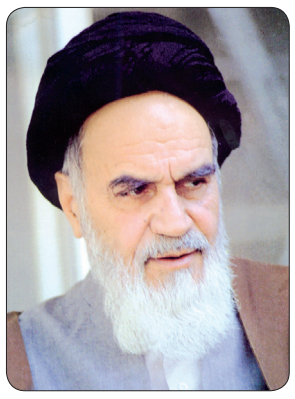
جمهوری اسلامی

شنبه ۷ آذر ۱۴۰۵ - ۱۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ - ۲۸ نوامبر ۲۰۲۶ - شماره ۱۳۵۱۳ - سال چهل و هشتم - ۸ صفحه - ۲۰۰۰۰ تومان

ساعات شرعی اذان ظهر ۱۱/۵۲ ـ اذان مغرب ۱۷/۱۱ ـ اذان صبح ۵/۲۴ - طلوع آفتاب ۶/۵۳

تأکید رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس بر تشدید برخورد با مافیای دارو

صفحه۱



بسیج، پاسدار اصول تغییر ناپذیر «نه شرقی - نه غربی» باشد

بهره‌ای از کلام امام خمینی به مناسبت هفته بسیج

صفحه۶



رهبر انقلاب در پیام به مناسبت هفته بسیج:

سازمان بسیج باید تحوّل و تولّدی جدید را تجربه نماید

صفحه۲

شمارش معکوس برای بهره‌برداری از عظیم‌ترین طرح زیرساختی کشور

پیشرفت ۹۶ درصدی راه‌آهن چابهار - زاهدان

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور: راه‌آهن چابهار ـ زاهدان یکی از اَبَرپروژه‌های زیرساختی کشور است که از نظر اقتصادی و نقش آن در تکمیل کریدورهای حمل و نقل اهمیت بسیار زیادی دارد

عملیات ریل‌گذاری مسیر ۴۸۰ کیلومتری حدود ۴۰ روز پیش به پایان رسید که به اعتقاد من، یک رکورد بی‌نظیر یا حداقل کم‌نظیر در حوزه ریل‌گذاری کشور و در دولت چهاردهم محسوب می‌شود

وزیر راه و شهرسازی: تحقق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده برای تکمیل راه‌آهن چابهار- زاهدان، مورد تأکید رئیس‌جمهور است و باید با پیگیری مستمر، هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول و رفع به‌موقع موانع اجرایی، روند پیشرفت پروژه با جدیت دنبال شود

صفحه۷

گزارش عفو بین‌الملل از وضعیت وخیم زنان و دختران فلسطینی در غزه

شهادت ۴۰ خبرنگار زن

سازمان عفو بین‌الملل پیامدهای اقدامات ویرانگر و ضدانسانی رژیم صهیونیستی در غزه علیه زنان را تشریح و از کشورهای جهان درخواست کرد این رژیم را برای تعهد براساس حقوق بین‌المللی تحت فشار قرار دهند

زنان و دختران در غزه از دسترسی به ضروری‌ترین خدمات بهداشتی محروم بوده و همزمان با افزایش خطر خشونت‌های جنسیتی مواجه هستند

زنان و دختران در غزه آسیب‌های شدیدی را به‌صورت " تجمعی و مکرر" تجربه کرده‌اند، وضعیتی که به "سطوح بالایی از آسیب‌های جسمی، روانی، ازجمله مرتبط با سلامت باروری" برای این قشر از ساکنان غزه منجر شده است

صفحه۸

واقعه کویت و رسالت عقلای قوم

بسم‌الله الرحمن الرحیم

تکذیب فوری اخبار مربوط به حمله پهپادی ایران به کویت، نقطه قوتی است که باید مسئولین ایرانی را به خاطر اقدام بموقع در این زمینه تحسین کرد.

بعد از آنکه روز پنجشنبه پنجم آذرماه در کویت اعلام شد در اثر حمله پهپادی ایران به یک مرکز حیاتی کویت چند نفر از اتباع کویتی و ایتالیائی جان باختند، مقامات نظامی و سیاسی ایران به سرعت واکنش نشان دادند و با صراحت اعلام کردند ایران هیچ حمله‌ای در روز پنجشنبه به کویت نداشته و آماده است برای روشن شدن واقعه و کشف عامل این حمله با کویت همکاری نماید. این ماجرا، چه اصل واقعه و چه واکنش بموقعی که مقامات نظامی و سیاسی ایرانی درباره آن نشان داده‌اند، از جهات مختلف در شرایط حساس کنونی دارای اهمیت است.

۱ - ایران در جنگ‌های تحمیلی ۱۲روزه و ۴۰روزه و همینطور در طول ۹ ماه گذشته که درگیری‌های پراکنده‌ای در منطقه وجود داشت، همواره با صراحت و با سرعت اخبار اقدامات خود را به اطلاع عموم رسانده و هیچیک از حملات نظامی خود به اهداف موجود در منطقه از جمله کشورهای حوزه خلیج فارس را پنهان نکرده است. این اطلاع‌رسانی بگونه‌ای بوده که قبل از آنکه کشور هدف درباره حملات خبری منتشر کند خود ایران با دقت و ذکر جزئیات اخبار مربوط به عملیات نظامی خود را اعلام کرده است. بنابراین، طبیعی است که تکذیب عملیات پنجشنبه منطبق بر واقع است و دولت کویت باید درصدد کشف ماجرای پشت پرده این حمله برآید.

۲ - اطلاعات موجود حکایت از استقرار هزاران پهپاد آمریکائی، اسرائیلی و اوکراینی در شیخ‌نشین‌های جنوب خلیج فارس و کشورهای مجاور دارد. در خود کویت نیز این پهپادها مستقر هستند بطوری که مسئولین کویتی نظارتی بر آنها ندارند و چه بسا این حمله با استفاده از همین پهپادها صورت گرفته باشد.

۳ - شرایط حساس کنونی ایجاب می‌کند سازمان‌های جاسوسی موساد و سیا برای به وجود آوردن بهانه‌ای جهت آغاز یک حمله جدید نظامی به ایران و ازسرگیری جنگ مرتکب اقداماتی از قبیل عملیات پنجشنبه کویت شوند. نتانیاهو بعد از شکست سختی که در انتخابات متحمل شده اکنون به بهانه‌ای برای ازسرگیری جنگ علیه ایران نیاز دارد و برای رسیدن به این هدف، تحریک کردن شیوخ منطقه و فریب دادن ترامپ از جمله ابزارها محسوب می‌شوند.

۴ - واقعه پنجشنبه کویت نشان داد نظریه پردازانی که از ضرورت پیشدستی ایران برای حمله و ازسرگیری جنگ سخن می‌گویند و می‌نویسند، در زمین دشمن بازی می‌کنند. آمریکا و به‌ویژه رژیم صهیونیستی که به دلیل آغازگر جنگ غیرقانونی علیه ایران بودن و ناکامی در این جنگ کاملا بی‌حیثیت شده‌اند، بشدت نیازمند به دست آوردن بهانه‌ای برای ورود دوباره به جنگ برای جبران ناکامی خود هستند.

بقیه در صفحه ۲

تأکید رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس بر تشدید برخورد با مافیای دارو

رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با بیان اینکه قیمت دارو به شدت افزایش یافته است، خواستار برخورد شدید با مافیای دارو در ایران شد.

دکتر حسینعلی شهریاری با بیان اینکه یکی از دلایل گرانی دارو، وجود باندهای مافیایی در این حوزه است، افزود: باید با این باندها به شدت برخورد کرد و حتی کسانی که وظایف خود را در این بخش به خوبی انجام نمی‌دهند باید پاسخگو باشند و مجازات‌های سختی برای آنان در نظر گرفته شود.

وی در سفر به گیلان وضعیت درمان در این استان را هم نامناسب خواند و گفت: با توجه به عدم تخصیص بودجه‌های موردنیاز، وضعیت درمان در گیلان به خصوص در رشت مناسب نیست، زمانی که وضعیت بودجه در کشور مناسب بود، متأسفانه مسئولان این استان نتوانستند بودجه مناسبی در بخش بهداشت و درمان دریافت کنند.



با حضور رئیس جمهور

فاز یک خط ۳ مترو مشهد، اَبَرپروژه ایرانی به صورت رسمی افتتاح شد

مشهد - خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مراسم رسمی افتتاح فاز نخست خط ۳متروی مشهد، اَبَر پروژه ایرانی روزپنجشنبه با حضور رئیس‌جمهور، شهردار مشهد، استاندار خراسان رضوی و اعضا شورای اسلامی شهر مشهد برگزار شد.

به گزارش خبرنگار ما رئیس‌جمهور در این مراسم با اشاره به افتتاح فاز اول اَبَر پروژه خط سه ایرانی گفت: افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد، نمادی از توانمندی‌های ملی است.

دکترمسعود پزشکیان بر ضرورت تکمیل خطوط اصلی حمل‌ونقل ریلی و توسعه خطوط مویرگی و شبکه‌ای تأکید کرد و افزود: با همدلی و اتکا به توان داخلی، مسیر توسعه زیرساخت‌های کشور را با جدیت ادامه می‌دهیم.

وی تصریح کرد: برای ارتقای خدمات و تسهیل تردد در سطح شهر، تکمیل مسیرهای اصلی و ایجاد ایستگاه‌های شبکه‌ای و مویرگی ضروری است تا دسترسی مناطق مختلف شهر به حمل‌ونقل عمومی تسهیل شود و فشار ترافیکی کاهش یابد.

پزشکیان با اشاره به اهمیت استراتژیک توسعه حمل‌ونقل ریلی، این اقدامات را دستاوردی مهم در حوزه زیرساختی کشور دانست و افزود: این پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۰ همت و با مشارکت ۸۰ درصدی متخصصان ایرانی و تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) و مسئولان استانی به ثمر رسیده است.

رئیس‌جمهور تأکید کرد: توسعه شبکه ریلی و راه‌آهن باید با جدیت دنبال شود و دولت از این حوزه حمایت می‌کند، چرا که این پروژه‌های بزرگ نیازمند تلاش جهادی و مشارکت فعال مردم و بخش خصوصی است.

وی گفت: افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد نشان می‌دهد توانمندی‌های خوبی در کشور ایجاد شده است. این پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۰ همتی در زمانی اتفاق افتاد که هم در تحریم هستیم و هم در جنگ و دولت کمک خواهد کرد روند توسعه با قدرت ادامه یابد.

محمد رضا قلندر شریف شهردار مشهد نیز در ادامه این مراسم با بیان اینکه اَبَرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد به‌عنوان نخستین خط ریلی درون‌شهری زیارت و با تکیه بر توان متخصصان داخلی به بهره‌برداری رسیده است، گفت: با افتتاح فاز نخست اَبَرپروژه ایرانی خط سه، شبکه خطوط ریلی مشهد به شبکه‌ای به‌هم‌پیوسته تبدیل شده و زائران و مجاوران از نقاط مختلف شهر می‌توانند با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی مشرف شوند.

وی اظهار کرد: امروز افتخار داریم یکی از مهم‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی کشور، یعنی اَبَرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد را به‌صورت رسمی افتتاح کنیم، پروژه‌ای که به‌عنوان نخستین خط ریلی درون‌شهری زیارت، نقش مهمی در تسهیل تشرف زائران به بارگاه منور رضوی خواهد داشت.

وی با اشاره به ویژگی‌های فنی و اجرایی این پروژه افزود: خط سه قطارشهری مشهد به طول ۲۸.۵ کیلومتر و با ۲۴ ایستگاه، یکی از مهم‌ترین محورهای حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری و از پروژه‌های ملی با رویکرد زیارت است که شمال‌غرب مشهد را به جنوب‌شرق این کلان‌شهر متصل می‌کند. فاز نخست این اَبَرپروژه نیز به طول حدود ۶ کیلومتر و با هفت ایستگاه، حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) به بهره‌برداری رسیده است.

شهردار مشهد با تأکید بر ویژگی ایرانی خط سه تصریح کرد: یکی از شاخص‌ترین ویژگی‌های این پروژه، استفاده از توان و ظرفیت متخصصان و شرکت‌های داخلی در تأمین تجهیزات و اجرای آن است. ما فعالیت در حوزه بومی‌سازی تجهیزات مترو را با حدود ۲۰ درصد آغاز کردیم، اما امروز این میزان به بیش از ۸۵ درصد رسیده است و این موضوع نشان‌دهنده توانمندی مهندسان، متخصصان و مجموعه‌های صنعتی کشور در اجرای پروژه‌های بزرگ و پیچیده عمرانی و حمل‌ونقلی است.

قلندر شریف ادامه داد: این دستاورد حاصل تلاش مجموعه‌ای از نیروهای متخصص ایرانی و همکاری بخش‌های مختلف اجرایی و پیمانکاری است و امروز مایه افتخار است که اَبَرپروژه ایرانی خط سه با اتکا به دانش، تخصص و توان داخلی به مرحله بهره‌برداری رسیده است.وی با اشاره به تأثیر بهره‌برداری از فاز نخست خط سه در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی مشهد گفت: با بهره‌برداری از این مسیر و اتصال آن به خطوط یک و دو قطارشهری، شبکه ریلی مشهد به یک شبکه به‌هم‌پیوسته تبدیل شده است، به‌گونه‌ای که شهروندان و زائران از نقاط مختلف شهر می‌توانند با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی دسترسی پیدا کنند.

شهردار مشهد افزود: امروز فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد، راه‌آهن، پایانه مسافربری و حرم مطهر رضوی از طریق شبکه قطارشهری به یکدیگر متصل شده‌اند و زائرانی که از مسیرهای مختلف وارد مشهد می‌شوند، می‌توانند با استفاده از سریع‌ترین، ارزان‌ترین و پاک‌ترین شیوه حمل‌ونقل عمومی، خود را به حرم مطهر برسانند.

قلندر شریف با بیان اینکه توسعه حمل‌ونقل عمومی ریلی علاوه بر تسهیل تردد زائران، به کاهش بار ترافیکی شهر نیز کمک می‌کند، خاطرنشان کرد: یکی از اهداف اصلی ما این است که زائران و مجاوران برای تردد در شهر و تشرف به حرم مطهر رضوی دغدغه‌ای از بابت ترافیک، هزینه جابه‌جایی و پیدا کردن جای پارک نداشته باشند. اتصال خطوط مترو به یکدیگر این امکان را فراهم کرده است که دسترسی به بخش‌های مختلف شهر با سهولت بیشتری انجام شود.

وی در ادامه به اقدامات مکمل مدیریت شهری برای تسهیل سفرهای زیارتی اشاره کرد و گفت: در محدوده میدان شهدا بیش از چهار هزار واحد پارکینگ احداث کرده‌ایم تا زائرانی که با خودروی شخصی به مشهد مشرف می‌شوند، بتوانند خودروهای خود را در این محدوده پارک کرده و بدون نگرانی از ترافیک و کمبود جای پارک، با استفاده از شبکه قطارشهری و اَبَرپروژه ایرانی خط سه در مدت‌زمان کوتاهی به حرم مطهر رضوی دسترسی پیدا کنند.

قلندر شریف با اشاره به تداوم عملیات اجرایی این اَبَرپروژه اظهار کرد: خوشبختانه عملیات اجرایی فاز دوم اَبَرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد نیز حدود سه هفته پیش با همکاری و پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) آغاز شده است. در این مرحله، اجرای سه ایستگاه از میدان شهدا تا میدان فردوسی در دستور کار قرار دارد و امیدواریم با تداوم تلاش نیروهای متخصص ایرانی، شاهد پیشرفت هرچه بیشتر این پروژه باشیم.

وی ضمن قدردانی از تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و سردار عابد، فرمانده این قرارگاه، خاطرنشان کرد: اجرای چنین پروژه‌های بزرگی نیازمند هم‌افزایی، همکاری و حضور مجموعه‌های توانمند اجرایی کشور است و همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در پیشبرد اَبَرپروژه ایرانی خط سه ارزشمند و قابل تقدیر است.

در حاشیه مراسم افتتاح رسمی فاز نخست خط سه قطارشهری مشهد، شهردار مشهد، المانی با عنوان «وطن» را به دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور اهدا کرد.

اختصاص ۱۳۸ هزار میلیارد تومان اعتبار برای توسعه استان خراسان رضوی

صفحه۳



هفتم آذر، از حماسه ناوچه پیکان تا اقتدار امروز دریادلان استان بوشهر در آبهای نیلگون خلیج فارس

۵

ایران ادعای حمله پهپادی به کویت را قاطعانه رد کرد

۲

جنگ، صلح و مسئولیت یک انتخاب تاریخی

قادر باستانی تبریزی

درحالی که دلار به ۳۰۰ هزار تومان نزدیک شده و تورم، فقر و ناامنی معیشتی، زندگی مردم را تحت فشار قرار داده، جامعه بیش از هر زمان دیگری به افق روشن و امیدی قابل باور نیاز دارد، اما واقعیت این است که نشانه‌های چنین امیدی چندان دیده نمی‌شود. مردم روزهای دشواری را پشت سر می‌گذارند و همچنان چشم‌انتظار گشایش اقتصادی و بازگشت ثبات و اطمینان به زندگی هستند. جامعه به نشانه‌های ملموس تغییر و چشم‌انداز امیدوارکننده برای آینده نیاز دارد.

در چنین شرایطی، تکرار شعارهای آشنا و رجزخوانی‌های سیاسی، نه شور و اطمینانی ایجاد می‌کند و نه برای جامعه‌ای که هر روز با دشواری‌های تازه روبه‌روست، پاسخ قانع‌کننده‌ای به شمار می‌آید. اظهارات تکراری برخی چهره‌های سیاسی نمی‌تواند جای خالی یک راهبرد روشن را پر کند. کشور به تصمیم‌های تازه نیاز دارد. مسئله راهبردی امروز ایران این است که چگونه می‌شود، ضمن حفظ استقلال و ایستادگی در برابر دشمن، راهی واقع‌بینانه برای شکستن محاصره، مهار فرسایش اقتصادی و گشودن بن‌بست سیاسی پیدا کرد که هم عزت ملی را پاس بدارد و هم امید به آینده را به جامعه بازگرداند.

تجربه دفاع مقدس برای ما درس مهمی دارد. در سال‌های پایانی جنگ، با وجود برتری‌های نظامی ایران در مقاطعی از نبرد، حمایت گسترده قدرت‌های خارجی از صدام معادلات را تغییر داد و سقوط فاو نقطه عطفی در این روند شد. امروز هم ممکن است دشمن در تحقق اهداف حداکثری خود ناکام بماند، اما این به معنای تحقق اهداف ایران نیست. خطر آن است که در یک وضعیت فرسایشی گرفتار شویم که نه پیروزی تعیین‌کننده‌ای در میدان نظامی به همراه دارد و نه امکان بازسازی اقتصادی و اجتماعی را فراهم می‌کند. شاید بار دیگر به تصمیم‌های دشوار و شجاعانه‌ای از جنس تصمیم پایان دادن به جنگ هشت ساله نیاز داشته باشیم که در آن عزت ملی با واقع‌بینی و مصلحت کشور جمع شود.

البته دیپلماسی هم زمانی به نتیجه می‌رسد که از کلی‌گویی فاصله بگیرد. پیشنهادهای سیاسی باید به اندازه کافی مشخص، مرحله‌بندی‌شده و انعطاف‌پذیر باشند تا امکان مذاکره بر سر آنها وجود داشته باشد. نمی‌توان انتظار داشت دشمن با پذیرش یک بسته کلی که از منظر سیاسی به معنای اعلام شکست کامل اوست، به میز مذاکره بازگردد. هنر دیپلماسی این است که بدون واگذاری اصول و منافع اساسی کشور، راهی عملی برای توافق پیدا کند.

اما مشکل عمیق‌تر، قفل شدن نظام تصمیم‌گیری است. تعدد مراکز قدرت، فشار گروه‌های ذی‌نفوذ، تعارض سلیقه‌ها و فعالیت جریان‌های فاقد مسئولیت‌پذیری روشن، امکان اتخاذ تصمیم‌های بزرگ را محدود کرده است. وقتی نسبت نهادهای قدرت با دولت و رئیس‌جمهور شفاف نیست و هر جریان می‌تواند بدون پذیرش مسئولیت پیامدهای مواضع خود بر سیاست کشور اثر بگذارد، نتیجه چیزی جز سردرگمی و بی‌تصمیمی نخواهد بود. لابد مهم‌ترین مسئله امروز این است که چه کسی و چگونه باید تصمیم بگیرد.

ازسوی دیگر، تحولات سال‌های اخیر و به‌ویژه جنگ اخیر، بسیاری از تصورات ما را درباره جهان، حقوق بین‌الملل و مناسبات قدرت دگرگون کرده است. دیگر نمی‌توان امنیت کشور را صرفاً به قواعدی حواله داد که در لحظه بحران، ضمانت اجرایی ندارند. این واقعیت، ضرورت بازاندیشی در منابع قدرت ملی را دوچندان می‌کند. قدرت نظامی بسیار مهم است، اما قدرت واقعی کشور درکنار توان تسلیحاتی، انسجام ملی، اعتماد عمومی، رضایت اجتماعی و مشارکت مردم، پشتوانه‌های اساسی امنیت و اقتدارند. حاکمیتی که می‌خواهد در برابر تهدید خارجی مقاوم باشد، باید چتر حقوق و مسئولیت‌های خود را بر سر همه جامعه بگستراند و هیچ بخش از ملت را از دایره تعلق و مشارکت بیرون نگذارد.

بقیه در صفحه ۲

