیش‌بینی‌شده در این قانون نزدیک شویم. وی توسعه قطارهای حومه‌ای را از دیگر موضوعات مورد پیگیری رئیس‌جمهور دانست و گفت: رئیس‌جمهور این موضوع را به‌طور جدی دنبال می‌کند تا ورود و خروج مردم به کلانشهرها تسهیل شود. همچنین راه‌آهن این موضوع را با قدرت و سرعت پیش می‌برد تا بتواند به مردم برای رسیدن به کلانشهرها کمک کند.

اقتصاد



مدیر کل نظارت بر کالاهای فلزی سازمان حمایت: پیش‌نویس شیوه جدید قیمتگذاری خودرو تهیه شد

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

وی ادامه داد: بخشی دیگر از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو نیز مربوط به قیمت‌های محاسباتی است که پیش‌تر بررسی و به شرکت اعلام شده بود و موضوع اعمال قیمت‌ها در ادامه

مذاکرات و بررسی‌های صورت‌گرفته، با لحاظ ملاحظات مطرح‌شده، پیگیری شده است. مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به این سؤال که قرار بود فرمول قیمتگذاری خودرو توسط سازمان حمایت بازنگری شود، این‌بارنگری به کجا رسید و در چه مرحله‌ای است؟ گفت: در مورد فرمول جدید قیمتگذاری خودرو جلساتی با مشارکت دستگاه‌های مرتبط در مرکز ملی رقابت برگزار شد. سالاری افزود: پیش‌نویس شیوه جدید قیمتگذاری توسط معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات تهیه شده که پس از اخذ نظر سایر مراجع ذیصلاح نهایی خواهد شد.

مذاکرات و بررسی‌های صورت‌گرفته، با لحاظ ملاحظات مطرح‌شده، پیگیری شده است. مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

دوشنبه ۴ آبان ۱۴۰۵ – شماره ۱۳۴۸۵ – سال چهل و هشتم

رئیس کل بانک مرکزی: تأمین ارز و منابع ریالی دارو بدون محدودیت ادامه دارد

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر تداوم حمایت‌های ارزی و ریالی از حوزه دارو اعلام کرد که با وجود شرایط متفاوت امسال، تأمین ارز دارو افزایش یافته و از نظر منابع ارزی و ریالی محدودیتی وجود ندارد و مشکل فعلی بازار دارو بیشتر به مسائل لجستیکی مربوط می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، عبدالناصر همتی با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر تأمین ارز دارو، گفت: در هفت ماه گذشته از سال۱۴۰۵، نزدیک به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار ارز برای دارو تأمین کرده‌ایم که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه شرایط امسال با سال گذشته تفاوت زیادی دارد و با وجود این تفاوت‌ها، میزان ارز تأمین‌شده برای دارو افزایش یافته است، به حمایت‌های ریالی از تولیدکنندگان دارو اشاره و اظهار کرد: علاوه بر تأمین ارز، منابع ریالی قابل‌توجهی نیز به‌ویژه برای تولید دارو در اختیار تولیدکنندگان عمده این حوزه قرار داده‌ایم.

همتی با بیان اینکه درحال حاضر به نظر می‌رسد مشکل دارو بیشتر به مسئله لجستیک مربوط باشد، تأکید کرد: از نظر تأمین ارز و منابع ریالی، هیچ‌گونه محدودیتی در بانک مرکزی وجود نداشته و تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم تا دارو به‌وفور در اختیار مردم قرار گیرد.

مذاکرات و بررسی‌های صورت‌گرفته، با لحاظ ملاحظات مطرح‌شده، پیگیری شده است. مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به این سؤال که قرار بود فرمول قیمتگذاری خودرو توسط سازمان حمایت بازنگری شود، این‌بارنگری به کجا رسید و در چه مرحله‌ای است؟ گفت: در مورد فرمول جدید قیمتگذاری خودرو جلساتی با مشارکت دستگاه‌های مرتبط در مرکز ملی رقابت برگزار شد. سالاری افزود: پیش‌نویس شیوه جدید قیمتگذاری توسط معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات تهیه شده که پس از اخذ نظر سایر مراجع ذیصلاح نهایی خواهد شد.

هیئت وزیران دو مورد از اختیارات بانک مرکزی درباره سکوهای فروش بر خط طلا را کم کرد

هیئت وزیران با اصلاح دستورالعمل اجرایی خرید و فروش برخط طلا و نقره، دو مورد از اختیارات بانک مرکزی درباره سکوهای فروش برخط طلا را کم کرد. پیش از این، سکوهای فروش برخط طلا برای گرفتن، تمدید یا لغو مجوز خود به تأیید بانک مرکزی نیاز داشتند اما با اصلاح مصوبه دولت این شرط حذف شده است.

همچنین پیشتر ساعت فعالیت سکوهای فروش برخط طلا باید با ضوابط بانک مرکزی تعیین می‌شد اما حالا با اصلاح مصوبه دولت، ماده مربوط به ساعت کاری این سکوها نیز حذف شده است.

محمدرضا فرزین، رئیس وقت بانک مرکزی همراه سال گذشته با فعالیت شبانه‌روزی این سکوها مخالفت کرده و گفته بود بازار طلا نمی‌تواند به‌صورت ۲۴ ساعته و ۷ روز هفته فعال باشد. در اصلاحیه جدید مرجع جایگزینی برای تعیین ساعت فعالیت این سکوها مشخص نشده است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

فلزی و معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سؤال که با توجه به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو در هفته گذشته، آیا این افزایش قیمت مورد تأیید سازمان حمایت هست یا خیر؟ گفت: بخشی از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در همراه براساس مصوبه هیئت وزیران و ناشی از تغییر ضوابط و افزایش هزینه‌های مرتبط با گواهی اسقاط خودرو بود است.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم نجمه کریمی با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۰۵۰۲۱۵۲۶۰۶۰۰ و رمز تصدیق ۰۸۵۷۵۹ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۴۸۷ تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۰۳۰۷۹۷۱۴۷۰ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۸ مدعی فقدان سند مالکیت یک قطعه آپارتمان مسکونی وضعیت خاص طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۷۸۵۵ فرعی از ۱۳۲۲ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۸۹۲ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۱۰ واقع در سمت شرقی طبقه پنجم و واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران استان تهران به مساحت ۸۵/۰۶ مترمربع که (۱/۶۸) یک متر و شصت و هشت دسیمترمربع آن بالکن است به انضمام پارکینگ قطعه ۱ و انباری قطعه ۱۰ شده است که سند مالکیت شش‌دانگ آن ذیل دفتر الکترونیکی ۰۹۳۷۲۰۱۴۷۰۳۰۱۲۰۱۴۰ به نام نجمه کریمی ثبت و سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۱۲۰۸۷۲ سری و سال ۰۰ صادر گردید. سپس شش‌دانگ پلاک برابر دو فقره سند رهنی به شماره ۴۴۱۴۶ مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۲۰ دفترخانه ۲ و شماره ۵۱۵۴۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ و ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ اسلامشهر در رهن بانک مسکن قرار گرفت. سپس مالک مذکور با اعلام مفقودی سند مالکیت مذکور به علت اثاث‌کشی، تقاضای صدور سند مالکیت المثنی آن را از این واحد ثبتی نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم و یا وجود سند مالکیت آن نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را کتبا به ضمیمه اصل سند مالکیت به این واحد ثبتی تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه‌دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورت عدم وصول اعتراض ظرف مهلت مقرر قانونی، سند مالکیت المثنی پلاک مذکور صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. ضمناً پلاک ثبتی فوق فاقد بازداشت می‌باشد. م الف ۱۵۰۶۱

امید ملک – مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حمیدرضا قسمتی به وکالت از آقای بابک احمدزاده بموجب وکالتنامه رسمی شماره ۵۴۵۵۰ مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ دفترخانه شماره ۱۱۹۴ تهران و کم الصالت و اعتبار وکالت و عدم عزل وکیل از طریق سامانه ثبت من وصول گردیده است و وکالتنامه شماره RcdApH۵LAU0۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۸ س فساتر جمهوری اسلامی ایران – لندن با تسلیم تقاضا مبنوبه به شماره ۰۳۰۷۹۷۵۸۹۳۴ مورخ ۲۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۰ منضم به دو برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۳۹۴۲۳۷ مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۶، توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۲۴ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده است یک دانگ و نیم مشاع از شش‌دانگ یک دستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۶۳۳۶۰ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۳۵۴۰ فرعی از اصلی مذکور، قطعه چهاردهم تفکیکی واقع در شمالشرق طبقه سوم بخش دو تهران به مساحت ۸۹/۹ مترمربع که در صفحه ۳۹۸ دفتر املاک جلد ۱۴۸۳ ذیل شماره ۲۲۳۲۳۸ سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۰۳۱۶۸۴ سری بنام آقای بابک احمدزاده ثبت صادر و تسلیم گردیده است بعلت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رؤیت و ملاحظه به ارائه‌دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.

حمید شه‌دوست – سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

«آگهی فقدان سند مالکیت»

آقای مرتضی ریاضی بنمایندگی از بانک سپه بوارده شماره ۵۱۰۱۳۲۸۷ مورخ ۵۱۰۵/۷/۱ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱ و با تسلیم استشهادیه گواهی شده بشماره ۹۵۶۴ مورخ ۱۴۰۵/۵/۱ دفترخانه ۹۷۴ تهران، طی درخواست وارده بشماره ۵۱۰۱۱۹۵۳ مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۶ سند مالکیت شش‌دانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه سوم بمساحت ۱۲۹/۱۴ مترمربع که مقدار شش مترمربع آن بصورت بالکن است قطعه ۳ تفکیکی بپلاک ۱۶۷۵۸ فرعی از ۶۷۱۸ اصلی مفروز و مجزی شده از شماره ۷۲۸ فرعی از اصلی مزبور واقع در بخش ۱۱ تهران حوزه ثبتی لويزان و با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات،

مشخصات مالکیت:

مالکیت بانک مهر اقتصاد شماره ثبت ۴۲۹۷۰۹ بشناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۲۱۸۱۶ (که بااستناد آگهی تغییرات منتشره در روزنامه رسمی شماره ۲۲۳۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۸ در بانک سپه ادغام گردیده است) بعنوان مالک شش‌دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۸۵۷۴ مورخ ۸۴/۳/۷ دفترخانه ۵۴۶ تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۷۵۹۸۶ سری الف سال ۱۴۰۵/۴/۲۸ مورخ ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۱۵۱۱۰۴۵۸۸۷ تفکیکی ۱۴۰۵/۴/۲۸ مورخ ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۱۵۱۱۰۴۵۸۸۷ ثبت گردیده است و ایشنان ادعای مفقودی سند مالکیت مرقوم را بعلت جابجائی را نموده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت مشاعی از پلاک مذکور را نموده‌اند، علیهذا در اجرای ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸/۱۱/۸۰)، مراتب در یک نوبت و در یکی از جراید آگهی می‌شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند، ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا در صورت اعتراض، اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد، طبق مقررات و تشریفات اداری، المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم مالک خواهد شد. بازداشت ندارد.

م الف ۱۵۰۷۵

ابوالفضل تریوه – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لويزان تهران